

# INFORMATIONS TECHNIQUES NOTICE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN

Ventilo-convecteur à eau mural

## AquaVent SERIE VCM



**Axelair**  
VENTILATION

Ventilo-convecteurs AquaVent – V6

## INFORMATIONS GENERALES

---

*Cher client,*

*Nous vous remercions d'avoir choisi un ventilo-convecteur de la série AquaVent. Cet appareil est destiné au chauffage et/ou la climatisation. Nous sommes certains que celui-ci vous donnera entière satisfaction.*

*Cette notice technique contient des informations importantes qui devront être attentivement consultées avant l'installation et afin d'assurer la meilleure utilisation du **Ventilo-convecteur AquaVent**.*

*Merci encore.*

**Axelair**

## CONFORMITE

---

Les ventilo-convecteurs sont conformes :

- **Aux directives en vigueur,**
- **Aux tests se référant aux conditions Eurovent.**

## GAMME

---

### **Ventilo-convecteur de la série VCM**

Fixation au mur – Carrosserie ABS blanc RAL 9003 - Régulation (sélecteur 3 vitesses) Commande à distance et Vannes 3 voies en option, Bac à condensat ABS, raccordement évacuation Ø 16mm inclus.  
Soufflage vertical par grille en plastique

Ce ventilo-convecteur peut être décliné en **pilotage par télécommande IR TIRVCM (non fournie)**. Ce dernier est nommé **VCM**.

## **GARANTIE**

Les appareils sont garantis deux ans contre tous les vices de fabrication, sous réserve d'être installés par des professionnels qualifiés, conformément à la réglementation en vigueur, aux instructions figurant sur nos notices de montage et dans la mesure où ils fonctionnent dans des conditions normales d'utilisation.

La garantie prendra effet à la date d'achat par le distributeur.

Nous déclinons toute responsabilité et aucune garantie ne serait applicable en cas d'installations défectueuses, mal adaptées ou non conformes aux normes en vigueur. La garantie se limite à la remise en état ou à l'échange gratuit, après contrôle de notre part, de la (des) pièce(s) par une pièce identique ou similaire. Les frais de main d'œuvre, de déplacement, d'accession sur le chantier au matériel et de transport sont exclus. Tout remplacement réalisé durant la période de garantie, même si celui-ci nécessite une immobilisation du matériel, ne peut en aucun cas prolonger la durée de cette garantie. Aucun dommage et intérêt ne pourra être réclamé pour préjudice indirect, commercial ou autre.

Ne peuvent être pris en considération et couverts par notre garantie les dommages incombant :

- A des phénomènes extérieurs
- A des négligences de l'utilisateur
- Au non-respect des consignes stipulées dans nos documents, détérioration due à une mauvaise manipulation au cours du transport ou, à une fausse manœuvre.
- A l'utilisation d'accessoires autres que ceux d'origine
- Au défaut de surveillance et d'entretien.


Que ce soit à l'égard de l'acheteur ou de toute autre personne, notre société ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des dommages corporels ou matériels de quelque nature qu'ils soient, qui pourraient être provoqués par nos produits ou qui seraient la conséquence directe ou indirecte de l'utilisation desdits produits.


## **SOMMAIRE**


---


Informations générales	p 2
Conformité	p 2
Gamme	p 2
Garantie	p 3
Sommaire	p 3
Généralité	p 4
Description de l'appareil	p 5
Raccordement électrique - Régulation	p 6-7-8-9
Caractéristiques techniques	p 10-11
Caractéristiques dimensionnelles	p 12
Raccordement hydraulique	p 13
Raccordement des condensats	p 14
Fixation des divers modèles	p 15-16
Entretien	p 17

## GENERALITE


 Ce manuel d'informations techniques fait partie intégrante de l'appareil, il doit donc être conservé avec soin, et toujours accompagner l'appareil, même en cas de cession à un autre propriétaire ou utilisateur. En cas de perte ou de destruction du présent manuel, en demander un autre aux Services Techniques d'Axelair.


 Il est indispensable de vérifier l'état du matériel livré, même si l'emballage paraît intact. En cas de détérioration ou d'appareil (ou accessoires) manquant, les réserves devront être faites sur le récépissé du transporteur et confirmées à celui-ci par lettre recommandée sous 48 heures.


 L'installation des ventilo-convecteurs série VC doit être effectuée par une entreprise habilitée, qui en fin de travail délivre au propriétaire une attestation de conformité d'installation réalisée dans les règles de l'art, et donc selon les normes en vigueur et les indications fournies par le constructeur dans le présent manuel.


 Ces appareils sont conçus pour le chauffage et/ou la climatisation d'ambiances et doivent être destinés uniquement à cet usage. Est exclue toute responsabilité d'Axelair pour des dommages causés à des personnes, des animaux ou des objets et résultant d'erreurs d'installation, de réglage et de maintenance ou, d'utilisations impropres.


 Une température trop élevée n'est pas confortable et constitue un inutile gaspillage d'énergie.


 Lors de la première mise en service il est possible qu'une odeur se dégage du circuit d'air. Cette situation très passagère est normale il s'agit de l'évaporation des graisses de fabrication de la batterie. Aérer le local sachant que très rapidement l'odeur disparaîtra.


 Dans le cas où une longue période de non-fonctionnement serait prévue, prévoir un système de mise hors gel pour éviter la détérioration du circuit hydraulique.


 Lors de la mise en service, il est conseillé de faire appel à un personnel qualifié. Les appareils ne doivent être équipés que d'accessoires d'origine. Le constructeur ne sera pas responsable de dommages éventuels résultant de l'usage impropre de l'appareil et de l'utilisation de matériels et accessoires non-standards.


 Les interventions de réparation et / ou maintenance doivent être effectuées par un personnel autorisé et qualifié, comme prévu dans cette notice. Ne pas modifier la pression gaz ou transformer l'appareil, dans la mesure où cela pourrait créer des situations dangereuses, et auquel cas le constructeur ne sera pas responsable des dommages provoqués.

 Les installations à effectuer (canalisation, raccordements électriques, etc...) doivent être protégées de manière adéquate et ne doivent en aucun cas constituer des obstacles susceptibles de faire trébucher.

 Axelair est responsable de la conformité de l'appareil aux règles, directives et normes de construction en vigueur au moment de la commercialisation. La connaissance et le respect des dispositions légales ainsi que des normes inhérentes à la conception, l'implantation, l'installation, la mise en route et la maintenance sont exclusivement à la charge du bureau d'étude, de l'installateur et de l'utilisateur.

 Axelair n'est pas responsable du non-respect des instructions contenues dans la présente notice, des conséquences de toute manœuvre effectuée ou non.

 Les appareils doivent être équipés exclusivement avec les accessoires d'origine. Axelair ne sera pas tenu responsable d'un quelconque dommage issu de l'emploi d'un accessoire inapproprié avec l'appareil

 Les références aux normes, règles et directives citées dans le présent manuel sont données à titre informatif et ne sont valables qu'à la date d'édition de celui-ci. L'entrée en vigueur de nouvelles dispositions ou de modifications à celles existantes ne donnent pas naissance à une obligation du constructeur vis à vis des tiers.

## DESCRIPTION DE L'APPAREIL

### Batterie

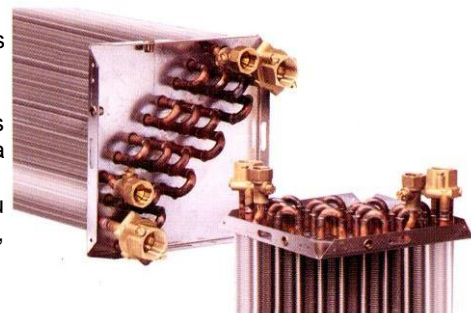
Serpentin d'échange thermique en tube de cuivre et ailettes en aluminium bloquées par dilatation mécanique.

Connexions des batteries équipées d'un purgeur d'air manuel.

Raccords hydrauliques positionnés en partie basse, orientés vers la gauche. Batteries testées à la pression de 20 bars, adaptées à un fonctionnement avec de l'eau jusqu'à la pression maximale de 10 bars.

Les batteries sont adaptées à un fonctionnement en eau chaude (chaudière), eau basse température (chaudière à condensation, panneaux solaires, pompe à chaleur, etc.), eau froide (refroidisseur et/ou process industriels), eau additionnée de glycol.

Fonctionnement avec une température d'eau d'entrée jusqu'à 80 ° C.



### Groupe de ventilation

Groupe ventilateur composé de 1 ventilateur tangentiel directement couplé au moteur électrique. Montage sur supports élastiques et amortisseurs. Ventilateur équilibré statiquement et dynamiquement, extrêmement silencieux, spécialement conçu pour atteindre des débits d'air élevés à bas régime.

Moteur électrique à 3 vitesses, équipé d'un protecteur thermique (Klixon), condensateur de marche toujours insérer, IP42, classe B, câbles électriques protégés par une double isolation.

Construit selon les normes internationales, 230Vac – Ph – 50Hz.

### Moteur électrique

- Moteur 230 V monophasé avec condensateur à 3 vitesses de rotation disponibles. IP 42. Classe B.

### Filtre à air

Filtre à air facile à retirer, régénérable par lavage à l'eau, soufflage, aspiration. Fabriqué en filet de tissu cellulaire en polypropylène NAN à haute efficacité. Superlatif contre les Poudres et les Pollens.

Classe M1 ; Niveau de filtrage EU2 (EUROVENT 4/5).

### Bac de condensats

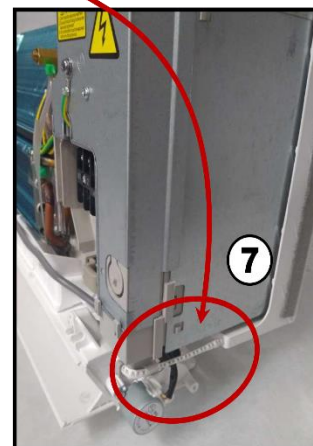
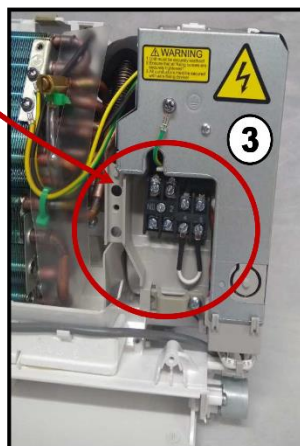
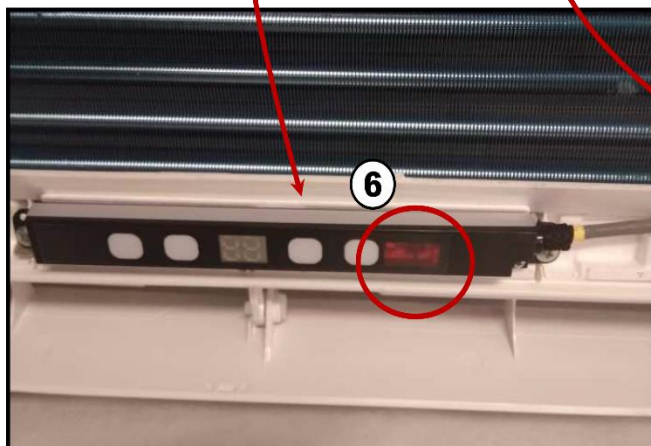
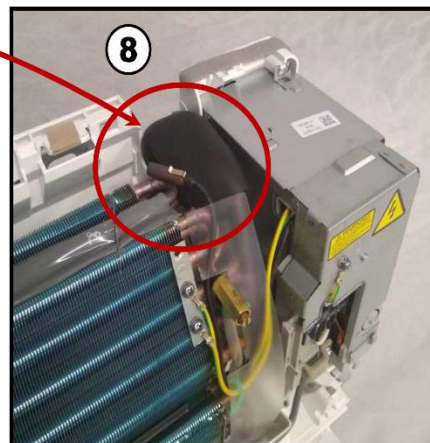
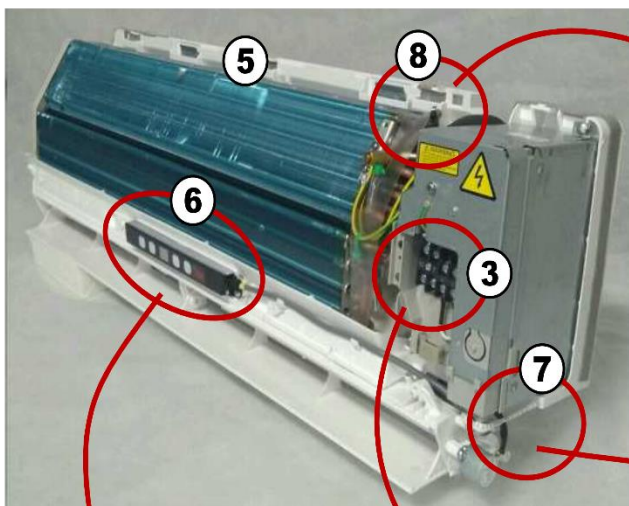
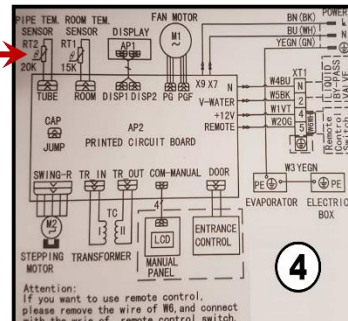
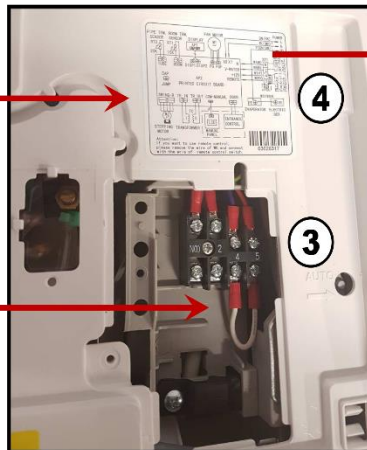
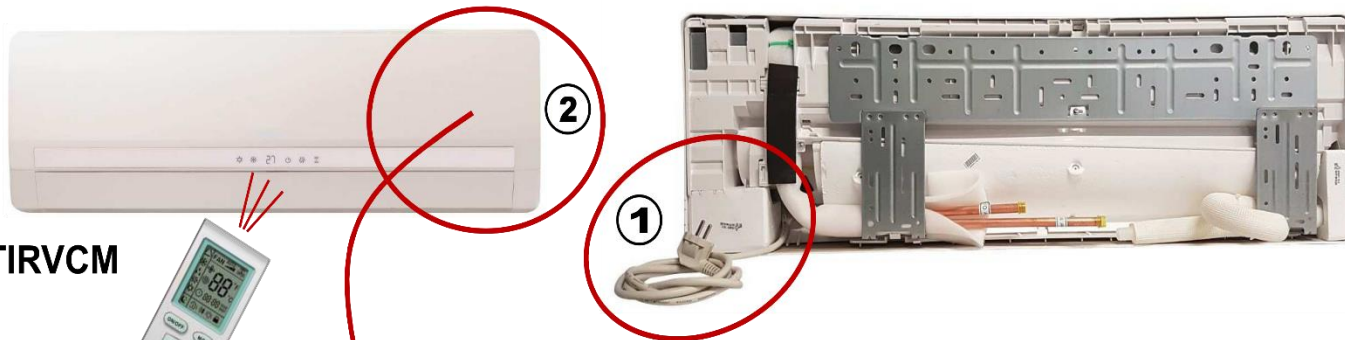
Bac de récupération des condensats en ABS équipé d'un tuyau d'évacuation  $\phi$  16 mm.

### Carrosserie

Belle armoire de style moderne, élégante et bien proportionnée, aux contours lissés pour s'adapter parfaitement à n'importe quelle décoration intérieure.

Fabriqué en ABS, il est très résistant à la corrosion, à la rouille et aux agents environnementaux. Proportions bien équilibrées.

TIRVCM



- |   |  |
|---|--|
| 1 | Vue de derrière : Alimentation simple avec câble et prise  |
| 2 | Bornier d'alimentation de zone et schéma de câblage        |
| 3 | Bornier  |
| 4 | Schéma de câblage  |
| 5 | Unité ouverte (sans cabine esthétique avant) : vue de face |
| 6 | Récepteur IR Télécommande                                  |
| 7 | Sonde de température de l'air                              |
| 8 | Sonde de température eau chaude/froide                     |

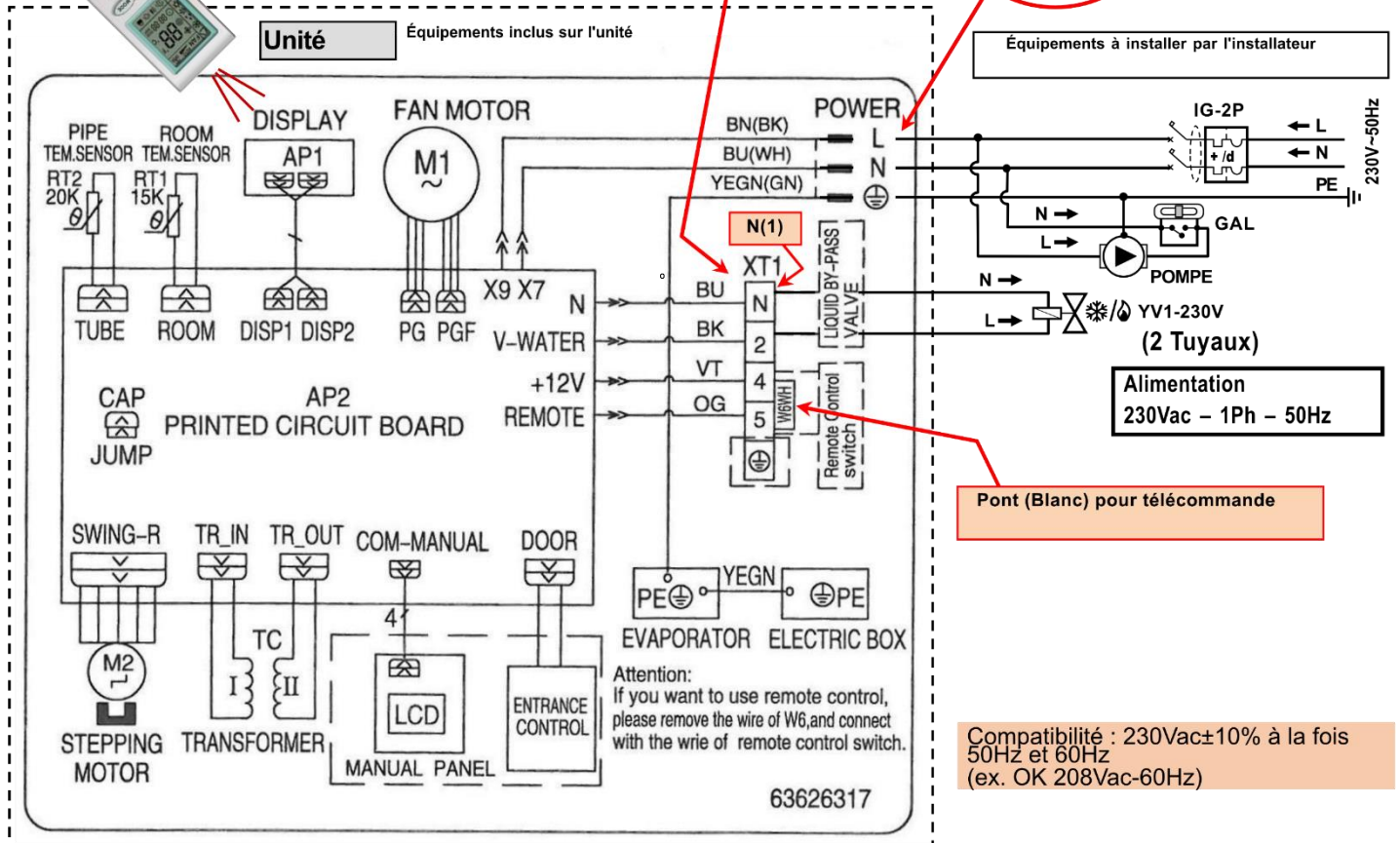
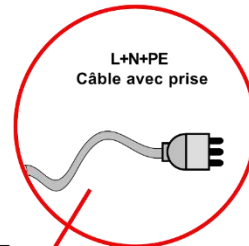
# RACCORDEMENT ELECTRIQUE - REGULATION

**REF.: N°1 MOTEUR AC (ASYNCHRONE) 230Vac ~ 3-Vitesses**

**⚠** Soyez conscient que les changements électriques, mécaniques et annule généralement la garantie !!  
**ATTENTION :** Effectuez correctement les branchements électriques  
 Une connexion électrique incorrecte, provoque des brûlures sur les appareils électriques de l'appareil !



**TIRVCM**



Références	Couleurs des fils	Couleurs des fils	Couleurs des fils
L Phase (230Vac-1Ph line)	<b>GN</b> YE (GNYE) Vert/Jaune	<b>BK</b> (BK) Noir	<b>GY</b> (GY) Gris
N Neutre	<b>BN</b> (BN) Marron	<b>RD</b> (RD) Rouge	<b>VT</b> (VT) Violet
PE Terre	<b>BU</b> (BU) Bleu	<b>WH</b> (WH) Blanc	<b>YE</b> (YE) Jaune

1,2...; a,b...; etc.: Abréviations sur les borniers et sur les appareils électriques - Marquages sur le bornier et sur les équipements électriques

COMPONENTI STANDARD FORNITIMONTATI
<b>M1</b> Moteur de ventilateur tangenciel asynchrone 230Vac (AC) Com / Min / Med / Max = Commun, Min / Med / Max vitesse du ventilateur
<b>M2</b> Moteur d'aileron
<b>RT1</b> Sonde de température de l'air
<b>RT2</b> Sonde de température eau chaude/froide : Froid : si temp. eau > 20°C ± 3°C, le ventilateur ne démarre pas (eau trop chaude) Chaud : si temp. eau < 35°C ± 3°C, le ventilateur ne démarre pas (eau trop froide) Remarque : en cas d'intervention de la sonde (ventilateur arrêté), aucun signal n'est signalé Alarme / LED sur l'écran du récepteur
<b>ACCESSOIRES (présent uniquement si demandé/commandé)</b>
<b>YV1-230V</b> Vanne de batterie principale 230V marche/arrêt (2TUBE= froid / chaud)
<b>POMPE</b> Pompe à condensats
<b>GAL</b> Flottant
<b>COMPONENTS NON FOURNIS (PAR LE CLIENT);</b> (ou Composants fournis non montés (accessoires fournis uniquement sur demande/commande))
<b>IG-2p</b> Interrupteur général magnétothermique différentiel (230Vac, 2 contacts : Phase, Neutre)
<b>Note</b> Les composants du système électrique (IG-2P, etc.) doivent être choisis en fonction de leur fonction d'absorption électrique de l'unité (ou section/composant) à alimenter.

**NOTE**  
 Remarque : La pompe à condensats doit toujours être alimentée (dans tous les cas la pompe est contrôlé par son flotteur : il ne fonctionne qu'en cas de condensation).  
 Connectez la pompe directement à l'alimentation électrique  
**POUR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA FICHE TECHNIQUE DE LA POMPE**

# RACCORDEMENT ELECTRIQUE - REGULATION

## VENTILO-CONVECTEUR TOUTES VERSIONS MOTEUR AC – 2 TUBES – AVEC OU SANS VANNE – AVEC THERMOSTAT DEPORTE (Commande à distance)

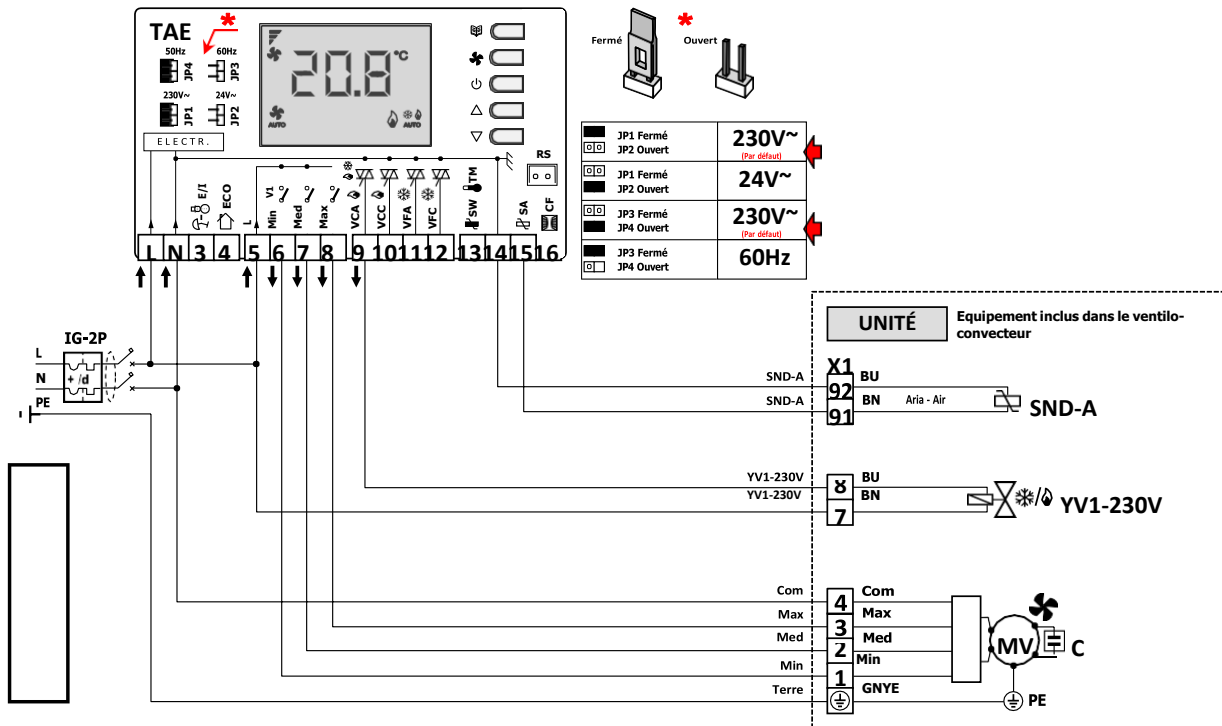
### RACCORDEMENT ELECTRIQUE

- les raccordements électriques doivent être réalisés par des personnes qualifiées en conformité avec les normes en vigueur.
- S'assurer que l'alimentation électrique soit en 230 VAC monophasée (Tolérance maxi +/- 5%)
- Prévoir une protection par disjoncteur adaptée aux puissances mises en jeu.
- Les sections de câble doivent être respectées en tenant compte des intensités absorbées.
- Respecter les raccordements suivant les schémas électriques adéquats et connecter à la terre toutes les pièces qui le prévoient.

### SELECTION DES VITESSES

- Les ventilo-convecteurs Aqua Vent sont équipés d'un auto-transformateur offrant un choix de 3 vitesses à sélectionner sur 6 vitesses disponibles. Les ventilo-convecteurs sont câblés pour répondre aux caractéristiques du tableau « caractéristiques techniques ».

### SCHEMA DE CABLAGE AVEC COMMANDE A DISTANCE DIGITALE TAE



### NOTE

→ OBLIGATOIREMENT SE RÉFÉRER au MANUEL TECHNIQUE DU REGULATEUR

X1	<b>Bornier pour raccordement de la commande à distance (fourni monté sur l'unité, dépend du modèle commandé)</b>
	X1 = MRS1 = Bornier type "Mamut" IP20. Les bornes présentées ici sont seulement celles utilisées (PE, 1, 2, ...).

Références		Couleur des câbles					
L	Phase (ligne 230Vac-1Ph)	GNYE	Green/Yellow – Vert/Jaune	BK	Black - Noir	GY	Grey – Gris
N	Neutre	BN	Brown - Marron	RD	Red - Rouge	VT	Violet
PE	Terre	BU	Blue - Bleu	WH	White - Blanc	OG	Orange

1, 2, ...; a, b, ...; etc.: signes présents sur les borniers et sur les équipements électriques

Composants standards fournis montés	
MV	Moto-ventilateur asynchrone 230VAC - Com/Min/Med/Max = Commun, Vitesse Mini/Moyenne/Maxi du ventilateur
C	Condensateur (différents raccordements sont possibles suivant le modèle)
X1	Bornier électrique de l'unité (terminaux du côté de l'utilisateur)
X2	Eventuel dispositif intermédiaire (ex. Connecteur, Autotransformateur, etc.)
Accessoires (installés seulement sur demande/commande)	
YV1-230V	Vanne de la batterie principale 230VAC on/off (2 tubes = chaud/froid)
SND-A	Sonde température d'air
Composants non fournis (aux soins du client) ou composants fournis non montés	
CR	Commande à distance (Régulateur)
IG-2p	Interrupteur général magnétothermique différentiel (230VAC, 2 contacts : Phase, Neutre)
Note	Les équipements de l'installation électrique (IG-2P, etc.) doivent être dimensionnés en fonction de la consommation électrique de l'unité à alimenter.



# RACCORDEMENT ELECTRIQUE - REGULATION

## VENTILO-CONVECTEUR VERSION VCVAR MOTEUR AC – 2 TUBES – AVEC VANNE – AVEC THERMOSTAT INTEGRE CBE22 LE VENTILATEUR EST CONTROLE PAR LE THERMOSTAT

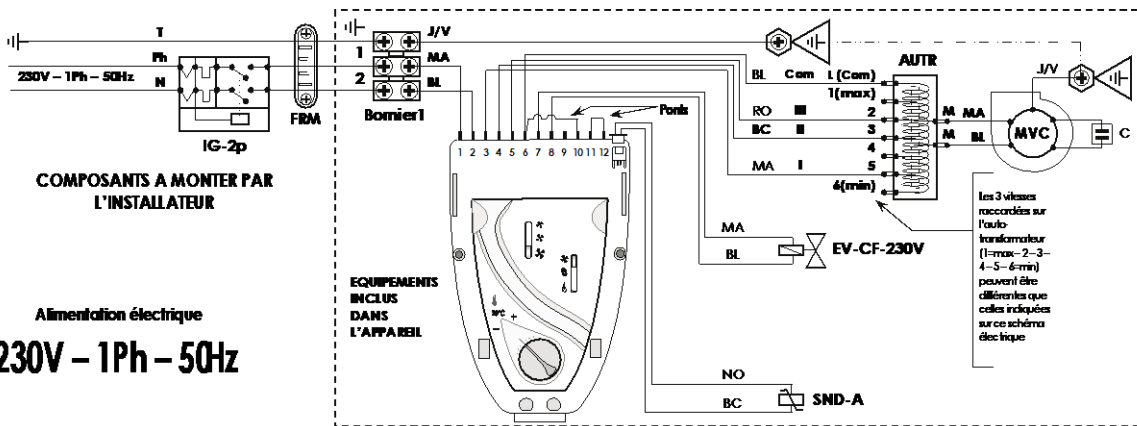
### RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Les consignes de la page 6 doivent être respectées.

### REGULATION - EQUIPEMENT STANDARD : MONTE A DROITE DANS APPAREIL

- Sélecteur 3 vitesses
- Commutateur manuel été/hiver
- Thermostat d'ambiance (de reprise)
- Les ventilo-convecteurs série VCVAR sont équipés d'un auto-transformateur offrant un choix de 3 vitesses à sélectionner sur 6 vitesses disponibles. Les ventilo-convecteurs sont câblés d'usine pour répondre aux caractéristiques du tableau « caractéristiques techniques ».

### SCHEMA DE CABLAGE



Position du curseur :	Fonctionnement
0 (off) :	Tout à l'arrêt (ventilateur et vanne)
☪ (été) :	Moto-ventilateur "MVC" contrôlé par le thermostat d'ambiance en mode été (refroidissement) et à la vitesse présélectionnée au curseur ☪ ☪ ☪. Vanne EV-CF-230V contrôlée par le thermostat d'ambiance en mode été (refroidissement).
☪ (hiver) :	Moto-ventilateur "MVC" contrôlé par le thermostat d'ambiance en mode hiver (chauffage) et à la vitesse présélectionnée au curseur ☪ ☪ ☪. Vanne EV-CF-230V contrôlée par le thermostat d'ambiance en mode hiver (chauffage).

Ph	Phase (Alimentation 230V-1Ph)	J/V	Jaune / Vert
N	Neutre (Alimentation 230V-1Ph)	MA	Marron
T	Terre	BL	Bleu
Com	Commun	N	Noir
I	Petite vitesse	RO	Rouge
II	Moyenne vitesse	BC	Blanc
III	Grande vitesse		

COMPOSANTS FOURNIS MONTES	
MVC	Moto-ventilateur centrifuge
C	Condensateur
AUTR	Auto-transformateur
Bornier1	Bornier type "1"

COMPOSANTS NON FOURNIS	
IG-2p	Interrupteur magnéto-thermique général (230V - 2 contacts : Phase et Neutre)
FRM	Pressé-étoupe

# RACCORDEMENT ELECTRIQUE - REGULATION

## VENTILO-CONVECTEUR VERSION VCVAR – 2 TUBES – AVEC VANNE – AVEC THERMOSTAT INTEGRE CBE22 LE VENTILATEUR FONCTIONNE EN PERMANENCE

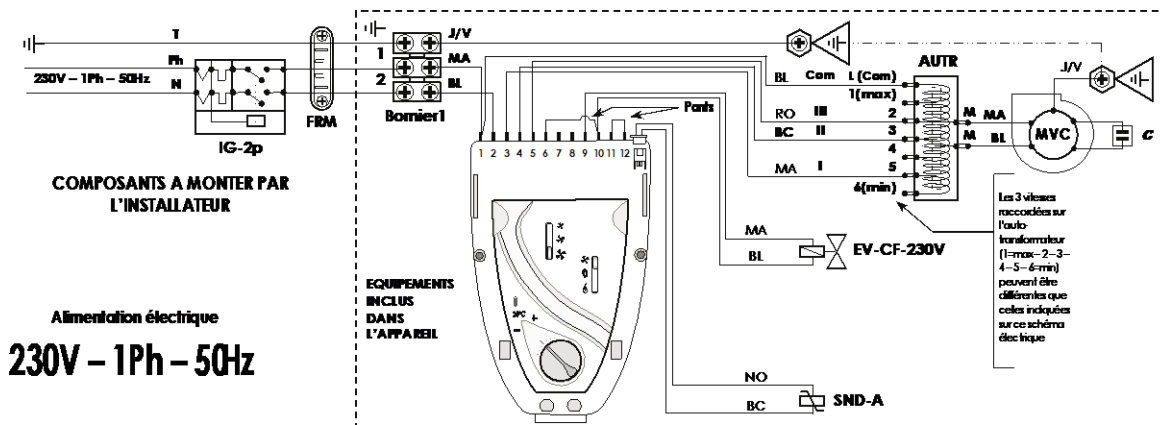
### RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Les consignes de la page 6 doivent être respectées.

### REGULATION - EQUIPEMENT STANDARD:MONTE A DROITE DANS APPAREIL

- Sélecteur 3 vitesses
- Commutateur manuel été/hiver
- Thermostat d'ambiance
- Les ventilo-convecteurs série VCVAR sont équipés d'un auto-transformateur offrant un choix de 3 vitesses à sélectionner sur 6 vitesses disponibles. Les ventilo-convecteurs sont câblés d'usine pour répondre aux caractéristiques techniques du tableau page 8.

### SCHEMA DE CABLAGE



Position du curseur :	Fonctionnement
0 (off) :	Tout à l'arrêt (ventilateur et vanne)
☐ (été) :	Moto-ventilateur "MVC" en marche permanente à la vitesse présélectionnée au curseur ☐ ☐ ☐. Vanne EV-CF-230V contrôlée par le thermostat d'ambiance en mode été (refroidissement).
☐ (hiver) :	Moto-ventilateur "MVC" en marche permanente à la vitesse présélectionnée au curseur ☐ ☐ ☐. Vanne EV-CF-230V contrôlée par le thermostat d'ambiance en mode hiver (chauffage).

Ph	Phase (Alimentation 230V-1Ph)	J/V	Jaune / Vert
N	Neutre (Alimentation 230V-1Ph)	MA	Marron
T	Terre	BL	Bleu
Com	Commun	N	Noir
I	Petite vitesse	RO	Rouge
II	Moyenne vitesse	BC	Blanc
III	Grande vitesse		

#### COMPOSANTS FOURNIS MONTES

MVC	Moto-ventilateur centrifuge
C	Condensateur
AUTR	Auto-transformateur
Bornier1	Bornier type "1"

#### COMPOSANTS NON FOURNIS

IG-2p	Interrupleur magnéto-thermique général (230V - 2 contacts : Phase et Neutre)
FRM	Pressé-étoupe

# RACCORDEMENT ELECTRIQUE - REGULATION

## VENTILO-CONVECTEUR TOUTES VERSIONS MOTEUR EC – 2 TUBES – AVEC OU SANS VANNE – AVEC THERMOSTAT DEPORTE (Commande à distance)

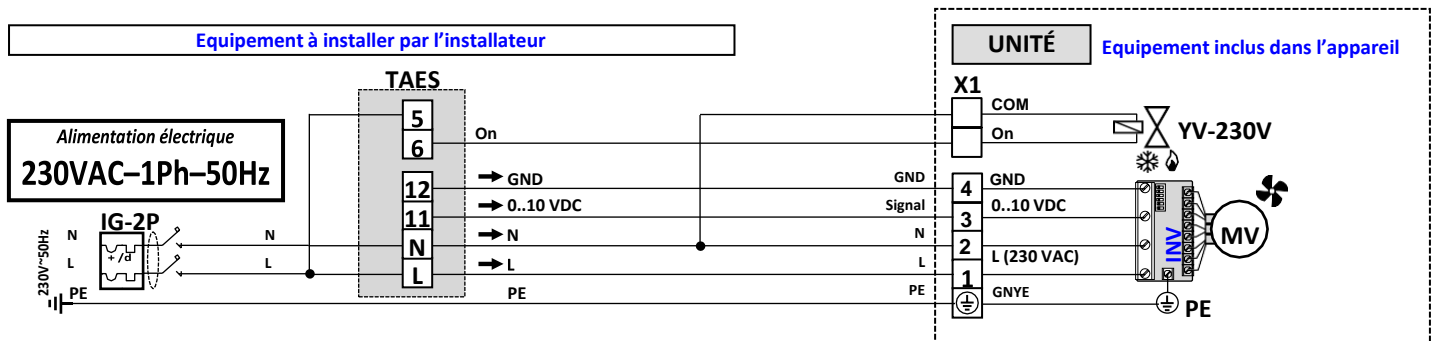
### RACCORDEMENT ELECTRIQUE

- Les raccordements électriques doivent être réalisés par des personnes qualifiées en conformité avec les normes en vigueur.
- S'assurer que l'alimentation électrique soit en 230 VAC monophasée (Tolérance maxi +/- 5%)
- Prévoir une protection par disjoncteur adaptée aux puissances mises en jeu.
- Les sections de câble doivent être respectées en tenant compte des intensités absorbées.
- Respecter les raccordements suivant les schémas électriques adéquats et connecter à la terre toutes les pièces qui le prévoient.

### MODULATION DE VITESSE

- Les ventilo-convecteurs série VxxxS sont équipés d'un moteur EC commandé proportionnellement grâce à un signal 0..10 VDC. Les ventilo-convecteurs sont câblés pour répondre aux caractéristiques du tableau « caractéristiques techniques ».

### SCHEMA DE CABLAGE AVEC COMMANDE A DISTANCE DIGITALE TAES



### NOTE

→ OBLIGATOIREMENT SE RÉFÉRER au MANUEL TECHNIQUE DU REGULATEUR

X1	<b>Bornier pour raccordement de la commande à distance (fourni monté sur l'unité, dépend du modèle commandé)</b>
	X1 = MRS1 = Bornier type "Mamut" IP20. Les bornes présentées ici sont seulement celles utilisées (PE, 1, 2, ...).

Références	Couleur des câbles
L Phase (ligne 230Vac-1Ph)	GNYE Green/Yellow – Vert/Jaune
N Neutre	
PE Terre	

Composants standards fournis montés	
MV	Moto-ventilateur EC, INV = inverser
X1	Bornier électrique de l'unité (terminaux du côté de l'utilisateur)
Accessoires (installés seulement sur demande/commande)	
YV-230V	Vanne de la batterie principale 230VAC on/off (2 tubes = chaud/froid)
Composants non fournis (aux soins du client) ou composants fournis non montés	
TAES	Commande à distance (Régulateur)
IG-2p	Interrupteur général magnétothermique différentiel (230VAC, 2 contacts : Phase, Neutre)
Note	Les équipements de l'installation électrique (IG-2P, etc.) doivent être dimensionnés en fonction de la consommation électrique de l'unité à alimenter.

## Performances aérauliques et thermiques pour tous les modèles

Débit d'air (1)	Puissance froide totale (2)	Puissance froide sensible (2)	Débit d'eau froide	Perte de charge eau froide	Puissance chaud (3)	Débit d'eau chaude	Perte de charge eau chaude	Puissance chaud (4)	Débit d'eau chaude	Perte de charge eau chaude	Puissance absorbée nominale	Intensité absorbée réelle	Pression sonore
	m <sup>3</sup> /h	kW	kW	l/h	kPa	kW	l/h	kPa	kW	l/h	kPa	W	A

Taille 023															
Moteur AC	Vitesse 1	270	1,93	1,41	409	10,8	3,97	439	9,7	2,42	536	15,8	30	0,13	20
	Vitesse 2	330	2,14	1,61	409	10,8	4,48	439	9,7	2,73	536	15,8			24
	Vitesse 3	410	2,38	1,85	409	10,8	5,1	439	9,7	3,12	536	15,8			29

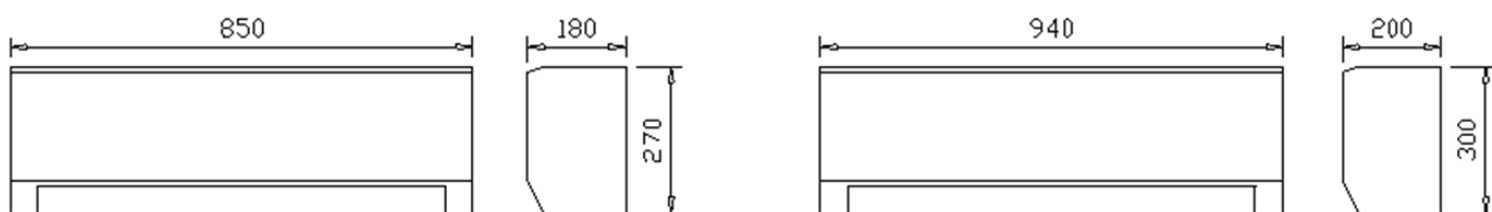
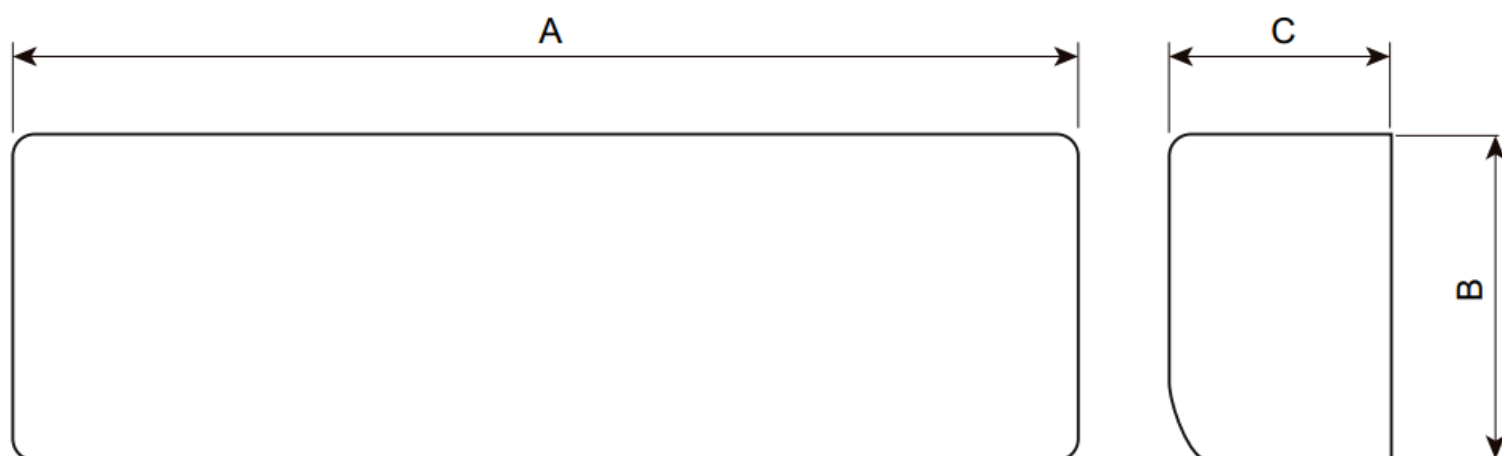
Taille 043															
Moteur AC	Vitesse 1	370	2,19	1,91	464	17,7	5,15	568	20,5	3,13	694	33,4	37	0,16	21
	Vitesse 2	450	2,42	2,17	464	17,7	5,79	568	20,5	3,53	694	33,4			25
	Vitesse 3	560	2,7	2,5	464	17,7	6,6	568	20,5	4,03	694	33,4			32

Taille 123															
Moteur AC	Vitesse 1	595	3,82	2,9	791	39,6	8,02	860	36,4	4,88	1051	59,3	50	0,22	32
	Vitesse 2	755	4,31	3,39	791	39,6	9,26	860	36,4	5,68	1051	59,3			36
	Vitesse 3	860	4,6	3,69	791	39,6	10	860	36,4	6,11	1051	59,3			39

- (1) Débit d'air : les valeurs en vert correspondent aux vitesses des appareils.
- (2) Régime d'eau 7/12 °C, température ambiante 27 °C et 19 °C bulbe humide.
- (3) Régime d'eau 70/60 °C, température ambiante 20 °C.
- (4) Régime d'eau 50/45 °C, température ambiante 20 °C.

## DIMENSIONS

Modèle	VCM et VCMT			
	A	B	C	kg
023	850	270	180	10,5
043	850	270	180	11
123	940	300	200	13



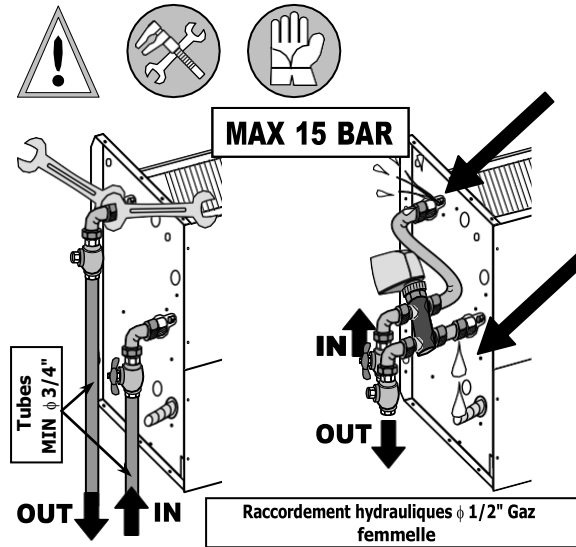
## RACCORDEMENT HYDRAULIQUE

Le raccordement hydraulique s'effectue en standard à gauche (face au soufflage) sur un diamètre femelle de ½ pouce.

### REMARQUE IMPORTANTE :

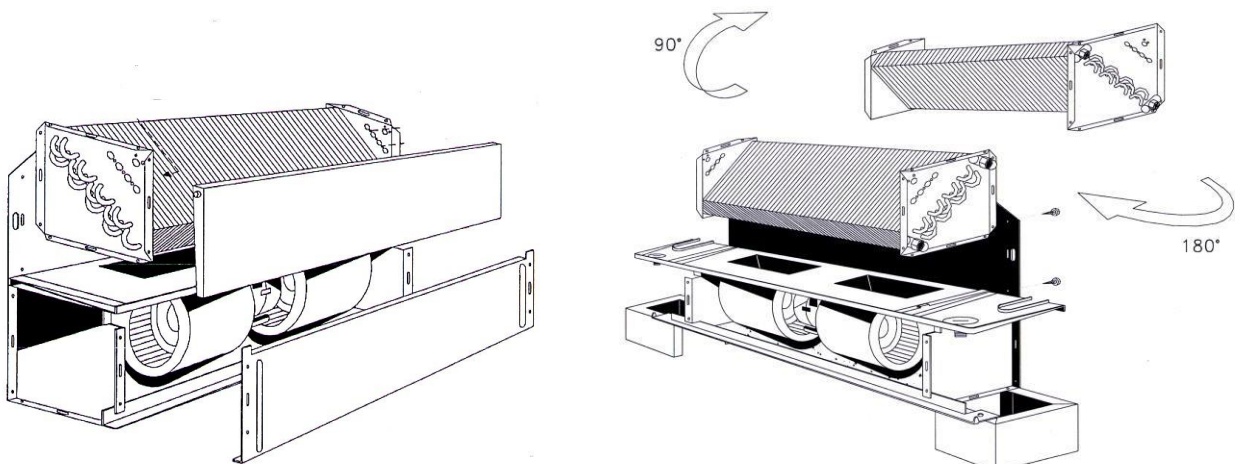
Lors du serrage de la conduite hydraulique sur les raccords du ventilo-convecteur, utiliser **obligatoirement 2 clefs, une pour le maintien du raccord de la batterie, l'autre pour le serrage.**

Le sens de circulation d'eau dans la batterie ne modifie pas les caractéristiques techniques du produit,



### Pour un raccordement hydraulique à droite 2 possibilités sont offertes :

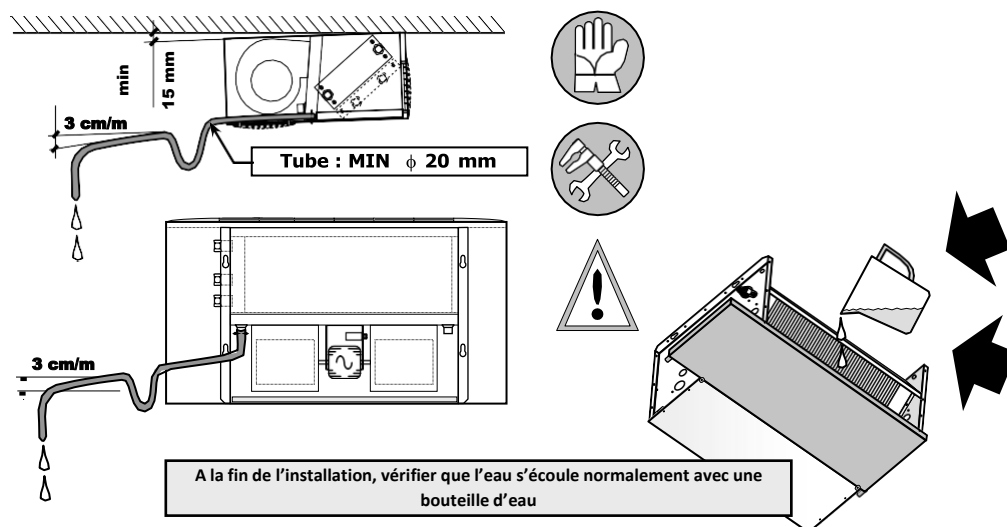
1. Commander le matériel dans cette configuration
2. Tourner la batterie sur le chantier en procédant de la manière suivante :
  - a. Démontez la jaquette en dévissant les 4 vis tôles (placées sous les trappes)
  - b. Démontez le bac de condensat pour les modèles Horizontaux
  - c. Démontez le support du thermostat en dévissant les 2 vis tôle et le bornier de raccordement
  - d. Otez les vis de fixation de la batterie. 2 vis de part et d'autre du caisson
  - e. Extraire la batterie en faisant attention aux ailettes
  - f. Déboucher les trous pré-emboutis sur le côté droit à l'aide d'un tournevis
  - g. Tourner la batterie horizontalement et faire passer les raccords dans les trous récemment ouverts
  - h. Revisser la batterie en utilisant les 4 vis ôtées au point 'd'
  - i. Remonter le support du thermostat en utilisant les 2 vis tôle et le bornier de raccordement. Ces derniers doivent toujours être à l'opposé du raccordement hydraulique.
  - j. Démontez l'auto transformateur et le fixer à gauche en utilisant les vis et les trous pré-perçés
  - k. Raccordez à l'auto transformateur le câble du moteur et du bornier (ou du thermostat). Attention une erreur de raccordement peut endommager l'auto transformateur et/ou le thermostat
  - l. Remonter le bac de condensat pour les modèles Horizontaux et la jaquette.



## RACCORDEMENT DES CONDENSATS

Les ventilo convecteurs sont équipés de bac de condensats sur lesquels se trouve de part et d'autre une tétine plastique de diamètre 20 mm obturée.

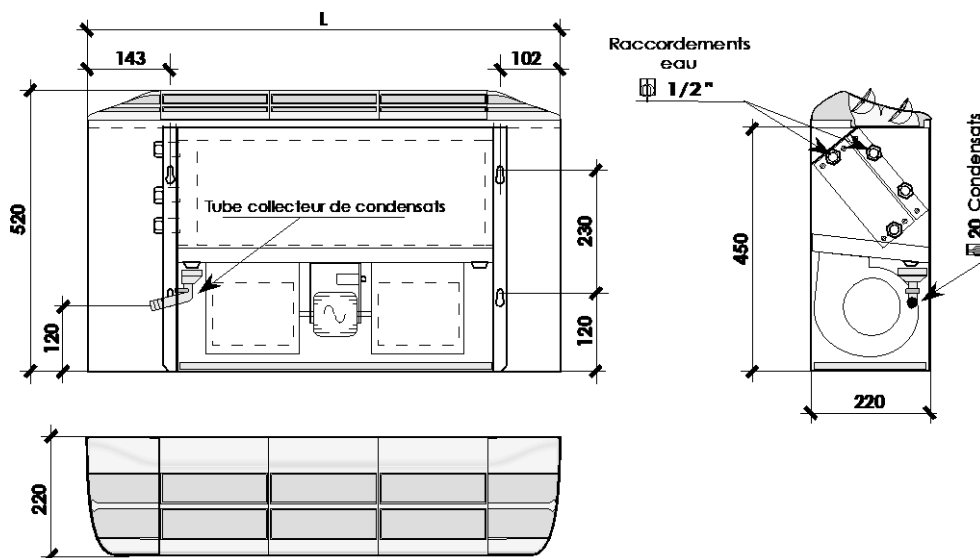
Le raccordement de l'écoulement se fera sur 1 ou 2 tétines en prenant soin de déboucher ces dernières.



# FIXATION

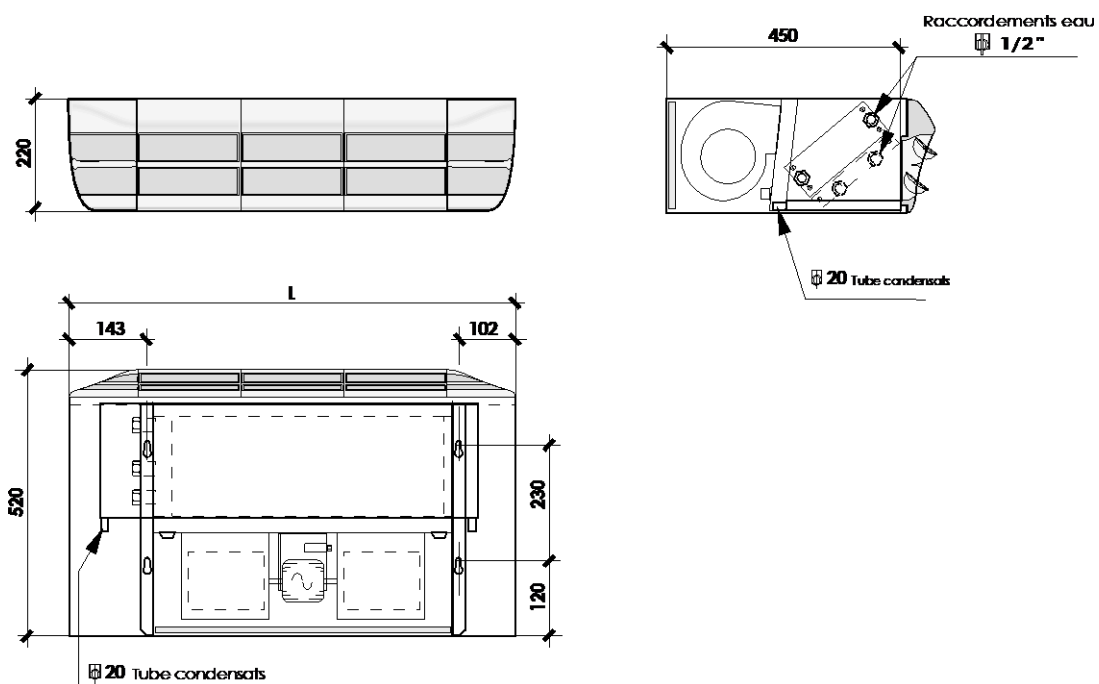
## VENTILO-CONVECTEURS VERTICAUX CARROSSES DE LA SERIE VCVA et VCVB

TAILLE	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103
L (mm)	670	670	870	870	1070	1070	1270	1270	1470	1470



## VENTILO-CONVECTEURS HORIZONTAUX CARROSSES DE LA SERIE VCHA et VCHB

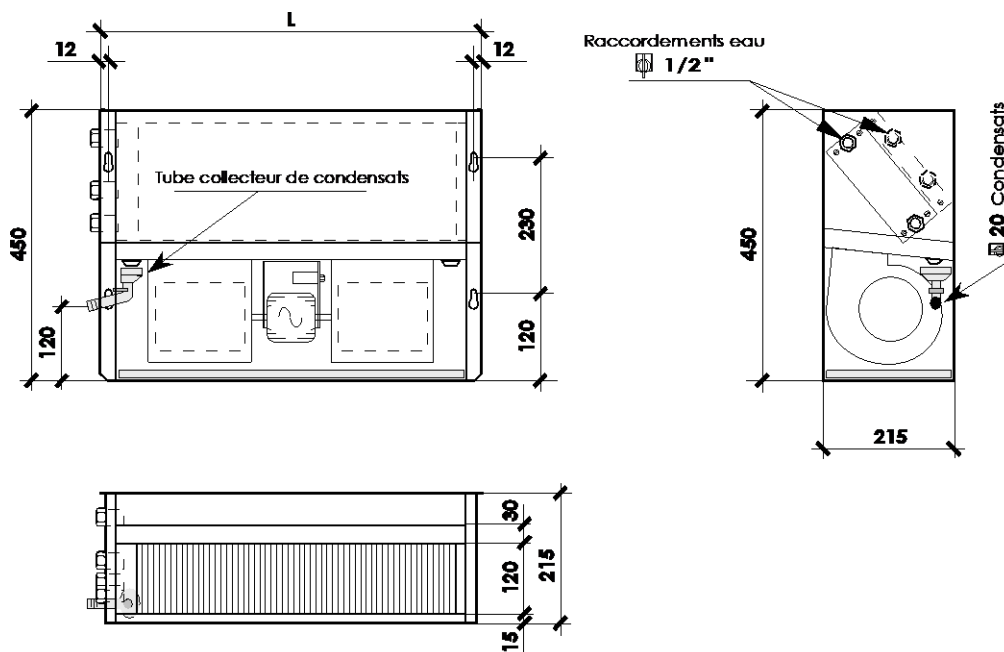
TAILLE	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103
L (mm)	670	670	870	870	1070	1070	1270	1270	1470	1470





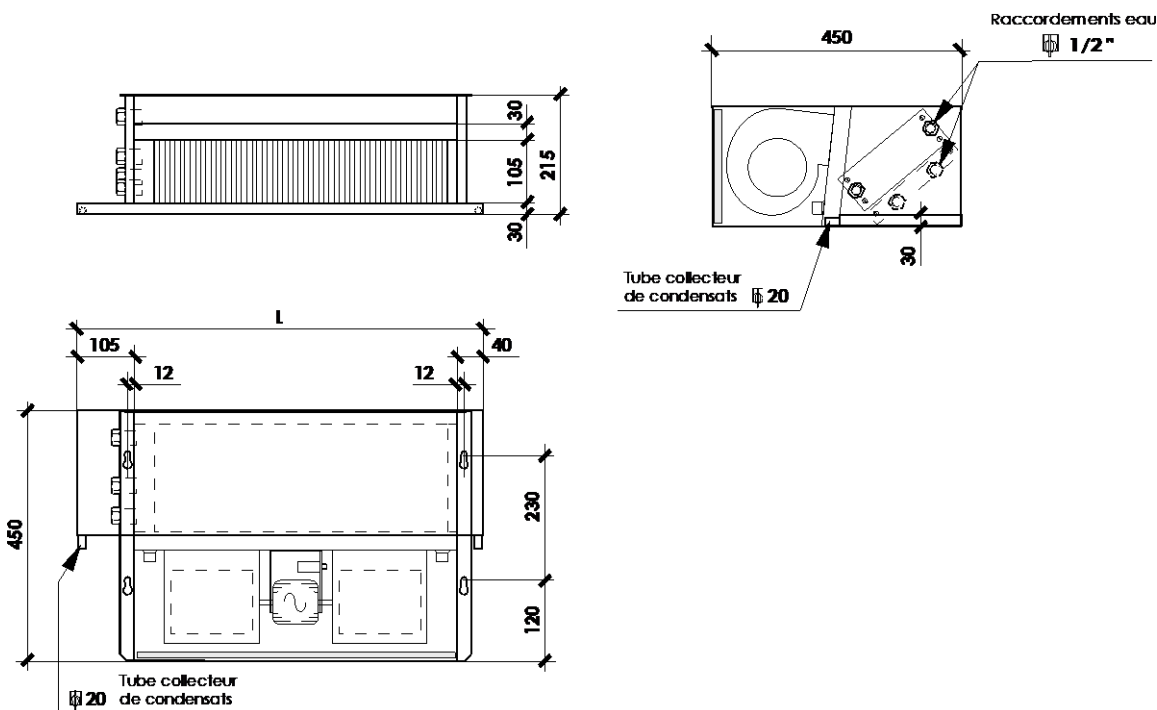
**VENTILO-CONVECTEURS VERTICAUX NON CARROSSES DE LA SERIE VNVA**

TAILLE	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103
L (mm)	450	450	650	650	850	850	1050	1050	1250	1250



**VENTILO-CONVECTEURS HORIZONTALS NON CARROSSES DE LA SERIE VNHA**

TAILLE	13	23	33	43	53	63	73	83	93	103
L (mm)	450	450	650	650	850	850	1050	1050	1250	1250



## ENTRETIEN

Avant l'entretien, assurez-vous que l'alimentation de l'unité est coupée.

Seuls des spécialistes qualifiés peuvent intervenir.

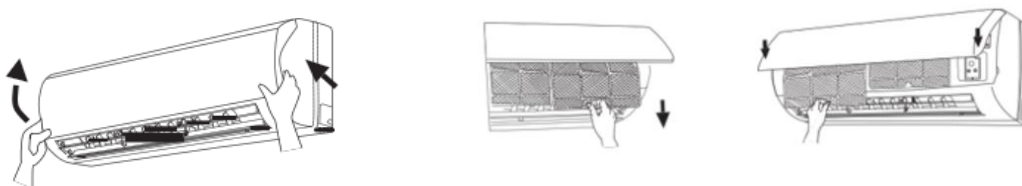
### ENTRETIEN REGULIER

Le seul composant du ventilo-convecteur qui nécessite un nettoyage et un entretien est le filtre, placé sur l'entrée d'air (sauf casse d'autres composants).

Le filtre doit être nettoyé à chaque changement de saison, à l'aide d'un aspirateur ou à la brosse.

Pour effectuer cette opération, suivez les étapes ci-dessous :

- tirer de force le panneau pour l'angle spatial des deux extrémités du panneau selon le sens de la flèche.
- tirer les filtres à air vers le bas pour le retirer.
- nettoyer à chaque changement de saison, à l'aide d'un aspirateur ou à la brosse.
- réinsérer les filtres à air et fermer le panneau avant de l'unité.
- pour maintenir l'efficacité maximale de l'appareil, il est conseillé de remplacer les filtres à air au moins tous les 3 ans.



**AXELAIR S.A. – 91, rue du ruisseau  
Parc d'activités de Chesnes  
CS 41010  
38 297 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER Cedex**

**☎ : 04 74 82 19 35 - 📠 : 04 74 95 42 63  
Site Internet : [www.axelair-ventilation.fr](http://www.axelair-ventilation.fr)**

Dans le cadre des améliorations et perfectionnements apportés à nos appareils, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques de ceux-ci.