SIEMENS

## MOTION CONNECT 800PLUS

**N° d'article :** **6FX8002-2EQ10-1FG0**



Image semblable

Numéro de commande client :
Numéro de commande :
Numéro d'offre :
Remarque :

N° Position :
Numéro de soumission :
Projet :

| Caractéristiques électriques | |
|---|---|
| Exécution de la sonde | Codeur absolu avec EnDat |
| Tension d'essai des conducteurs de signaux valeur efficace | 500 V |
| Tension d'essai du câble U0/U rapportée à la tension d'alimentation selon EN50395 | 30 V |

| Données mécaniques | |
|---|---|
| Exécution côté moteur | M23 filetage complet |
| Exécution côté variateur | SUB-D |
| Diamètre extérieur Dmax | 9,8 mm |
| Rayon de courbure minimum (installation fixe) | 4 x Dmax |
| Rayon de courbure minimum (installation mobile) | 70 mm |
| Nombre de courbures,max. | 10 000 000 |
| Vitesse de déplacement max. | 300 m/min |
| Accélération horizontale max. | 50 m/s² |
| Charge de traction maximale admissible pour câble fixe | 50 N/mm² |
| Charge de traction maximale admissible pour câble mobile | 20 N/mm² |
| Charge de torsion | Absolu 30 °/m |
| Longueur | 56,0 m |

| Données techniques | |
|---|---|
| **Température ambiante** | |
| Service avec câble fixe | -50 ... 80 °C<br>Modules connecteur latéral -40°C ... 80°C,<br>Moteur connecteur latéral -20 ... 80°C |
| Service avec câble mobile | -20 ... 60 °C |
| Entreposage | -20 ... 80 °C<br>Modules connecteur latéral -40°C ... 80°C,<br>Moteur connecteur latéral -20 ... 80°C |
| Type de câble | Câble de base |
| Matériau de la gaine de câble | PUR, HD22.10 S2 (VDE 0282, partie 10) code DESINA vert RAL 6018 |
| Type d'isolement | sans CFC/halogènes/silicone CEI 60754-1 / DIN VDE 0472-815 |
| Norme de réaction au feu : ininflammable | EN 60332-1-1 à 1-3 |
| Résistance aux huiles du câble | EN 60811-2-1 |
| Certificat d'aptitude pour homologation aux Etats-Unis | UL758, cURus avec style AWM |
| Certificat d'aptitude pour homologation au Canada | CSA-C22.2-N.210.2-M90 |

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!