

INSTALLATION ET MISE EN SERVICE [fig. B-C-D-E)

Avant de procéder à l'installation, s'assurer que le dispositif est adapté pour protéger le réseau d'alimentation en fonction du type de fluide utilisé dans l'installation.

Avant de procéder à l'installation, nettoyer la tuyauterie avec un jet d'eau de grand débit : effectuer impérativement cette opération pour ne pas compromettre le fonctionnement du dispositif.

B) Toujours procéder au montage / démontage lorsque le circuit est froid et n'est plus sous pression.

C) Procéder à l'installation dans le sens du flux indiqué par la flèche gravée sur le corps.

E) L'orifice présent sur la poignée permet de fixer une plaque d'enregistrement ou un plomb de sûreté.

INSPECTION

Vérifier que les normes d'installation autorisent son utilisation pour le type de fluide circulant dans

l'installation. S'assurer que la catégorie du fluide de l'installation ne soit pas modifiée dans le temps.

Contrôler la propreté de l'environnement, l'accessibilité de la vanne, l'absence de fuites, de corrosions ou de détériorations.

MAINTENANCE (fig. F-G-H)

Procéder aux contrôles et aux opérations de maintenance (contrôle du fonctionnement) au moins une fois par an, conformément à la norme EN 806-5. Respecter les normes citées.

Pour vérifier l'étanchéité du clapet anti-retour, la vanne doit se fermer chaque fois qu'il y a une chute de pression en amont du réseau de distribution, ceci pour empêcher le retour d'eau dans le réseau d'alimentation :

F) pour maintenir la pression dans le réseau lorsque l'eau n'y circule pas, fermer toutes les vannes d'arrêt ou les dérivations en aval de la vanne. Fermer la vanne d'arrêt incorporée en la tournant de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre par rapport à la position longitudinale. Utiliser la prise en aval pour vérifier si la pression est supérieure à 0,5 bar.

Le manomètre, disponible en option, permet de vérifier la pression sur le réseau en aval du clapet anti-retour.

G) ouvrir la prise de contrôle du clapet anti-retour.

H) dans le cas contraire, contrôler l'étanchéité de la vanne d'arrêt incorporée : si la vanne est étanche mais que le fluide passe encore à travers la prise de contrôle, remplacer le clapet anti-retour car la fuite vient du fait que le clapet n'est plus hermétique.

REPLACEMENT DU CLAPET ANTI-RETOUR [fig. I-L-M-N-O]

Grâce au design particulier breveté, à l'aide d'une seule vanne d'arrêt on peut effectuer l'opération de contrôle ou de remplacement :

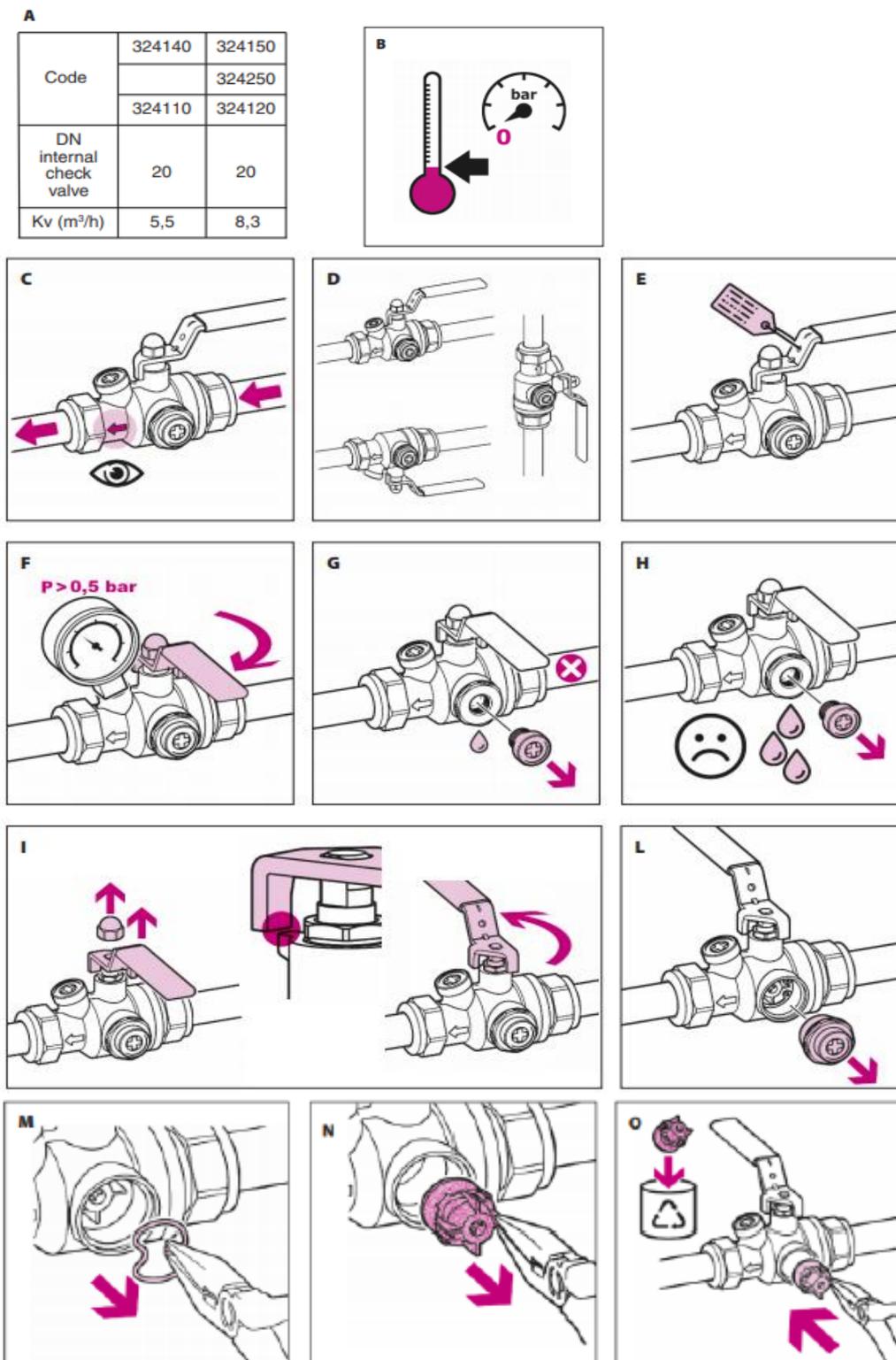
I) mettre le levier perpendiculaire au corps de la vanne, la soulever légèrement et la tourner de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre par rapport à la position longitudinale;

L) ouvrir le bouchon latéral;

M) Déposer le circlip;

N) Dégager le clapet anti-retour et le joint torique à l'aide d'une pince, en ayant soin de ne pas les endommager. Après avoir procédé aux opérations de maintenance, remettre en place le clapet anti-retour ou la pièce neuve en inversant les opérations de démontage;

O) Après les opérations de remplacement, rétablir les conditions initiales.



COURBES

