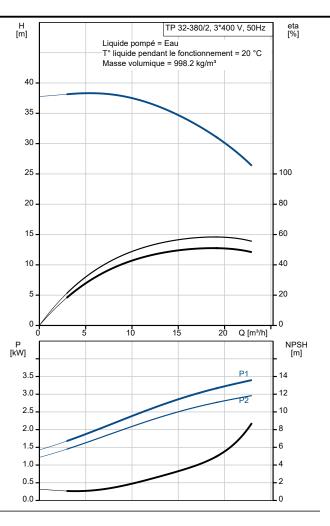
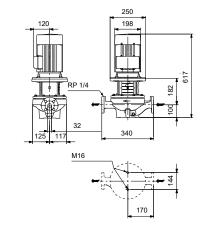
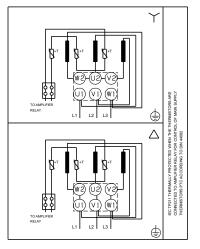
| Description  | Valeur                                  |
|--|---|
| Information générale:  | valeur                                  |
| Nom produit:   | TP 32-380/2                             |
| Non produit.   | A-F-A-BQQE-JX1                          |
| Code article:  | 96086778                                |
| Numéro EAN::   | 5700395307344                           |
| Prix:  |   |
| Technique:   |   |
| Vitesse de rotation pour les données de  | 2910 mn-1                               |
| la pompe:  | 2010111111                              |
| Débit nominal:   | 18.9 m³/h                               |
| Hmt nom.:  | 31.4 m                                  |
| Hauteur max.:  | 380 dm                                  |
| Diamètre réelle de la roue mobile:   | 169 mm                                  |
| Code de la garniture mécanique:  | BQQE                                    |
| Tolérance courbe:  | ISO9906:2012 3B2                        |
| Version pompe:   | A                                       |
| Matériaux:   |   |
| Corps de pompe:  | Fonte                                   |
| Corps de pompe:  | EN-GJL-250                              |
| Corps de pompe:  | ASTM class 35                           |
| Roue:  | Fonte                                   |
| Roue:  | EN-GJL-200                              |
| Roue:  | ASTM class 30                           |
| Code matériau:   | A                                       |
| Installation:  |   |
| Plage température ambiante:  | -30 60 °C                               |
| Pression maximale de service:  | 16 bar                                  |
| Pression maximum à la température  | 16 bar / 120 °C                         |
| indiquée:  | .5.25 , .20 0                           |
| Type raccordement:   | DIN                                     |
| Taille du raccordement:  | DN 32                                   |
| Pression nominale pour le  | PN 16                                   |
| raccordement:  |   |
| Entraxe:   | 340 mm                                  |
| Taille de la bride du moteur:  | FF215                                   |
| Code raccord:  | F                                       |
| Liquide:   |   |
| Liquide pompé:   | Eau                                     |
| Plage température liquide:   | -25 120 °C                              |
| Température liquide sélectionnée:  | 20 °C                                   |
| Densité:   | 998.2 kg/m³                             |
| Donnée électrique:   |   |
| Type moteur:   | 100LC                                   |
| Classe de rendement IE:  | IE3                                     |
| Puissance nominale - P2:   | 3 kW                                    |
| Fréquence d'alimentation:  | 50 Hz                                   |
| Tension nominale:  | 3 x 380-415D V                          |
| Courant nominal:   | 6.3 A                                   |
| Intensité démarrage:   | 840-920 %                               |
| Cos phi - facteur de puissance:  | 0.87-0.82                               |
| Vitesse nominale:  | 2900-2920 mn-1                          |
| Rendement:   | IE3 87,1%                               |
| Rendement moteur à pleine charge:  | 87.1 %                                  |
| Rendement moteur à 3/4 charge:   | 88.0 %                                  |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | 87.7 %                                  |
| Rendement moteur à 1/2 charge:   |   |
| •  | 2                                       |
| Rendement moteur à 1/2 charge:   | 2<br>55 Dust/Jetting                    |
| Rendement moteur à 1/2 charge:<br>Nombre de pôles:   | _                                       |
| Rendement moteur à 1/2 charge:<br>Nombre de pôles:<br>Indice de protection (IEC 34-5):   | 55 Dust/Jetting                         |
| Rendement moteur à 1/2 charge: Nombre de pôles: Indice de protection (IEC 34-5): Classe d'isolement (IEC 85):  | 55 Dust/Jetting                         |
| Rendement moteur à 1/2 charge: Nombre de pôles: Indice de protection (IEC 34-5): Classe d'isolement (IEC 85): Protection moteur:   | 55 Dust/Jetting<br>F<br>PTC             |
| Rendement moteur à 1/2 charge: Nombre de pôles: Indice de protection (IEC 34-5): Classe d'isolement (IEC 85): Protection moteur: No moteur: Commandes:                             | 55 Dust/Jetting<br>F<br>PTC             |
| Rendement moteur à 1/2 charge: Nombre de pôles: Indice de protection (IEC 34-5): Classe d'isolement (IEC 85): Protection moteur: No moteur:  | 55 Dust/Jetting<br>F<br>PTC<br>87272297 |
| Rendement moteur à 1/2 charge: Nombre de pôles: Indice de protection (IEC 34-5): Classe d'isolement (IEC 85): Protection moteur: No moteur: Commandes: Convertisseur de fréquence: | 55 Dust/Jetting<br>F<br>PTC<br>87272297 |







| Description Poids brut:             | Valeur           |
|-------------------------------------|------------------|
| Poids brut:<br>Volume d'expédition: | 68 kg<br>0.22 m3 |
| N° LVI finlandais:                  | 4616020          |
| it Evi iiiiialluais.                | 7010020          |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |
|                                     |                  |