

Filtre magnétique



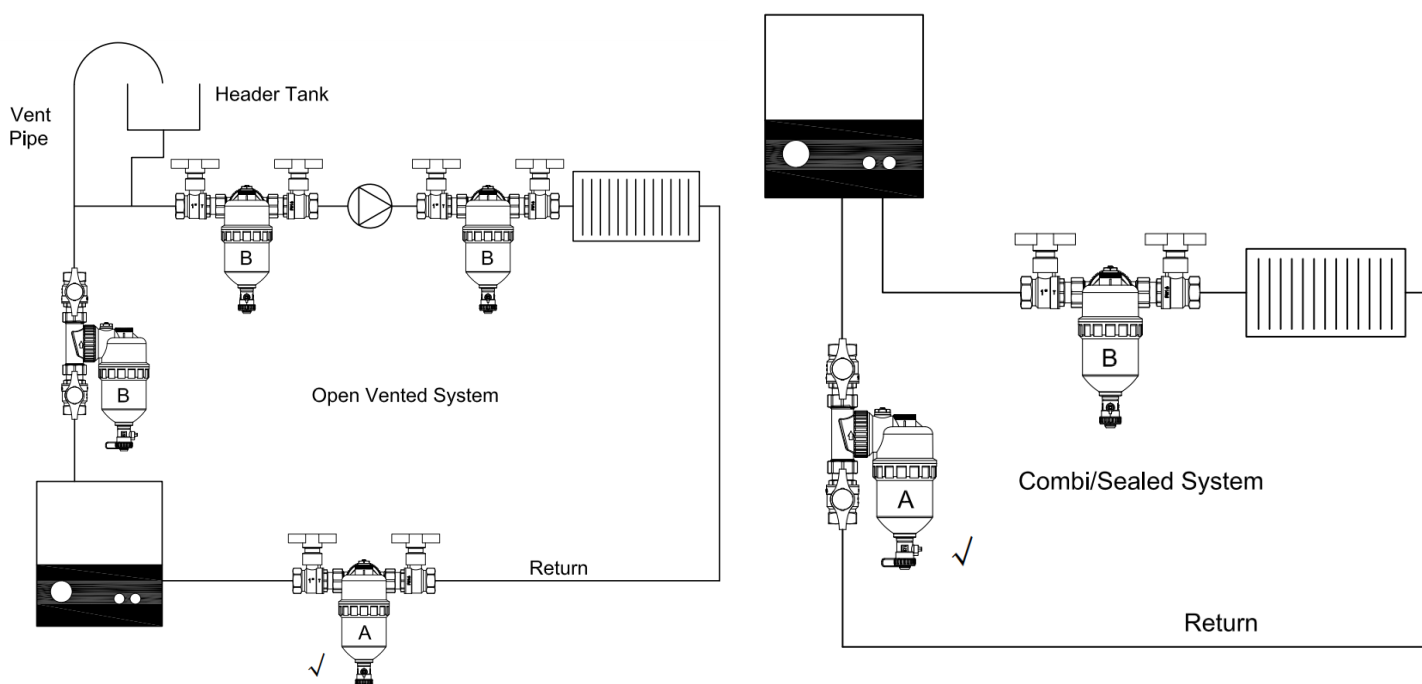
Dans ce document de procédure, nous nous sommes efforcés de rendre les informations aussi précises que possible.

Nous déclinons toute responsabilité s'il s'avère que les informations sont inexactes ou incomplètes ou le deviennent à la suite de développements ultérieurs ou pour toute autre raison.

DESCRIPTION

La mise en oeuvre d'un filtre magnétique est considérée comme une solution efficace pour résoudre les pannes coûteuses et évitables des systèmes à base de fluides, causées par la présence de particules magnétiques et non ferreuses. Le filtre magnétique adopte un système innovant de filtration magnétique vortex à triple action, lui permettant d'identifier et de capturer divers types de magnétite et de débris non ferreux présents dans le système. Le filtre magnétique pour système de chauffage central convient à tous les systèmes de chauffage central et peut être installé n'importe où, dans n'importe quelle orientation sur le circuit de chauffage central. Pour une protection optimale du système, nous vous recommandons de positionner le filtre magnétique sur le circuit, entre le dernier radiateur et la chaudière.

L'inclusion de vannes à bille isolantes dans la conception du filtre facilite les processus de maintenance et d'installation, garantissant commodité et facilité d'utilisation. De plus, le filtre magnétique peut être intégré dans des systèmes existants, en particulier lors du remplacement de la chaudière. Cette capacité de mise à niveau sert non seulement à protéger les composants nouvellement installés, mais aussi à prolonger la durée de vie et à améliorer l'efficacité des composants existants du système.

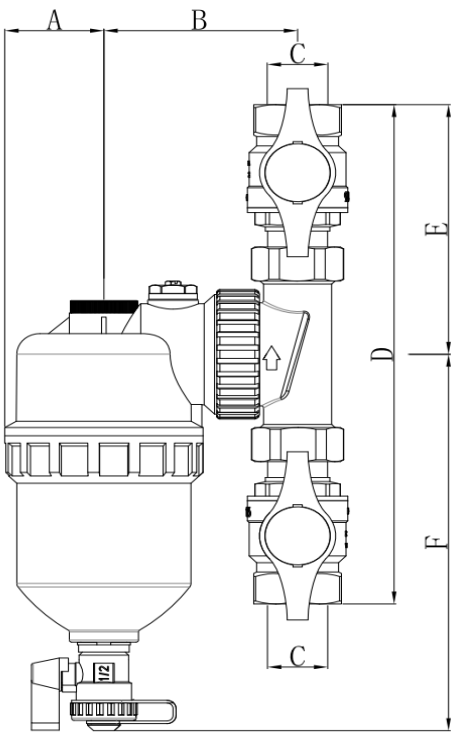


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Fonctionne comme un double filtre pour maximiser la durée de vie de votre chaudière tout en maintenant l'efficacité énergétique.

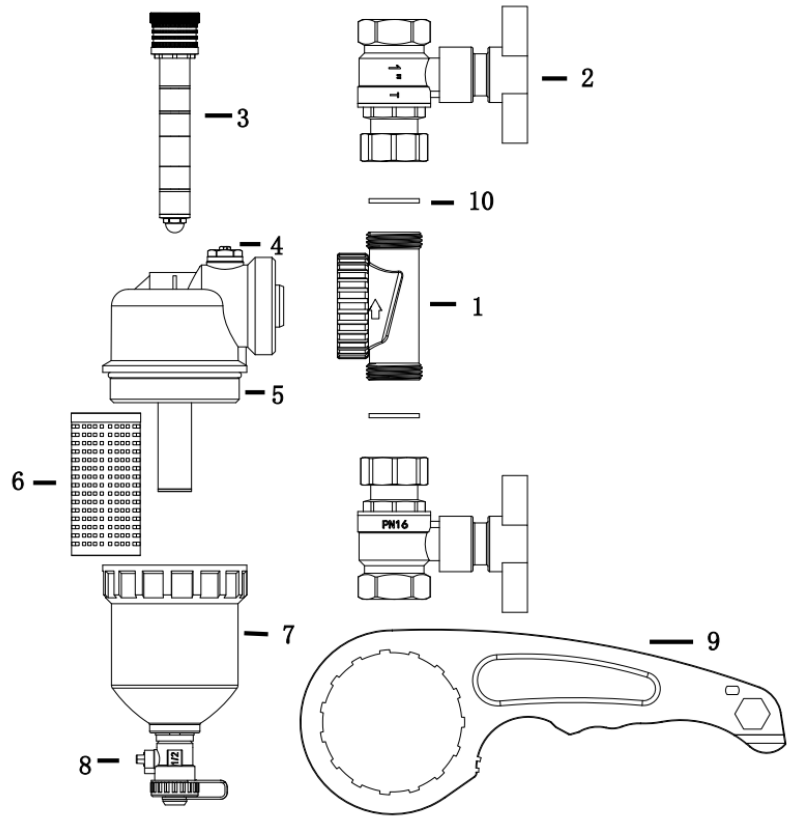
- Conception compacte pour une installation et une maintenance faciles
- Élimine les particules magnétiques et non magnétiques
- Élimine les particules de fer, de nickel et de cobalt dans l'eau
- Nylon plastique renforcé chargé de verre
- Température maximale de fonctionnement 120° C
- Débit maximal 50 litres/min pour un fonctionnement optimal
- Rare aimant en néodyme de 9 000 gauss
- Tous les joints sont des joints EPDM haute température
- Économise jusqu'à 6 % d'énergie par an
- Fournit une protection constante pour le système de chaudière
- Prolonge la durée de vie du système

DIMENSION



MODEL	Un	B	C	D	E	F	POIDS/G
WAFM25	43	84	1"	242	121	182.4	1870

COMPOSANTS



Article	Qté	Composant
1	1	Bloc
2	2	Robinet à boisseau sphérique
3	1	Aimant amovible
4	1	Évent
5	1	Bouchon à vis
6	1	Filtre SUS304
7	1	Pot filtrant
8	1	Vanne de vidange
9	1	Clé
10	2	Joint de vanne à bille

MISE EN SERVICE

La procédure de mise en service doit se dérouler comme suit ;

1. Ouvrez la vanne d'isolement inférieure à la bouche d'aération - laissez la vanne d'isolement la plus haute fermée. La bouche d'aération doit être fermée initialement lors de la mise en service.
 2. Assurez-vous que toutes les extrémités ouvertes du système sont fermées, commencez à remplir le système.
 3. Libérez de l'air au besoin.
 4. Revenez au filtre et ouvrez la bouche d'aération jusqu'à ce que l'eau s'en écoule.
 5. Ouvrez la vanne d'isolement supérieure et laissez le volume restant du système se remplir.
 6. Ouvrez à nouveau la bouche d'aération pour vous assurer que tout l'air a été libéré du filtre.
- N. B. – Il peut encore y avoir de l'air dans la tuyauterie du système pendant une courte période car le chauffage central fonctionne après l'installation du filtre magnétique. Nous vous recommandons de vérifier à nouveau la bouche d'aération pour vous assurer que tout l'air a été évacué du système.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

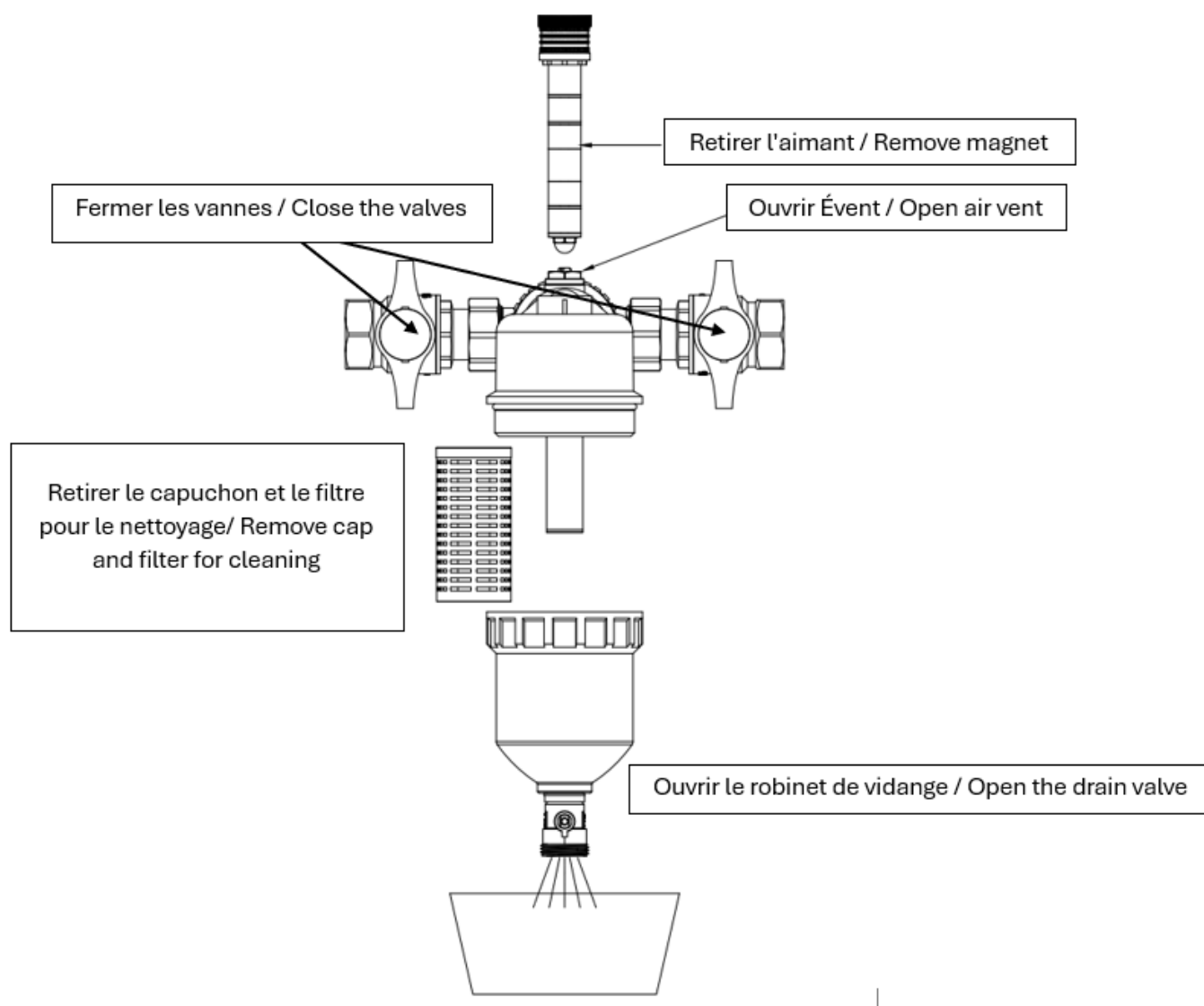
Nous recommandons que le filtre magnétique soit entretenu une fois tous les douze mois ou conformément au calendrier d'entretien de la chaudière, ou en fonction des conditions de l'eau. Avant de nettoyer le filtre, assurez-vous que l'environnement de travail est sûr.

Il est recommandé d'éteindre la chaudière avant de commencer les travaux d'entretien. Des précautions doivent également être prises concernant la température du contenu du filtre.

Tout d'abord, tournez les vannes d'isolement en position fermée. Ouvrez ensuite la bouche d'aération pour relâcher toute pression du système.

1. Isolez le filtre magnétique du système en fermant les deux vannes à bille d'isolement.
2. Dévissez l'aimant du bouchon à vis du filtre, en laissant le bouchon à vis sur place.
3. Placez un récipient approprié sous le filtre et retirez le bouchon de vidange de la base du filtre à l'aide de la clé.
4. Laissez le contenu du filtre s'écouler dans le récipient.
5. Revissez l'aimant dans le capuchon à vis du filtre et dévissez l'ensemble complet du capuchon du filtre.
6. Retirez le filtre du corps du filtre.
7. Enlevez tous les débris résiduels du filtre et du bouchon à vis à l'aide d'un chiffon doux ou d'une serviette en papier jetable et rincez à l'eau claire.
8. Remontez le filtre et remettez-le en service comme indiqué dans la section MISE EN SERVICE de ces instructions. Assurez-vous que le CALENDRIER D'ENTRETIEN est terminé chaque fois que le filtre est entretenu.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN



DOSAGE CHIMIQUE

Pour doser le système à l'aide du filtre magnétique, suivez la procédure ci-dessous ;

1. Assurez-vous que l'environnement de travail est sûr et que la chaudière est éteinte au niveau de l'interrupteur.
2. Isolez le filtre magnétique du système en fermant les deux vannes à bille d'isolement.
3. Placez un récipient approprié sous le filtre et retirez le bouchon de vidange du base du filtre à l'aide de la clé.
4. Laissez le contenu du filtre s'écouler dans le récipient.
5. Retirez le bouchon à vis du corps du filtre et ajoutez les produits chimiques de dosage nécessaires.
6. Remplacez le bouchon à vis du filtre et ouvrez les vannes d'isolement pour introduire les produits chimiques de dosage dans le fluide du système de circulation.
7. Remettez le système en service conformément aux instructions précédentes de la section MISE EN SERVICE.