Fiche technique | Référence: 2004-1491 Plaque d'extrémité et intermédiaire; épaisseur 1 mm; gris

https://www.wago.com/2004-1491





Couleur: ■ gris

Données géométriques	
Largeur	1 mm / 0.039 inch
Hauteur	78,2 mm / 3.079 inch
Profondeur	29,7 mm / 1.169 inch

Données mécaniques	
Type de montage	encliquetable

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,072 MJ
Poids	2,4 g

Conditions d'environnement			
Température d'utilisation	-35 +85 ℃	Test d'environnement (conditions	environnementales)
Température d'utilisation continue -60 +105 °C	Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	
	Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	
	Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	
	Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	
	Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$	

Page 1/3 Version 19.02.2025 Pour la suite voir page suivante

Fiche technique | Référence: 2004-1491 https://www.wago.com/2004-1491



Test d'environnement (conditions e	nvironnementales)
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi

Données commerciales	
Product Group	22 (TOPJOB S)
eCl@ss 10.0	27-14-11-33
eCl@ss 9.0	27-14-11-33
ETIM 9.0	EC000886
ETIM 8.0	EC000886
Unité d'emb. (SUE)	100 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	CN
GTIN	4044918332347
Numéro du tarif douanier	85389099990

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption

Approbations / certificats

Déclarations de conformité et de fabricant

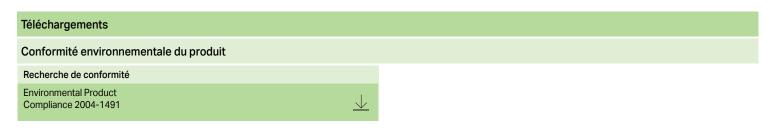


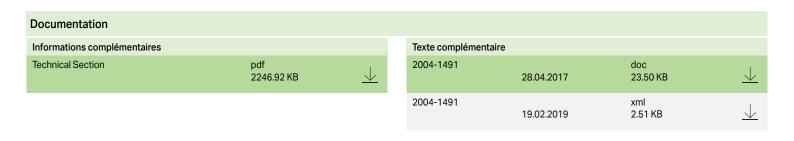
Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Fiche technique | Référence: 2004-1491

https://www.wago.com/2004-1491







Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 2004-1491	EPLAN Data Portal 2004-1491
	WSCAD Universe 2004-1491
	ZUKEN Portal 2004-1491

Sous réserve de modifications. Veuillez tenir compte de la documentation du produit!

Page 3/3 Version 19.02.2025