

HYC150

Borne de recharge rapide pour véhicules électriques 75 kW/150 kW

Caractéristiques des produits



*Données en mm

- Courant de sortie maximal jusqu'à 500 A
- Pleine performance à partir d'une tension de batterie de 300 V
- Plage de tension de sortie évolutive de 150 V à 1000 V
- Électronique de puissance hautement intégrée dans un design ultra-compact
- Charge CC parallèle possible
- Niveaux de puissance évolutifs et adaptables grâce au concept Power-Stack de l'hypercharger

Fiche produit de l'hypercharger 150

Données
techniques

SPÉCIFICATION DU SYSTÈME	
Interfaces CC	CCS2 jusqu'à 500 A CHAdeMO jusqu'à 200 A
Interfaces CA	Prise/câble CA de 22 kW (en option)
Systèmes de paiement	Différents lecteurs de carte de crédit ou carte de débit au choix
Gestion de la charge et de la recharge	Affectation intelligente et dynamique des modules de puissance et distribution de la puissance de charge aux points de recharge
Conditions ambiantes de fonctionnement	-30 °C à +55 °C (réduction de la puissance à partir de 40 °C), altitude de fonctionnement ≤ 2 000 m
Conditions ambiantes de stockage	-40 °C à +55 °C (1K22*/1Z2/1B1/1C1/1S10/1M10) *Température minimale s'écartant de la norme
Conditions ambiantes de transport	-40 °C à +70 °C (2K12*/2B1/2C1/2S1/2M4) *Température minimale s'écartant de la norme
Humidité (fonctionnement, stockage)	0 % à 95 % rel. (non condensé)
Rendement	>94 % à pleine charge
Classe de protection	Classe I (terre de protection)
Degré d'encrassement	Classe 3
Émission sonore	<62 dB(A) à une distance d'1 m à 22 °C, pleine charge (valeur moyenne sur l'ensemble du processus de recharge) Mode silencieux paramétrable (réduction des émissions sonores par réduction de la puissance)
Emplacement de montage	Installation intérieure et extérieure
Type de montage	Montage au sol sur socle (socle de fondation en béton en option)
Type de protection	IP54
Résistance aux chocs	IK10 selon IEC 62262
Dimensions (HxLxP)	2235 x 420 x 663 mm (espace au sol)
Poids	325 kg à 462 kg
Accessibilité	En option, conception sans obstacle des éléments de commande et des connecteurs en ce qui concerne la hauteur d'installation (respectivement 1 050 mm) possible (selon la norme DIN 18040-3)

Données
techniques

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée CA	3x 230 V (400 V)/50 Hz
Type de réseau	TN-C, TN-S, TN-C-S ou TT
Courant et puissance d'entrée CA (côté réseau)	233 A, 160 kW (type) à une puissance de sortie CC de 150 kW, 250 A maximum
THDi (distorsions de réseau harmoniques)	< 5 % à la puissance nominale
Facteur de puissance	>0,99 (niveau d'entrée PFC actif)
Catégorie de surtension	OVC III, DIN EN 60664-1
Protection contre la foudre intégrée	Module de protection contre la foudre type 1 + type 2 + type 3
Consommation d'énergie en veille	≤ 60 W* *selon le nombre de modules de puissance
INTERFACE DE RECHARGE	
Puissance de sortie CC totale maximale	75 kW (un module Power-Stack), max. 250 A 150 kW (deux modules Power-Stack), max. 500 A
Plage de tension CC de sortie	150 VCC - 1 000 VCC
Plage de tension CA de sortie	Triphasé, max. 32 A ou 22 kW
Options de port de recharge	Option CC : max. 2 câbles peuvent être combinés à partir des options de câble CC CCS2 à 250 A CCS2 à 400 A (dont 500 A en mode boost) CCS2 à 500 A (refroidi à l'eau) max.1x CHAdeMO à 125 A ou 200 A max.1x CCS1 @200 A GB/T à 250 A max.1x IEC 62196 Option CA : Prise de recharge AC type 2 (avec couvercle à charnière et serrure) Câble de charge CA de type 2 (3,5 m ou 5 m) IEC 62196
Longueurs de câbles	3,5 m ou 5 m, longueurs spéciales et gestion des câbles sur demande
NORMES	
Certifications	CE, RED
Directives UE	2014/35/EU (Directive basse tension), 2011/65/EU (RoHS), 2017/2102 (RoHS2), 2012/19/EU (WEEE), 1907/2006 (Règlement REACH)
Normes de charge et de sécurité	IEC 61851-1, IEC 61851-23, IEC 62477-1, IEC 61439-1, IEC TS 61439-7, EN 62311, EN 50364
CEM	IEC 61000-4-2/-3/-4/-5/-6 (Immunité au bruit, secteur industriel, classe A) IEC 61851-21-2 (Émissions, classe A) IEC 61000-3-12 (Émissions de courant harmonique)
Systèmes radio CEM	EN 301 489-1/-3, EN 301 489-52, EN 300 330, EN 301 511, EN 301 908-1/-2/-13

Données
techniques

GÉNÉRALITÉS	
Norme de protocole CC (communication avec le véhicule)	CCS1/2 : SAE J1772 / EN 61851-23/DIN SPEC 70121; ISO 15118 CHAdeMO 12 GB/T 27930 (pour multichargeur automobile)
Système RFID	ISO/IEC 14443A: MIFARE Classic EV1 ⁴⁾ , MIFARE Classic, MIFARE Mini, MIFARE DESFire EV1 ¹⁾ , MIFARE Plus S ²⁾ , X ²⁾ , MIFARE Pro X ¹⁾ , MIFARE Smart MX ¹⁾ , MIFARE Ultralight, MIFARE Ultralight C ³⁾ , MIFARE Ultralight EV1 ⁴⁾ , NTAG2xx ⁴⁾ , PayPass ¹⁾ , SLE44R35 ¹⁾ , SLE66Rxx (my-d move) ¹⁾ , LEGIC Advant ¹⁾ ¹⁾ seulement UID ²⁾ Prise en charge du niveau de sécurité ³⁾ sans cryptage ⁴⁾ options de sécurité étendues R/W sur demande
Connexions réseau	Modem GSM/CDMA 2G/3G/4G, Ethernet 10/100Base T
Protocole de communication de l'infrastructure de recharge	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 JSON
Interface utilisateur	Écran 15,6", 4 boutons
Durée de vie	min. 10 ans (hors pièces d'usure)
OPTIONS DE CONFIGURATION	
Branding	Couleur personnalisée (revêtement époxy), dorures et autocollants possibles
Loi sur l'étalonnage	Compteurs CC et CA disponibles conformément à la loi allemande sur l'étalonnage
Paramétrage du niveau de bruit	Le niveau de bruit maximal peut être paramétré pour un fonctionnement de jour et de nuit (par exemple lors d'une utilisation dans des zones sensibles)
Dispositif de sécurité supplémentaire	Bouton d'arrêt d'urgence (en option), arrêt d'urgence externe, capteur de collision (inclinaison), interrupteur de contact de porte
Remote Management	Accès à distance, diagnostics, mises à jour logicielles