SIEMENS

MOTION CONNECT 800PLUS

N° d'article : **6FX8002-5CG10-1EF0**



Image semblable

Numéro de commande client :
Numéro de commande :
Numéro d'offre :
Remarque :

N° Position :
Numéro de soumission :
Projet :

Caractéristiques électriques	
Nombre de conducteurs avec section	4x1,5 C
Tension d'essai des conducteurs d'alimentation valeur efficace	4,0 kV
Tension d'essai des conducteurs de signaux valeur efficace	2,0 kV
Variante avec conducteurs de frein	Non
Tension assignée U0/U selon EN 50395	600 V/1000 V

Données mécaniques	
Exécution côté moteur	Connecteur SPEED-CONNECT
Taille du connecteur	1 / M23
Exécution du presse-étoupe	non applicable
Exécution côté variateur	Extrémités de câble libres
Diamètre extérieur Dmax	9,5 mm
Longueur	45,0 m
Poids (sans connecteur)	6,75 kg
Application statique	
Rayon de courbure minimum (installation fixe)	38,0 mm
Charge de traction maximale admissible pour câble fixe	50 N/mm² (7252 lbf/in²)
Charge de torsion	Absolu 30 °/m
Application dynamique	
Rayon de courbure min. (avec chaîne porte-câbles)	75,0 mm
Accélération horizontale max.	50 m/s²
Vitesse de déplacement max.	300 m/min
Déplacement	50 m
Nombre de courbures,max.	10 000 000
Arrêt de traction pour câble mobile, max.	20 N/mm² (2901 lbf/in²)

Données techniques	
Température ambiante	
Service avec câble fixe	-50 ... 80 °C
	Modules connecteur latéral 0 ... 55°C, Moteur connecteur latéral -20 ... 80°C
Service avec câble mobile	-20 ... 60 °C
	Modules connecteur lateral 0 ... 55°C
Entreposage	-20 ... 80 °C
	Modules connecteur latéral -20 ... 70°C, Moteur connecteur latéral -20 ... 80°C
Type de câble	Câble de base
Matériau de la gaine de câble	PUR code DESINA orange RAL 2003
Type d'isolement	sans CFC/halogènes/silicone
Norme de réaction au feu : ininflammable	EN 60332-1-1 à 1-3
Résistance aux huiles du câble	EN 60811-2-1
Certificat d'aptitude pour homologation aux Etats-Unis	UL 758
Certificat d'aptitude pour homologation au Canada	CSA-C22.2-N.210.2-M90

Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!