Normes
CEI/EN 62851-1/CEI/HD 60364-7-722

MX-730/1

Domaine d'application : BT

Adaptateur de test pour la station de recharge de véhicules électriques



Description :

Utilisation :

Simuler le branchement d'un véhicule électrique à la borne de recharge testée, déclencher le processus de charge en sélectionnant les états PP et CP et générer des erreurs pour contrôler les fonctions de sécurité.

Caractéristiques :

- Pré-test PE
- Simulation PP : NC/13A/20A/32A/63A
- États CP :
  - A (Outil électrique non connecté)
  - B (Véhicule électrique connecté, pas prêt à charger)
  - C (Véhicule électrique connecté, pas de ventilation nécessaire, prêt à charger)
  - D (Véhicule électrique branché, ventilation nécessaire, prêt à charger)
- CP Erreur "E" : Ouvert/Fermé
- Défaut T PE (défaut à la terre) : Ouvert/Fermé
- Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE : Max. 250/430V. CAT II 300V, max. 10 A.
- Prise secteur : Max. 250V, CAT II 300V, courant admissible max. 10 A.
- Tension d'entrée : Jusqu'à 250 V (système monophasé) / jusqu'à 430 V (système triphasé), 50/60HZ, max 10 A.
- Cordon de test de type 2 : Mode de charge AC 3 conforme à IEC62196-2 prise type 2 ou câble fixe avec connecteur véhicule (Type 2.7 P triphasé).

Composition :

- 1 Adaptateur de test pour borne IRVE



Référence du produit	Couleur	Dimensions [mm]	Catégorie	Classe de protection	Fréquence	Degré de protection (entrée)	Tension de fonctionnement CA	Température de stockage	Température de fonctionnement
MX-730/1	■	227 x 109 x 63 mm (adapter) - 250 x 115 x 61 mm	300VCATII	II	50/60HZ	IP54	250V - single phase 430V - three phase	'-10 à 50°C	0 à 40°C

UID : 380 | TID :3240 :: 09/23/2026| SID :42903 :: 07/21/2025 | Issued :09/23/2026 09:37:03 am

Dernière modification : 05/11/2026

CATU S.A.S - 10, Avenue Jean-Jaurès - B.P.2 - 92222
Téléphone : (33) 01 42 31 46 00
Téléphone commercial : (33) 01 42 31 46 46