





## Manuel d'utilisateur MaxiCharger AC Wallbox

#### Marques de commerce

Autel<sup>®</sup> et MaxiCharger<sup>®</sup> sont des marques de commerce de Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., déposées en Chine, aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques sont des marques commerciales ou marques déposées de leurs détenteurs respectifs.

#### Informations de droits d'auteur

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, stockée dans un système d'extraction ou transmise, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit: électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Autel.

#### Exclusion de garantie et limitation de responsabilité

Toutes les informations, spécifications et illustrations dans ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Autel se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Bien que les informations contenues dans ce manuel aient été soigneusement vérifiées pour en assurer la précision, aucune garantie n'est donnée quant à l'exhaustivité et à l'exactitude du contenu, y compris, mais sans s'y limiter, les spécifications, les fonctions et les illustrations du produit.

Autel ne sera pas responsable de tout dommage direct, spécial, fortuit ou indirect, ou tout dommage économique indirect (y compris la perte de bénéfices).

#### Pour Services et Support:

Web: www.autelenergy.eu

Tél: +49 (0) 89 540299608 (Europe)

Email: <u>evsupport.eu@autel.com</u>

Adresse: Landsberger Str. 408/4. OG 81241 Munich, Allemagne

Pour l'assistance technique sur tous les autres marchés, veuillez contacter votre agent commercial local.

## TABLE DES MATIÈRES

1	UTILISATION DU MANUEL	错误!未定义书签。
1.1	CONVENTIONS	1
2	SÉCURITÉ	2
2.1	MESSAGES DE SÉCURITÉ	错误!未定义书签。
2.2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	错误!未定义书签。
2.3	INSTRUCTIONS D'ÉLIMINATION	3
3	INTRODUCTION GÉNÉRALE	错误!未定义书签。
3.1	VUE D'ENSEMBLE DU PRODUIT	错误!未定义书签。
3.2	OPTIONS	7
3.3	DESCRIPTION DE L'AFFICHEUR	错误!未定义书签。
3.4	SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR MCB, RCD ET ARRÊT D'URGENCE	
3.5	MODÈLE DU PRODUIT	错误!未定义书签。
3.6	DANS LA BOÎTE	错误!未定义书签。
3.7	OUTILS D'INSTALLATION (NON INCLUS)	错误!未定义书签。
4	INSTALLATION	
4.1	PRÉPARATION DE L'INSTALLATION	
4.2	INSTALLATION MÉCANIQUE	错误!未定义书签。
4.3	CÂBLAGE DE L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	错误!未定义书签。
4.4	CONNEXION À INTERNET	
4.5	ACHÈVEMENT DE L'INSTALLATION	错误!未定义书签。
4.6	DISPOSITIF DE PROTECTION	错误!未定义书签。
5	OPÉRATION	
5.1	MISE SOUS TENSION DU CHARGEUR	错误!未定义书签。
5.2	DÉMARRAGE DE LA CHARGE	错误!未定义书签。
5.3	ARRÊT DE LA CHARGE	错误!未定义书签。
6	DÉPANNAGE ET SERVICE	
6.1	TABLEAU DE DÉPANNAGE	错误!未定义书签。
6.2	Service	
7	SPÉCIFICATIONS	
7.1	SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES	错误!未定义书签。
7.2	SPÉCIFICATIONS DES CÂBLES	错误!未定义书签。
7.3	SPÉCIFICATIONS SUPPLÉMENTAIRES	错误!未定义书签。
7.4	MABRICANT ET MODELES	错误!未定义书签。
7.5	DIMENSIONS DU PRODUIT	错误!未定义书签。
8	INFORMATIONS DE CONFORMITÉ	错误!未定义书签。
9	ANNEXE	
9.1	LISTE DES CODES DE DÉFAUT	错误!未定义书签。

## **1** Utilisation du manuel

Le présent manuel décrit l'installation et l'utilisation du MaxiCharger AC Wallbox. Avant l'installation, lisez attentivement ce manuel et familiarisez-vous avec les instructions du MaxiCharger pour assurer une installation réussie et des opérations fluides.

## 1.1 Conventions

Les conventions suivantes sont utilisées.

#### 1.1.1 Texte en gras

Le texte en gras est utilisé pour souligner les éléments sélectionnables tels que les boutons et les options de menu.

#### 1.1.2 Notes et messages importants

#### Notes

Une **NOTE** fournit des informations utiles telles que des explications supplémentaires, des conseils et des commentaires.

#### Important

**IMPORTANT** indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages à l'équipement de test ou au véhicule.

#### 1.1.3 Hyperliens

Les hyperliens ou les liens qui vous permettent d'accéder à d'autres articles, procédures et illustrations connexes sont disponibles dans les documents électroniques.

#### 1.1.4 Illustrations

Les illustrations utilisées dans ce manuel ne sont que des exemples; le(s) produit(s) ou les écrans réels peuvent varier.

#### 1.1.5 Historique des révisions

Version	Date	Descriptions
V1	2022.05.10	Version initiale
V2	2022.10.27	Fusion du manuel d'utilisation et du manuel d'installation
V2.1	2023.02.10	Refonte du manuel complet

## 2 Sécurité

Pour votre propre sécurité et celle d'autrui, et pour éviter d'endommager le chargeur et les véhicules sur lesquels il est utilisé, il est important que les consignes de sécurité présentées dans ce manuel soient lues et comprises par toutes les personnes manipulant ou entrant en contact avec le chargeur.

### 2.1 Messages de sécurité

Les messages de sécurité sont fournis pour aider à prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels. Tous les messages de sécurité sont introduits par un seul mot indiquant le niveau de danger.

## A DANGER

Indique une situation dangereuse imminente avec un niveau de risque élevé qui, si le danger n'est pas évité, causera la mort ou des blessures graves.

#### 

Indique une situation potentiellement dangereuse avec un niveau de risque modéré qui, si l'avertissement n'est pas respecté, peut causer la mort ou des blessures graves.

#### 

Indique une situation potentiellement dangereuse avec un niveau de risque moyen qui, si la prudence n'est pas respectée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées ou des dommages à l'équipement.

## 2.2 Consignes de sécurité

Les messages de sécurité ci-après couvrent les situations dont Autel a connaissance. Autel ne peut pas connaître, évaluer ou vous conseiller sur tous les dangers possibles. Vous devez être certain que toute condition ou procédure de service rencontrée ne compromet pas votre sécurité personnelle.

#### **AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ**

- Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et de manipuler le MaxiCharger.
- Seul un électricien qualifié est autorisé à installer, entretenir, réparer et relocaliser le MaxiCharger.
- L'utilisateur ne doit pas essayer d'entretenir ou de réparer le MaxiCharger car il ne contient pas de pièces réparables par l'utilisateur.
- Coupez l'alimentation électrique avant d'installer le MaxiCharger. Gardez le courant coupé jusqu'à ce qu'il soit complètement installé et sécurisé.
- N'utilisez pas de substances explosives ou facilement inflammables à proximité du MaxiCharger.
- N'utilisez pas le MaxiCharger si le câble de charge est effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas.
- N'utilisez pas le MaxiCharger si le boîtier ou le connecteur VE est usé, cassé ou autrement endommagé, ou ne fonctionne pas.
- En cas de danger et/ou d'accident, un électricien qualifié doit immédiatement déconnecter l'alimentation électrique du MaxiCharger.

- Référez-vous au manuel d'utilisation du véhicule pour vérifier si le véhicule dégage des gaz dangereux ou explosifs lors de la charge.
- Suivez les instructions données dans le manuel d'utilisation du véhicule avant de choisir l'emplacement de charge du MaxiCharger.
- Ne dirigez pas de jets d'eau puissants vers le MaxiCharger.
- Ne manipulez pas le MaxiCharger avec des mains mouillées.
- Ne mettez la poignée de charge dans aucun liquide.
- N'installez pas ni ouvrez le MaxiCharger dans un environnement humide (tel que la pluie ou le brouillard épais).
- Assurez que le câble de charge est positionné de manière à ne pas être piétiné, botté, écrasé, soumis à une force excessive ou à un dommage. Le cas échéant, assurez que le câble de charge est correctement rangé lorsqu'il n'est pas utilisé et que la poignée de charge ne touche pas le sol.
- Gardez la poignée de charge loin des sources de chaleur, de la saleté et de l'eau.
- Utilisez ce MaxiCharger pour charger uniquement les véhicules électriques compatibles. Référez-vous aux spécifications techniques dans ce manuel. Référez-vous au manuel du véhicule pour vérifier si le véhicule est compatible.
- N'utilisez le MaxiCharger que dans les conditions de fonctionnement spécifiées dans ce manuel.
- Des réglementations locales peuvent être applicables et varier selon votre région/pays d'utilisation. L'électricien qualifié doit toujours s'assurer que le MaxiCharger est installé conformément aux réglementations locales.

#### 

- Assurez que le câble de charge n'est pas endommagé ni emmêlé avant de l'utiliser.
- N'insérez pas vos doigts dans le port de charge.
- Ne laissez pas d'objets à l'intérieur du port de charge.
- Gardez et utilisez les appareils (électro) magnétiques à une distance sûre du MaxiCharger.

### 2.3 Instructions d'élimination

Un traitement incorrect des déchets peut avoir un effet négatif sur l'environnement et la santé humaine en raison des substances dangereuses potentielles. Une mise au rebut correcte du chargeur permet de faciliter la réutilisation et le recyclage des matériaux et la protection de l'environnement.

- Respectez les règles locales lors de la mise au rebut des pièces, des matériaux d'emballage ou du chargeur.
- Mettez les équipements électriques et électroniques au rebut séparément conformément à la directive WEEE-2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques.
- Ne mélangez pas ni éliminez le chargeur avec les déchets ménagers.

## **3** Introduction générale

Le MaxiCharger AC wallbox est conçu pour charger un véhicule électrique (ci-après abrégé en VE). Nos chargeurs offrent des solutions de charge sûres, fiables, rapides et intelligentes.

Le présent manuel vous instruira comment installer et utiliser ce chargeur.

#### Usage prévu

Ce MaxiCharger est destiné à la charge en courant alternatif des VEs. Il est prévu pour un usage aussi bien à l'intérieur et à l'extérieur.

- Résidentiel
- Commercial
- Lieu de travail
- Atelier de réparation des véhicules



- Si vous utilisez le chargeur d'une manière autre que celle décrite dans ce manuel ou dans d'autres documents connexes, des risques de mort, de blessures et de dommages matériels peuvent survenir.
- Utilisez le chargeur uniquement comme prévu.

#### ⊘ NOTE

- Le présent manuel s'applique aux modèles à câble, à prise et à obturateur. Les illustrations de ce manuel utilisent la version à prise comme exemple.
- Les images et illustrations données dans ce manuel peuvent différer légèrement du produit réel.

## 3.1 Vue d'ensemble du produit

#### MaxiCharger AC Wallbox

- 1. Indicateurs LED (de gauche à droite):
  - Voyant LED d'alimentation
  - Voyant LED de connexion Internet
  - Voyant LED de charge
  - Voyant LED de connexion Bluetooth
- 2. Lecteur de carte RFID
- 3. Câble d'entrée CA
- 4. Port Ethernet RJ45
- 5. Vis de montage
- 6. Entrée arrière pour la fiche de signal
- 7. Entrée arrière pour la fiche d'alimentation
- 8. Étiquette du produit









## Description des LED

LED	Description
	• Vert fixe: Le chargeur est sous tension.
	• Éteint: Le chargeur est hors tension.
Voyant LED d'alimentation	• <b>Jaune clignotant</b> : Des données sont en cours de transmission et/ou le micrologiciel est en cours de mise à niveau.
a annontation	<ul> <li>Jaune fixe: La mise à niveau du micrologiciel a échoué.</li> </ul>
	• <b>Bleu fixe</b> : La transmission des données a échoué; le voyant s'allumera en vert dans cinq secondes.
	<ul> <li>Vert fixe: Le chargeur est connecté à Internet.</li> </ul>
Voyant LED de	<ul> <li>Éteint: Le chargeur n'est pas connecté à Internet.</li> </ul>
connexion Internet	• <b>Vert clignotant</b> : Le chargeur a rejoint le réseau DLB (équilibrage de charge dynamique).
	Bleu fixe: Un VE est connecté.
	Bleu clignotant: Un programme est actif.
	• Cyan clignotant: Le chargeur est réservé.
	• Vert clignotant: Un VE est en cours de charge.
Voyant LED de	• <b>Jaune fixe</b> : Une erreur réparable s'est produite ou est temporairement désactivée par le serveur.
onargo	• Vert fixe: Une session de charge a terminé.
	Éteint: Aucun VE n'est connecté.
	<ul> <li>Rouge fixe: Une erreur irréparable s'est produite (veuillez contacter le support).</li> </ul>
Voyant LED de connexion	• <b>Vert clignotant</b> : Le chargeur est connecté à un appareil mobile via Bluetooth.
Bluetooth	• Éteint: Le chargeur n'est pas connecté via Bluetooth.

#### Afficheur

- Capteur de lumière ambiante détecte Α. la luminosité ambiante
- Écran В.

Modèle à câble

Berceau

G. Câble de charge VE

D.

Ε.

F.

⊘ NOTE

Sortie d'impulsion d'énergie (rayon C. infrarouge)







Enroulez le câble de charge VE sur le dessus du MaxiCharger et placez le connecteur dans son étui lorsqu'il n'est pas utilisé. Voir la figure à droite.

Poignée de charge, type 2

Verrouillage de sécurité de la poignée

de charge — Appuyez pour libérer la poignée de charge de son berceau

La longueur maximale du câble de charge VE est de 7,5 mètres.



#### Modèle à prise/obturateur

н. Prise/obturateur, type 2



#### I. Support de carte SIM

(Disponible sur les chargeurs avec fonction 4G)



## 3.3 Description de l'afficheur

#### IMPORTANT

Cette section ne s'applique qu'aux chargeurs équipés d'un afficheur.

#### Boutons de fonction

Bouton	Description	
Détails du coût	Appuyez sur ce bouton pour voir le coût de charge.	
Langue	Appuyez sur ce bouton pour choisir votre langue pour le chargeur.	
Arrêt	Appuyez sur ce bouton pour arrêter une session de charge.	
ОК	Appuyez sur ce bouton pour confirmer les informations affichées à l'écran.	
Retour	Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran précédent.	

## 3.3.1 Écran de démarrage



L'afficheur affiche l'écran de démarrage pendant le démarrage du chargeur.

### 3.3.2 Écran de veille/autorisation



- 1. En haut affiche l'énergie accumulée, l'heure, la puissance du signal et la connexion Bluetooth.
- 2. Au milieu propose deux méthodes d'autorisation : code QR ou carte RFID.
- 3. En bas permet d'afficher les coûts de charge et de régler la langue.

L'afficheur affiche l'écran de veille/autorisation lorsque le chargeur est en veille, indiquant que le chargeur est prêt à être utilisé. Lorsque cet écran s'affiche, choisissez une méthode d'autorisation (code QR ou carte RFID) pour démarrer une session de charge.

### 3.3.3 Écran de préparation à la charge



## 3.3.4 Écran de charge

0	Total Energy: 464.697kWh 14:5	51	111 <b>*</b>
		<b>12.483</b> Energy (kWh)	<b>01:02:53</b> Duration
0		34.97	21.4
-	60	Cost (\$)	Power (kW)
		<b>230</b>	31.8
	SOC International SOC	Voltage (V) 💛	Current (A)
€	Stop	p	

L'écran de charge s'affiche pendant la session de charge.

- 1. Écran supérieur
- 2. Écran de charge principal affiche la progression de la charge en temps réel, la valeur SOC et d'autres informations de charge, y compris l'énergie, la durée, le coût actuel, la puissance, la tension et le courant par phase.
- 3. Bouton d'arrêt appuyez sur ce bouton pour arrêter la session de charge.

#### 3.3.5 Écran de détails de transaction

Lorsque la session de charge se termine, l'écran des détails de transaction s'affiche.

Appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer les détails de transaction.

Total Energy: 464.697kWh 14	4:51 <b>ull ¥</b>		
Transaction Details			
Transaction ID	1234567890		
Start time	2021/06/17 9:31:22		
Stop time	2021/06/17 9:39:22		
Duration	8 min		
Energy	22.00kwh		
Cost	CNY ¥12.2		
Stop reason	Charging stopped		
OK	(60s)		

## 3.3.6 Écran d'informations sur l'appareil

Total Energy: 464.697 kWh	14:51		ull *
Device Information			
Serial number		AE0007A1GMBC0	0249V
Product model		MaxiC	harger
Power board			
Control board			
Display		LGS0101_V0	).99.01
Meter version		V00.25 (Checksum:	99A2)
Time zone		UTC-	+07:00
E	Back	1/2	

L'écran d'information sur l'appareil réel peut différer.

## 3.3.7 Écran d'erreur

L'afficheur affiche différents messages d'erreur en fonction du type d'erreur.

Le chargeur ne parvient pas à démarrer une session de charge:



Appuyez sur le bouton **OK** pour confirmer le message.

Une erreur s'est produite avec le chargeur. Contactez le support Autel.



## 3.4 Schéma de câblage pour MCB, RCD et arrêt d'urgence

## 3.4.1 Pour le modèle 7,4 kW



### 3.4.2 Pour le modèle 11/22 kW



## 3.5 Modèle du produit

Le modèle du MaxiCharger AC Wallbox est un code composé de sept parties:

Maxi <u>U W</u> - <u>XX</u> - <u>YY</u> - <u>L</u> - <u>M</u> - <u>ZZ</u>

Partie du code	Description	Valeur	Signification de la valeur
	Désignation du	EU AC	Série CA EU
0	modèle de base	EU1 AC	Série CA EU1
		W7	7,4 kW
w	Puissance	W11	11 kW
		W22	22 kW
		BC3	Connecteur véhicule avec câble de 3 mètres sans étui
		BC5	Connecteur véhicule avec câble de 5 mètres sans étui
		BC7	Connecteur véhicule avec câble de 7,5 mètres sans étui
vv	XMéthode de connexion au véhiculeC3Connecteur véhiculeC5Connecteur véhicule	C3	Connecteur véhicule avec câble de 3 mètres
~~		Connecteur véhicule avec câble de 5 mètres	
		C7	Connecteur véhicule avec câble de 7,5 mètres
	S Pr	Prise (pas pour les modèles 11kW)	
		н	Obturateur (pas pour les modèles 11kW)
	Equation case fil	4G	Fonction 4G intégrée
	Fonction sans fil	Blank	Type standard
L	Fonction de l'écran LCD	N/A	N/A
м	Fonction MID	N/A	N/A
		DG	Gris foncé
	Couleur	WH	Blanc
zz		RG	Or rose
		SV	Argent
		В	Noir

## 3.6 Dans la boîte



## 3.7 Outils d'installation (non inclus)

Assurez que les outils suivants sont disponibles avant l'installation.



## **4** Installation

## 4.1 Préparation de l'installation

### 4.1.1 Exigences préliminaires

- Tous les permis requis ont été obtenus conformément aux réglementations locales.
- Le câble d'entrée CA est disponible.
- Le câble d'entrée CA est hors tension pendant toute la procédure d'installation.

#### 4.1.2 Déballage du chargeur

- 1. Ouvrez la boîte.
- 2. Sortez le chargeur de la boîte.
- 3. Retirez tous les matériaux d'emballage du chargeur.
- 4. Assurez que toutes les pièces sont livrées conformément à la commande.
- 5. Vérifiez que le chargeur et les pièces ne sont pas endommagés. Si vous constatez des dommages ou si les pièces ne sont pas conformes à la commande, contactez votre distributeur local.

#### 4.1.3 Préparation de l'installation

- Installez le chargeur sur une surface plane et verticale capable de supporter son poids (par exemple, un mur fini en brique ou en béton, un piédestal, etc). Le poids maximal d'un chargeur est d'environ 6 kg (13 lbs.).
- Installez le chargeur à un endroit qui permet au câble de charge de rester dans sa tolérance de flexion.
- La hauteur d'installation recommandée est comprise entre 850 et 1150 mm. La hauteur minimale à l'extérieur est de 600 mm et celle à l'intérieur est de 450 mm.
- Positionnez le chargeur à un endroit où il ne risque pas d'être endommagé.

## 4.2 Installation mécanique

#### ÉTAPE 1

- 1. Placez le support mural contre le mur et mettez-le à niveau avec un niveau à bulle.
- 2. Marquez les deux trous de montage inférieurs (A) avec un crayon et percez deux trous de 8 mm.
- Insérez les deux chevilles murales de 8 mm (B) dans les trous.



#### ÉTAPE 2

- Fixez le support mural à l'emplacement de montage en insérant deux vis M6 x 50 (C) dans les trous de montage inférieurs.
- 2. Serrez les deux vis M6 x 50 avec le tournevis PH2 (D, non inclus dans l'emballage).





#### ÉTAPE 3

Fixez le chargeur au support mural en insérant les deux vis saillantes (E) à l'arrière du chargeur dans les deux trous de montage supérieurs (F). Faites glisser le chargeur vers le bas pour engager les vis.

#### ÉTAPE 4

Insérez et serrez la vis M5 x 12 (G) fournie dans le trou situé au fond du chargeur pour fixer le chargeur avec le tournevis T25.



## 4.3 Câblage de l'alimentation électrique

#### **IMPORTANT**

- Consultez les codes électriques locaux pour connaître le calibre de fil correct, en fonction de l'environnement, du type de conducteur et de la puissance du chargeur.
- Assurez que toutes les vis sont serrées au couple correct à l'issue du câblage et qu'il n'y a pas de vis desserrées au niveau des borniers.
- Assurez qu'il n'y a pas de fils de cuivre ou de débris laissés à l'intérieur du chargeur avant de connecter l'alimentation électrique au chargeur.

#### ÉTAPE 1

 Retirez les deux vis (I) au fond du chargeur avec le tournevis Torx T10. Puis retirez la plaque frontale du milieu du fermoir (H). Mettez-les de côté.





 Dévissez les cinq vis (J) pour retirer le capot de maintenance (K). Mettez-les de côté.

#### ÉTAPE 2

#### Câblage monophasé:

- 1. Dénudez les fils à 12 mm.
- Desserrez le presse-étoupe inférieur gauche, insérez le câble d'entrée CA à travers le trou d'entrée et préfixez le presse-étoupe.
- 3. Desserrez les vis du bornier.
- 4. Insérez le connecteur de câble dans le bornier.
- 5. Connectez les fils suivants comme spécifié:
  - L1 (Brun)
  - Terre (PE, vert/jaune rayé)
  - Neutre (N, bleu)
- 6. Serrez les vis à 2 N⋅m et fixez le presseétoupe.



#### Câblage triphasé:

- 1. Dénudez les fils à 12 mm.
- Desserrez le presse-étoupe inférieur gauche, insérez le câble d'entrée CA à travers le trou d'entrée et préfixez le presse-étoupe.
- 3. Desserrez les vis du bornier.
- 4. Insérez le connecteur de câble dans le bornier.
- 5. Connectez les fils suivants comme spécifié:
  - L1 (Brun)
  - Earth (PE, vert/jaune\_rayé)
  - Neutral (N, bleu)
  - L2 (Noir)
  - L3 (Gris)
- Serrez les vis à 2 N⋅m et fixez le presseétoupe.



#### ⊘ NOTE

Les chargeurs triphasés acceptent également le câblage monophasé. Référez-vous aux instructions de câblage ci-dessus pour connecter les fils L1, N et PE aux bornes correspondantes.

## 4.4 Connexion à Internet

Le chargeur peut être connecté à Internet par le port Ethernet, Wi-Fi ou une carte SIM.

#### Via le câble Ethernet

#### Étape 1

Connectez le presse-étoupe étanche du câble Ethernet au câble Ethernet:

- Passez le câble Ethernet avec fiche RJ45 (a) à travers l'écrou (b) et le capuchon étanche (d) (laissez un peu d'espace entre eux).
- 2. Reliez la bague d'étanchéité (c) au câble Ethernet par son ouverture et insérez-la dans le capuchon étanche.
- 3. Vissez l'écrou dans le capuchon étanche et assurez qu'ils sont bien fixés.



#### Via la carte SIM

 Retirez la vis M3 x 10 avec le tournevis T10 pour ouvrir le couvercle de carte SIM.

dans le port RJ45 (L) situé au fond du

- Appuyez sur le petit bouton situé à côté du plateau de carte SIM (M) avec un outil approprié et dégagez le plateau de carte.
- 3. Insérez la carte SIM dans le plateau. Assurez qu'elle est correctement insérée.
- 4. Rémontez le couvercle de carte SIM.

## 4.5 Achèvement de l'installation

#### 4.5.1 Remontage des couvercles

- 1. Rémontez le couvercle intérieur en serrant les cinq vis au couple correct.
- 2. Rémontez le couvercle de maintenance en serrant les deux vis au fond du chargeur.

#### 4.5.2 Câblage de la boîte de distribution

Les procédures ci-dessus permettent de réaliser le câblage de l'alimentation électrique au chargeur. Pour réaliser le câblage de l'alimentation électrique à la boîte de distribution, il faut connecter les fils sur le bornier comme spécifié.

Si le chargeur est équipé de câbles de communication 485 et vous n'en avez pas besoin, enroulezles respectivement avec du ruban électrique. Voir les schémas ci-dessous pour le câblage monophasé et triphasé.

#### Câblage monophasé de la boîte de distribution:





chargeur.



Câblage triphasé de la boîte de distribution:



- 1. Bornier
- 2. Câbles de communication RS485 avec ruban électrique

## 4.6 Dispositif de protection

Dispositifs	Spécifications
Dispositif(s) de protection amont dédié	<ul> <li>Options:</li> <li>RCD (Type A minimum) + MCB</li> <li>RCBO (Type A minimum)</li> </ul>
Disjoncteur de protection contre les surintensités en amont, tel que RCBO ou MCB (Le disjoncteur sert de sectionneur principal du chargeur)	<ul> <li>Valeur nominale du disjoncteur:</li> <li>40 A pour un chargeur de 32 A</li> <li>20 A pour un chargeur de 16 A</li> <li>Caractéristiques de déclenchement: type C</li> </ul>

Dispositif à courant résiduel (RCD) en amont	Minimum type A, avec un courant de fonctionnement résiduel nominal de 30 mA au maximum (À l'intérieur du chargeur se trouve la surveillance du courant de défaut CC > 6 mA.)
---	--

#### ⊘ NOTE

La valeur du disjoncteur dépend du diamètre et de la longueur du câble, de la valeur nominale du chargeur et des paramètres environnementaux (à déterminer par l'électricien).

Le MaxiCharger AC Wallbox dispose d'une détection interne de courant résiduel de CA 30 mA et de CC 6 mA.

Dans certains pays, les normes locales peuvent exiger des dispositifs de protection externes. Vérifiez les normes locales en conséquence. Des RCD+MCB ou RCBO externes sont également recommandés comme suit:

- 7,4 kW: 30 mA Type A RCBO 230 V/40 A
- 11 KW: 30 mA Type A RCBO 400 V/20 A
- 22 kW: 30 mA Type A RCBO 400 V/40 A

Exigence en matière de Prêt pour VE:

Le disjoncteur doit être de courbe C, 40A et un courant de courtcircuit limité à 6000A pour être sûr d'avoir une limitation de 75000 A<sup>2</sup>/s pour le cas B et 80000 A<sup>2</sup>/s pour le cas C. Pour la partie RCD : compteur 30 mA.

Sinon, respectez les réglementations locales.

## **5** Opération

## 5.1 Mise sous tension du chargeur

Mettez le disjoncteur en position de marche et attendez que l'alimentation électrique s'active. Une série d'autocontrôles se produira pour assurer que le chargeur fonctionne correctement et en toute sécurité. Si une erreur réparable est détectée, le voyant LED de charge s'allume en jaune; si l'erreur ne peut pas être réparée, il s'allume en rouge.

## 

Soyez prudent lors du travail avec de l'électricité.

## 5.2 Démarrage de la charge

#### 5.2.1 Modèles à câble

- 1. Retirez la poignée de charge du berceau de chargeur.
- 2. Insérez la poignée de charge dans le port de charge du VE.
- 3. Choisissez l'une des méthodes suivantes pour démarrer une session de charge:
  - Passez la carte RFID sur le lecteur RFID.
  - Utilisez l'App Autel Charge en appuyant sur **Démarrer** sur l'écran de charge.
  - Si un programme de charge est défini dans l'App Autel Charge, le chargeur lancera automatiquement une session de charge comme prévu. (Cas de charge programmée).
  - Si la fonction Plug & Charge est activée dans l'App Autel Charge, le chargeur démarrera automatiquement la charge une fois que la poignée de charge est correctement connectée. (Cas de Plug & Charge).

#### 5.2.2 Modèles à prise/obturateur

- 1. Insérez la poignée de charge dans le port de charge du VE et dans la prise du chargeur.
- 2. Choisissez l'une des méthodes suivantes pour démarrer une session de charge:
  - Passez la carte RFID sur le lecteur RFID.
  - Utilisez l'App Autel Charge en appuyant sur **Démarrer** sur l'écran de charge.
  - Si un programme de charge est défini dans l'App Autel Charge, le chargeur lancera automatiquement une session de charge comme prévu. (Cas de charge programmée).
  - Si la fonction Plug & Charge est activée dans l'App Autel Charge, le chargeur démarrera automatiquement la charge une fois que la poignée de charge est correctement connectée. (Cas de Plug & Charge).

#### ⊘ NOTE

Assurez-vous que votre VE est en train de se charger. Le voyant LED de charge du chargeur doit clignoter en vert. Si vous soupçonnez que le véhicule ne se charge pas correctement, essayez de reconnecter le câble de charge ou contactez le distributeur local pour obtenir de l'aide.

## 5.3 Arrêt de la charge

#### ⊘ NOTE

- Si vous débranchez le câble de charge du VE pendant la session de charge, le chargeur coupera automatiquement l'alimentation électrique. Cela arrêtera toutes les opérations de charge.
- Lorsque votre véhicule est complètement chargé, le chargeur coupera automatiquement l'alimentation électrique.

#### 5.3.1 Modèles à câble

- 1. Pour arrêter la charge, choisissez l'une des deux méthodes suivantes:
  - Attendez la fin de la session de charge et aucune autre action n'est requise dans le cas de charge programmée ou de Plug & Charge.
    - Le voyant LED de charge s'allumera en vert fixe.
    - L'App Autel Charge affiche que le VE est complètement chargé.
    - Si le chargeur est équipé d'un écran, celui-ci indiquera que le VE est complètement chargé.
  - Terminez la session de charge en passant à nouveau la carte RFID sur le lecteur RFID ou via l'App Autel Charge en appuyant sur Arrêter sur l'écran de charge.
- 2. Retirez la poignée de charge du port de charge du VE et remettez-la au berceau du chargeur.

#### 5.3.2 Modèles à prise/obturateur

- 1. Pour arrêter la charge, choisissez l'une des deux méthodes suivantes:
  - Attendez la fin de la session de charge et aucune autre action n'est requise dans le cas de charge programmée ou de Plug & Charge.
    - Le voyant LED de charge s'allumera en vert fixe.
    - L'App Autel Charge affiche que le VE est complètement chargé.
    - Si le chargeur est équipé d'un écran, celui-ci indiquera que le VE est complètement chargé.
  - Terminez la session de charge en passant à nouveau la carte RFID sur le lecteur RFID ou via l'App Autel Charge en appuyant sur Arrêter sur l'écran de charge.
- 2. Retirez la poignée de charge de la prise du chargeur et du port de charge du VE.

#### ⊘ NOTE

Pour des instructions détaillées sur l'utilisation de l'App Autel Charge, veuillez contacter votre représentante des ventes pour obtenir les documents pertinents.

## Dépannage et service

## 6.1 Tableau de dépannage

ltem	Problèmes	Solutions
1	Si les câbles de communication 485 ne sont pas nécessaires à la boîte de distribution.	Enroulez les câbles de communication 485 respectivement avec du ruban électrique.
2	Le chargeur est lié avec succès, mais la connexion Bluetooth a échoué.	Vérifiez si le code QR sur le chargeur correspond au code QR dans le guide de référence rapide. Si oui, assurez-vous que le Bluetooth est activé sur votre appareil mobile; si non, contactez le support client.
3	La session de charge ne démarre pas comme prévu.	Le câble de charge du VE ne peut pas être inséré dans le port de charge du VE lors de la programmation de la charge pour la première fois. Insérez le câble de charge du VE après que le programme a été défini.
4	La carte de charge est perdue.	Allez au menu <i>Moi</i> > <i>Mon chargeur</i> > <i>Carte de charge</i> pour supprimer votre carte afin d'éviter toute utilisation frauduleuse. Cinq cartes de charge peuvent être liées à votre compte au maximum.
5	Surtension	Vérifiez si la tension sur l'entrée d'alimentation est trop élevée avec un multimètre. Si le résultat est supérieur ou égal à 115% de la tension nominale (263 V), contactez la société locale de réseau électrique.
6	Sous-tension	Vérifiez si la tension sur l'entrée d'alimentation est insuffisante avec un multimètre. Si le résultat est inférieur ou égal à 70% de la tension nominale (161 V), contactez la société locale de réseau électrique.
7	Phase manquante	Vérifiez les fils dans la boîte de distribution. Si deux fils sont connectés ensemble par erreur, séparez-les.
8	Entrées mal câblées: le fil phase et le fil neutre sont peut-être inversés.	Corrigez le câblage.
9	Défaut de mise à la terre	Assurez que le chargeur est correctement mis à la terre.
10	Panne de courant	Assurez que l'interrupteur du disjoncteur est enclenché.

		•	Vérifiez si le câble de charge du VE est bien branché.
11	Surchauffe	•	Assurez que la température de fonctionnement se situe dans la plage spécifiée sur l'étiquette du produit. Arrêtez la charge. Recommencez la charge
			dans une demi-heure.

ltem	Problèmes	Solutions
12	Courant résiduel détecté	Débranchez le véhicule et rebranchez-le. Si le problème persiste, contactez votre représentant local.
13	Tension pilote anormale	Débranchez le véhicule et rebranchez-le.
14	Défaut du contacteur	Contactez votre représentant local.
15	Surintensité	Débranchez le véhicule et rebranchez-le.
16	Défaut du pilote	Utilisez un outil de diagnostic Autel pour rechercher le défaut, et contactez le fabricant du véhicule pour éliminer le défaut.
17	Pas de connexion du pilote de proximité (PP) ou défaut du PP	<ul> <li>Vérifiez la connexion du câble de charge du VE.</li> <li>Assurez que les deux câbles de charge du VE ne sont pas cassés ou effilochés.</li> <li>Si le problème persiste, contactez votre représentant local.</li> </ul>
18	Défaut du vérrouillage électronique	<ul> <li>Vérifiez la connexion du câble de charge du VE.</li> <li>Si le problème persiste, contactez votre représentant local.</li> </ul>
19	Défaut du relais d'alimentation	Contactez un électricien qualifié.
20	Échec de_communication avec le module Bluetooth	<ul> <li>Assurez-vous que le Bluetooth est activé sur votre appareil mobile et que le chargeur est mis sous tension et fonctionne normalement.</li> <li>Oubliez le chargeur dans les paramètres Bluetooth sur votre appareil mobile et jumelez à nouveau le chargeur à votre appareil via Bluetooth.</li> <li>Si le problème persiste, contactez votre représentant local.</li> </ul>

21	Échec de mise à jour via Bluetooth	<ul> <li>Assurez-vous que le chargeur est en état inactif.</li> <li>Assurez-vous que la connexion Bluetooth fonctionne normalement.</li> <li>Si le problème persiste, contactez votre représentant local.</li> </ul>
22	Échec de connexion Internet	<ul> <li>Essayez de connecter un autre appareil au même réseau Internet pour vérifier si la connexion Internet fonctionne normalement.</li> <li>Si le problème persiste, contactez votre représentant local.</li> </ul>
23	Le système d'alimentation domestique ne supporte qu'une seule phase. Comment réaliser le câblage de l'alimentation électrique?	Connectez les fils L1, N et PE au bornier du chargeur comme spécifié. Le câblage à la boîte de distribution est identique.

#### 6.2 Service

Si vous ne trouvez pas de solution à vos problèmes avec l'aide du tableau ci-dessus, veuillez contacter notre support technique.

#### **AUTEL Europe**

- Site web: <u>www.autelenergy.eu</u>
- Tél: +49 (0) 89 540299608 (du lundi au vendredi, 9:00AM-6:00PM, heure de Berlin)
- **Email:** evsales.eu@autel.com; evsupport.eu@autel.com
- Adresse: Landsberger Str. 408, 4. OG, 81241 Munich, Allemagne

# Spécifications

## 7.1 Spécifications générales

Item	Description	
Informations sur le produit		
Type de charge	Charge en mode 3	
Puissance nominale et courant d'entrée/sortie	<ul> <li>Monophase: 7,4 kW/32 A</li> <li>Triphase: 11 kW/16 A</li> <li>Triphase: 22 kW/32 A</li> </ul>	
Protection	Protection contre surintensité, surchauffe, surtension, sous-tension, défaut de mise à la terre, y compris protection contre courant résiduel CC, protection intégrée contre surtension transitoire	
Protection contre défaut de mise à la terre	CA 30 mA et CC 6 mA	
Tension d'entrée/sortie	<ul> <li>230 V ± 15%, monophase</li> <li>400 V ± 15%, triphase</li> <li>50 Hz</li> </ul>	
Type de réseau	TT, TN	
Caractéristiques générales		
Indice IP et IK	<ul> <li>Modèle à câble: IP65, IK08</li> <li>Modèle à prise/obturateur: IP54, IK08</li> </ul>	
Altitude de fonctionnement	2,000 m	
Humidité	< 95 % RH, sans condensation	
Plage de température de fonctionnement	-40 °C à + 55 °C	
Plage de température de stockage	-40 °C à + 85 °C	
Montage	Au mur ou au sol à l'aide d'un piédestal	
Dimensions (H × L × P)	<ul> <li>Câble: 336 x 187 x 85 mm</li> <li>Prise/obturateur: 336 × 187 × 115 mm</li> </ul>	

Item	Description	
Poids	<ul> <li>Modèle à câble (5 m): 7,4 kW/11 kW: 4,7 kg; 22 kW: 6,2 kg</li> <li>Modèle à câble (5 m) + LCD: 6,45 kg</li> <li>Modèle à prise: 7,4 kW: 3,3 kg; 22 kW: 3,4 kg</li> <li>Modèle à prise + LCD: 4,2 kg</li> <li>Modèle à obturateur: 7,4 kW: 3 kg; 22 kW: 3,1 kg</li> </ul>	
Interface utilisateur		
Indication d'état	<ul><li>LED</li><li>App</li></ul>	
Interface utilisateur	App Autel Charge	
Connectivité	<ul> <li>4G</li> <li>Bluetooth</li> <li>Wi-Fi</li> <li>Ethernet</li> </ul>	
Protocoles de communication	OCPP 1.6J	
Authentification utilisateur	<ul> <li>App</li> <li>Carte RFID</li> <li>Code QR</li> </ul>	
Mise à jour du logiciel		
Mise à jour du logiciel	<ul> <li>OCPP 1.6J</li> <li>App</li> <li>Portail web</li> </ul>	
Certifications et normes		
Normes de sécurité	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955	
Certifications	<ul> <li>CE</li> <li>TUV</li> <li>TR 25:2016 (ICS 43.120)</li> </ul>	
Garantie	36 mois	

## 7.2 Spécifications des câbles

	Paramètre	Spécification
	Taille de fil	Section transversale: 5 x 6 mm <sup>2</sup>
Câble d'entrée CA (triphasé, 32	Longueur	1800 mm
A)	Longueur de dénudage	12 mm
	Diamètre extérieur	17,8 mm
	Taille de fil	Section transversale: 5 x 2,5 mm <sup>2</sup>
Câble d'entrée CA (triphasé, 16	Longueur	1800 mm
A)	Longueur de dénudage	12 mm
	Diamètre extérieur	14,6 mm
	Taille de fil	Section transversale: 3 x 6 mm <sup>2</sup>
Câble d'entrée CA (monophasé,	Longueur	1800 mm
32 A)	Longueur de dénudage	12 mm
	Diamètre extérieur	14,6 mm
Câble RS485	Taille de fil	Section transversale: 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>

## 7.3 Spécifications supplémentaires

	Item	Description	
	Puissance nominale	<ul> <li>Monophase: 7,4 kW, 30 mA</li> <li>Triphase: 11/22 kW, 32 mA</li> </ul>	
	Protection	Protection contre surintensité, surtension, sous-tension, surchauffe, défaut de mise à la terre, y compris protection contre courant résiduel CC, et protection intégrée contre surtension transitoire	
MCB+RCD	Tension	<ul> <li>Monophase: CA 230 V</li> <li>Triphase: CA 400 V</li> </ul>	
	Type monophasé	<ul> <li>MCB: GSB2-63M/2 C50</li> <li>RCD: VIGI-63/2 30 mA, CC 6 mA</li> </ul>	
	Type triphasé	<ul> <li>MCB: GSB2-63M/4 C50</li> <li>RCD: VIGI-63/4 30 mA, CC 6 mA</li> </ul>	
Surface de couverture du module	Puissance nominale	<ul> <li>Monophase: 7,4 kW</li> <li>Triphase: 11/22 kW</li> </ul>	

	ltem	Description
Arrêt d'urgence	Spécification	Disponible pour les modèles de 7,4 kW, 11 kW et 22 kW.

## 7.4 Fabricant et modèles

Item	Fabricant	Modèle
Arrêt d'urgence	Schneider Electric Industries SAS	XALK178
		Type: DC 12
Boîte de distribution pour		MODAB81PN
modèle 11/22 kW	Ensto Finland Oy	(Dimensions: 238x231x113 mm)
Boîte de distribution pour		MODAB41PN
modèle 7,4 kW	Ensto Finland Oy	(Dimensions: 166x231x113 mm)
Disjoncteur pour modèle 11/22kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/4 C50
Disjoncteur pour modèle 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/2 C50
RCD pour modèle 11/22kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/4 30 mA, CC 6 mA
RCD pour modèle 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/2 30 mA, CC 6 mA

### ⊘ NOTE

Typiquement, le fil électrique isolé de 6 mm<sup>2</sup> est utilisé. En cas de contradiction avec les règles locales, ces dernières prévaudront.

## 7.5 Dimensions du produit

## 7.5.1 Modèle à câble





## 7.5.2 Modèle à prise/obturateur



336 mm



## **8** Informations de conformité

Le produit est conforme aux normes suivantes et/ou à d'autres documents normatifs:

EN 301 489-1 V2.2.3

- EN 301 489-3 V2.1.1
- EN 301 489-17 V3.2.4
- EN 301 489-52 V2.1.1
- EN 300 328 V2.2.2
- EN 300 330 V2.1.1
- EN 301 908-1 V13.1.1
- EN 301 908-2 V13.1.1
- EN 301 908 -13 V13.1.1
- EN 301 511 V12.5.1
- EN 50663
- EN 50665
- BS EN IEC 61851-1
- EN IEC 61851-1
- IEC 61851-21-2
- EN IEC 61851-21-2
- EN 50470-1
- EN 50470-3
- TR 25:2016 (ICS 43.120)

# 9 Annexe

## 9.1 Liste des codes de défaut

Le tableau suivant contient les codes de défaut sur Autel Charge Cloud et leurs descriptions sur l'App Autel Charge ou sur l'écran du chargeur.

Codes de défaut	Descriptions
0	Surtension du réseau
1	Sous-tension du réseau
2	Surfréquence du réseau
3	Sous-fréquence du réseau
4	Perte de phase
5	Connexion inverse fil phase/fil neutre
6	Défaut de mise à la terre
7	Arrêt anormal
8	Surchauffe
9	Courant de fuite
10	Tension CP anormale/mis à la terre
11	Contacteur anomal
12	Surintensité de sortie
13	Défaut S2 du véhicule
14	Défaut du circuit CP du véhicule
15	Signal PP déconnecté
16	Signal PP anormal
17	Défaut de verrouillage électronique
18	Défaut PME
19	Déconnexion du relais par PME échouée
20	Erreur de communication avec le panneau de commande
21	Compteur électrique anormal
22	Erreur de données
23	Courant de fuite (CA)
24	Défaut de déclenchement
25	Défaut d'autotest du capteur
26	Défaut de terre de sortie
27	Défaut d'autotest de mise à la terre
28	Défaut de microélectronique



www.autelenergy.com