Normes
DIN SPEC 91489:2024 * EN 1869 :2019 * EN 13501-1:2018 EN ISO 13997:2023 REACH, RoHS, PFAS-free *Upon fire blanket version

FB-...

Couverture anti-feu, protection supérieure

Description :

Utilisation:

Les couvertures anti-feu sont conçues pour limiter dans l'espace et temporairement la propagation du feu ou le processus d'incendie lui-même des véhicules électriques ou de leur batterie de traction, empêchant ainsi la propagation des flammes, de la fumée et des gaz toxiques.

La couverture anti-feu est une solution essentielle pour les équipes d'intervention d'urgence et de sécurité et peut être déployée dans de nombreux environnements :

- Parkings : facilement accessibles dans les zones à forte densité de véhicules, telles que les parkings à étages et les centres commerciaux.
- Garages : vitaux pour les endroits où les véhicules risquent de s'enflammer après un accident, en particulier pour les véhicules électriques.
- Camions de dépannage : essentiels pour les véhicules de dépannage afin de garantir la sécurité pendant le transport des voitures endommagées.
- Ferries : essentiels pour les ferries convoyant des voitures afin de contenir rapidement les incendies potentiels qui menacent la sécurité des véhicules et la vie des passagers.
- Aéroports : nécessaire dans les zones à forte circulation de véhicules, notamment les parkings, les terminaux et les hangars.
- Stations-service et stations de recharge : offrent un confinement immédiat des incendies pour les VE et les véhicules à combustion, ce qui est essentiel pour prévenir la propagation des incendies.
- Ateliers de réparation automobile : important pour la protection contre les risques d'incendie pendant l'entretien et la réparation des véhicules.

Caractéristiques:

- Pour des puissances de batterie faibles ou élevées.
- Températures admissibles : jusqu'à 1000°C selon l'essai de 2 heures conformément à la norme DIN SPEC 91489:2024-11 ; 1300°C (courte durée).
- La résistance aux températures élevées est due à la construction spéciale de la couverture et à ses matériaux : tissu en fibre de verre de haute qualité avec revêtement polymère ignifugé (caoutchouc siliconé) sur les deux faces.
- Usage multiple : essai répété à 1000°C DIN SPEC 91489:2024-11.
- Avant d'être réutilisée, la couverture doit être rincée. Contribue à soutenir les pratiques durables de lutte contre les incendies.
- Déploiement facile : des boucles colorées permettent une identification et un déploiement rapides, facilitant ainsi une intervention d'urgence efficace.
- Taille adaptable : convient à toutes les tailles de véhicules, des voitures compactes aux SUV et camionnettes.
- Protection des alentours : protège efficacement les zones adjacentes contre les dommages collatéraux lors d'un incendie.
- Classification feu A2-s1, d0 selon la norme EN 13501-1:2018

CATU S.A.S - 10, Avenue Jean-Jaurès - B.P.2 - 92222
Téléphone : (33) 01 42 31 46 00
Téléphone commercial : (33) 01 42 31 46 46

Normes
DIN SPEC 91489:2024 * EN 1869 :2019 * EN 13501-1:2018 EN ISO 13997:2023 REACH, RoHS, PFAS-free *Upon fire blanket version

- Protection accrue contre les coupures conformément à la norme DIN EN ISO 13997:2023.
- Limite le risque de choc électrique en cas d'utilisation involontaire sur un équipement électrique sous tension. La résistance d'isolement électrique du matériau de la couverture a été testé conformément à la norme EN 1869 §5.4 avec un courant d'essai augmenté à 1500 V DC (au lieu de la valeur normative de 500 V DC) : la résistance électrique du matériau de la couverture est supérieure à 1 MΩ en tout point.
- Conforme aux exigences réglementaires REACH et RoHS. Exempt de PFAS.

Référentiels:

DIN SPEC 91489:2024-11 *(Exigences relatives aux couvertures anti-feu destinées aux véhicules électriques).*

Cette norme est la première à définir les exigences relatives aux couvertures anti-feu destinées aux véhicules électriques. Les principales performances suivantes sont clarifiées

- Résistance thermique
- Stabilité mécanique
- Résistance chimique
- Informations fournies par le fabricant
- Manipulation après utilisation dans un incendie

EN 13501-1:2018 *(Classification au feu des produits de construction et des éléments de construction. Partie 1 : Classification à l'aide des données des essais de réaction au feu)*

EN ISO 13997:2023 *(Vêtements de protection — Propriétés mécaniques — Détermination de la résistance à la coupure par des objets tranchants)*

EN 1869:2019 *(Couvertures anti-feu)*

Référence du produit	Utiliser FR	Dimensions [mm]	Largeur [mm]	Poids [kg]	Longueur [mm]
FB-080P60	Des micro-voitures aux SUV et crossovers, jusqu'à 4,8 m de long et 1,5 m de haut	8000 x 6000 x 10	6000	28.1	8000

CATU S.A.S - 10, Avenue Jean-Jaurès - B.P.2 - 92222
Téléphone : (33) 01 42 31 46 00
Téléphone commercial : (33) 01 42 31 46 46