

Pompe de charge d'huile 230 V avec accessoires

- Manuel d'installation et utilisation -

Veillez lire ce manuel complètement et avec attention avant d'utiliser ce produit.
Veillez conserver ce manuel en lieu sûr pour le retrouver facilement.

1. Notice d'utilisation

Merci d'avoir acheté une pompe électrique de chargement d'huile de réfrigération, veuillez vérifier que les produits commandés sont en bon état d'expédition, avec les accessoires corrects.
Ce manuel donne des instructions sur l'installation correcte, il est important que vous suiviez attentivement ces instructions.

2. Attention

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer tout réglage ou entretien, assurez-vous que l'installation est déconnectée de l'alimentation électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites pas fonctionner cette pompe sans huile.
Ne pas courir dans les endroits où il y a des risques d'explosion et des produits inflammables.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas le moteur et la pompe après une longue période de fonctionnement pour éviter de vous ébouillanter les mains.

3. Information produit

3.1 Présentation du produit

La pompe de charge d'huile de réfrigération électrique est conçue en fonction des caractéristiques du supplément ou du changement d'huile du compresseur. Son corps est équipé d'une pompe à engrenages intégrée.

Ils conviennent pour tous les types d'huile, en particulier pour les huiles à haute viscosité et les conditions de basse température ; grand débit, faible bruit, transport pratique dans la boîte à outils, sécurité et fiabilité grâce à la protection thermique.

01

3.1.1 Champ d'application

La pompe électrique de chargement d'huile frigorifique est l'un des équipements spéciaux utilisés pour compléter l'huile frigorifique et remplacer le compresseur. Elle peut remplir toutes sortes d'huiles réfrigérantes.

3.1.2 Données techniques

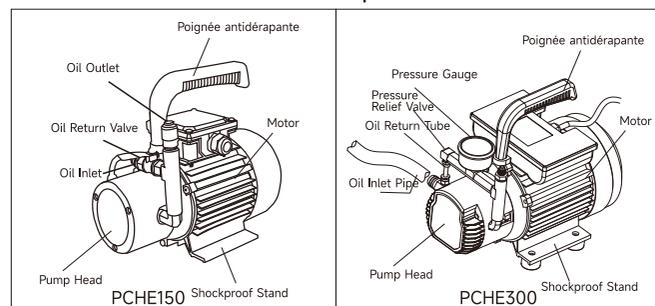
Modèle	PCHE150	PCHE300
Tension	230V~/50Hz	230V~/50Hz
Adapté à la viscosité de l'huile	Toutes sortes d'huiles	Toutes sortes d'huiles
Moteur	1/3HP	3/4HP
Débit	150L/h	350L/h
Pression maximale	16bars	25bars
Orifice de sortie	1/4" & 3/8" SAE	1/4" & 3/8" SAE
Poids	5,6kgs	10,4kgs

3.1.3 Accessoires



02

3.1.4 Tableau d'indication des composants



3.2 Mode d'emploi

3.2.1 Vérification avant l'opération

(L'utilisation de cet appareil par un personnel qualifié peut nécessiter l'obtention d'une licence d'utilisation dans certains pays)

- Le lieu de travail doit bénéficier d'un bon éclairage et de bonnes conditions atmosphériques.
- Assurez-vous que l'huile réfrigérante de charge provenant du réservoir d'huile est du même type que celui indiqué sur la plaque signalétique.
- Assurez-vous que la tension correcte correspond à celle indiquée sur la plaque signalétique.

3.2.2 Processus de chargement de l'huile

- 1) Nettoyez les tuyaux d'entrée et de sortie pour protéger le mélange d'huile, raccordez-les à la pompe à huile, puis insérez le tuyau d'entrée dans le réservoir.
- 2) Mettre en marche la pompe pour aspirer l'huile et évacuer l'air du tuyau d'entrée et du corps de la pompe, puis arrêter la pompe une fois qu'elle s'est assurée qu'il n'y a pas d'air à l'intérieur (principe de jugement : l'huile évacuée ne présente pas de mousse ni de bruit évident d'évacuation d'air, ce qui prouve que l'air a été évacué). Raccordez le tuyau de sortie à la vanne de chargement d'huile du compresseur.
- 3) Ouvrir la vanne de chargement de l'huile, mettre en marche la pompe à huile pour commencer à charger l'huile.

03

- 4) Faire fonctionner le compresseur pour vérifier si le niveau d'huile, la
- 5) Retirer le réservoir d'huile, la pompe à huile et le tuyau de sortie si tout va bien, essuyer le reste de l'huile à l'intérieur du tuyau et de la pompe. Emballez-les dans un sac en plastique scellé, puis remettez le compresseur en marche.

3.2.3 Pendant le fonctionnement

1) Pompe de charge d'huile PCHE150

Lorsque la pression dans la pompe est trop élevée et que le moteur PCH150 ne peut pas fonctionner normalement à la vitesse nominale, le clapet de retour d'huile de la pompe peut être ouvert, puis fermé une fois que la vitesse est normale, ce qui permet d'obtenir une pressurisation instantanée.

2) Pompe de charge d'huile PCHE300

Lorsque la pression de charge dépasse 25bars, la soupape de sécurité de l'oléoduc s'ouvre. L'huile retourne à l'entrée d'huile par le tuyau de retour afin de réduire la pression du tuyau de sortie.

Lorsque la pression de sortie de l'huile dépasse 50bars, arrêtez le chargement et vérifiez si la canalisation de sortie de l'huile est obstruée.

4. Maintenance

⚠ AVERTISSEMENT

Avant/pendant le processus de vérification, assurez-vous que l'installation est déconnectée de l'alimentation électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne touchez pas la pompe lorsque l'appareil est très chaud après une longue période de fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque la pression de travail dépasse 50bars, il convient d'arrêter le chargement et de vérifier si la canalisation de sortie d'huile est obstruée.(PCHE300)

Pour garantir la longévité et les performances de la pompe à huile, il convient d'utiliser de l'huile réfrigérante pure et propre. Veillez à vérifier d'abord si l'huile n'est pas utilisée pendant une longue période.

04

5. Dépannage

Problème	Cause	Action
La pompe peut	1. Le courant ne parvient pas à la pompe 2. La tension n'est pas correcte 3. Le protecteur thermique fonctionne 4. La température est trop basse 5. La pompe était bloquée en raison de la saleté.	1.Check the power and switch 2.Make sure to keep the input voltage within rated voltage ±5% 3.Check the thermal protector 4.Increase the environment temperature 5.Repair the pump
Le débit est trop faible ou ne peut plus pomper	1. Le tuyau d'arrivée ou le filtre se bloque 2. Le système dispose de l'air 3. Le tuyau de sortie est bloqué 4. Le niveau d'huile est trop bas 5. La pression du système est trop élevée 6. Pompe stockée pendant une longue période	1. Nettoyer le tuyau d'entrée et le filtre 2. décharger l'air 3. maintenir le tuyau de sortie débouqué 4. vérifier que le tuyau d'entrée est sous le niveau d'huile ou non. 5.régler le problème de la haute pression 6. Verser un peu d'huile par l'orifice d'entrée de la pompe
bruit élevé	1.Niveau d'huile trop bas 2.taille déraisonnable du tuyau 3.le ditt à l'intérieur pour pomper 4.il y a de l'air dans le système 5.corps interne de la pompe endommagé	1. vérifier que le tuyau d'entrée est sous le niveau d'huile ou non 2. ajuster la taille du tuyau 3.réparer la pompe 4. rejeter l'air 5. réparer la pompe, changer les pièces
Pump temperature is too high	1. La pression de travail est supérieure à la pression maximale de la pompe 2. Pas assez de ventilateurs Pooling 3. La température de l'environnement est trop élevée 4. Mauvaise ventilation	1. Lisez attentivement le manuel, sélectionnez à nouveau La pompe 2. Vérifier que le ventilateur du moteur fonctionne correctement ou non 3. Diminuer la température de l'environnement 4. Améliorer la ventilation

Teddington France
7, avenue Philippe Lebon
92390 Villeneuve la Garenne
France

www.teddington.fr
+33 141 47 71 71

05