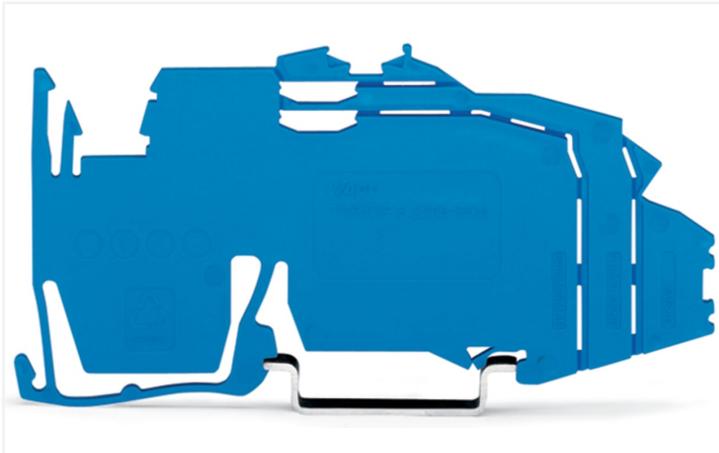


## Fiche technique | Référence: 2009-304

Support des barres collectrices; pas utilisable comme butée d'arrêt; pour montage sur rail TS 35; épaisseur 1,5 mm; bleu

<https://www.wago.com/2009-304>



Couleur: ■ bleu

### Données géométriques

Largeur	1,5 mm / 0.059 inch
Hauteur	96 mm / 3.78 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	42,5 mm / 1.673 inch

### Données du matériau

Couleur	bleu
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,151 MJ
Poids	5 g

### Données commerciales

Product Group	2 (Accessoires)
eCl@ss 10.0	27-40-06-07
eCl@ss 9.0	27-40-06-07
ETIM 9.0	EC001166
ETIM 8.0	EC001166
Unité d'emb. (SUE)	100 (25) pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	CN
GTIN	4044918969956
Numéro du tarif douanier	39269097900

## Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS

Compliant, No Exemption

### Test d'environnement (conditions environnementales)

Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

## Approbations / certificats

### Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

## Téléchargements

### Conformité environnementale du produit

#### Recherche de conformité

Environmental Product  
Compliance 2009-304



## Documentation

### Texte complémentaire

2009-304	28.04.2017	doc 23.00 KB	
2009-304	19.02.2019	xml 2.68 KB	

## Données CAD/CAE

### Données CAD

2D/3D Models  
2009-304



### Données CAE

EPLAN Data Portal  
2009-304



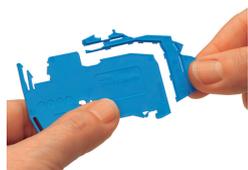
WSCAD Universe  
2009-304



ZUKEN Portal  
2009-304



## Indications de manipulation



Les lignes perforées permettent l'adaptation du contour du support de barre collectrice étroite à toutes les bornes sur rail d'installation de la gamme TOPJOB® S.



Le support de barre collectrice fin (épaisseur 1,5 mm) a une fonction de soutien supplémentaire de la barre collectrice en cas de longs alignements de bornes (chaque 200 mm).