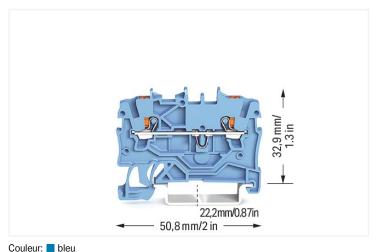
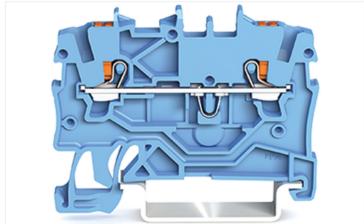
Borne de passage pour 2 conducteurs; avec poussoir; 1 mm<sup>2</sup>; avec ouverture de test; pour applications Ex i; Marquage latéral et central; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; Push-in CAGE CLAMP®: 1.00 mm<sup>2</sup>: bleu

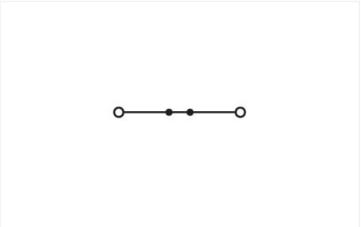


https://www.wago.com/2200-1204









Identique à la figure

Borne de passage série 2200 avec bouton-poussoir

La borne de passage (numéro d'article 2200-1204) permet une connexion facile et fiable. Pour les applications industrielles ou les installations dans les bâtiments : les bornes de passage sur rail sont idéales pour connecter les câbles électriques rapidement et en toute sécurité. Selon le modèle, elles conviennent tant pour le câblage de passage traditionnel que pour la distribution de potentiels. Les bornes de passage tenant la tension nominale de 800 V peuvent supporter un courant nominal allant jusqu'à 13.5 A. Elles peuvent donc également être utilisées pour des dispositifs à la consommation importante. Pour la connexion du conducteur, cette borne de passage nécessite des longueurs de dénudage entre 9 et 11 mm. Ce produit utilisela technologie Push-in CAGE CLAMP®. Push-in CAGE CLAMP® est une technologie de connexion universelle pour tous types de conducteurs et qui présente l'avantage supplémentaire du branchement direct : Push-in. Les conducteurs monobrins ainsi que les conducteurs fins avec embout d'extrémité peuvent être branchés directement sans outil. Un prétraitement des conducteurs, par exemple par le sertissage d'embouts, n'est pas nécessaire. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 3,5 x 48,5 x 39,5 mm. Cette borne de passage est adaptée aux sections de conducteur de 0.14 mm² à 1.5 mm² en fonction du type de câble. Le boîtier bleu en Polyamide (PA66) assure l'isolation. Un bouton-poussoir permet de manipuler ces bornes de passage. Les bornes sur rail TOPJOB® S de WAGO assurent une connexion électrique sécurisée dans différentes applications industrielles et dans les installations de bâtiment modernes. Travaillez avec un seul système de bornes sur rail partout dans le monde et dans toutes les applications. Les bornes de passage sont conçues pour être installées en rail 35. Des conducteurs en cuivre se laissent connecter de manière optimale par le biais d'un câblage frontal. Les deux prises de pont rendent possible la multiplication du potentiel sur d'autres bornes. Ce produit convient pour des applications Ex spécifiques (veuillez consulter la fiche technique du produit).



Données électriques			
Données de référence selon	IEC	/EN 60947-	7-1
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	800 V	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	-	-
Courant de référence	13,5 A	-	-
Current at conductor cross-section (max.) mm <sup>2</sup>	17.5 A	-	-

Données d'approbation selon		UL 1059	
Use group	В	С	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	10 A	10 A	-

Données d'approbation selon	CS	SA 22.2 No 1	58
Use group	В	С	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	10 A	10 A	-

EX-Données	
Référence aux zones à risque d'explosion	Voir téléchargements – Documentation – Informations complémentaires : Annexe technique ; Explications techniques
Données de référence selon	ATEX: PTB 18 ATEX 1004 U / IECEx: PTB 18.0010U (Ex eb IIC Gb)
Tension de référence EN (Ex e II)	550 V
Courant de référence (Ex e II)	13 A
Courant de référence (Ex e II) avec contact de pontage	12 A

9 ... 11 mm / 0.35 ... 0.43 inch

Câblage frontal

Puissance dissipée	
Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	0.7711 W
Courant de référence I <sub>N</sub> pour l'indication de la puissance dissipée	18 A
Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du cou- rant	0.00238 Ω

Données de raccordement			
Points de serrage	2	Connexion 1	
Nombre total des potentiels	1	Technique de connexion	Push-in CAGE CLAMP®
nombre des niveaux	1	Type d'actionnement	Bouton-poussoir
Nombre logements de pontage 2	Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre	
	Section nominale	1 mm²	
	Conducteur rigide	0,14 1,5 mm² / 24 16 AWG	
	Conducteur rigide; enfichage direct	0,5 1,5 mm² / 20 16 AWG	
	Conducteur souple	0,14 1,5 mm² / 24 16 AWG	
	Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,14 0,75 mm² / 24 18 AWG	
	Conducteur souple ; avec embout d'ex- trémité, directement enfichable	0,5 0,75 mm² / 20 18 AWG	
	Remarque (Section de conducteur)	En fonction de la nature du conducteur, un conducteur de section inférieure peu également être insérable directement.	

Longueur de dénudage

Sens du câblage

## Fiche technique | Référence: 2200-1204 https://www.wago.com/2200-1204



Données géométriques	
Largeur	3,5 mm / 0.138 inch
Hauteur	48,5 mm / 1.909 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	32,9 mm / 1.295 inch
Profondeur	39,5 mm / 1.555 inch

#### Données mécaniques Rail 35 Type de montage Niveau de repérage Repérage central/latéral

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	bleu
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,129 MJ
Couleur de l'élément de manipulation	orange
Poids	3,5 g

Température d'utilisation -35 +85 °C  Température d'utilisation continue  -60 +105 °C  Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique  Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Test pour vibrations et chocs  Spectre/site de montage  Test de functionnement avec oscillations  Test réusei selon le psous forme de bruit  Fréquence  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150  Accélération  O,101g (niveau de te pour tous les axes) 0,572g (niveau de te pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour	
Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique  Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs  Spectre/site de montage  Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit  Fréquence  Fréquence  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Accélération  O 101g (niveau de terpour tous les axes) O,572g (niveau de terpour tous les axes) Sg (niveau de test pour tous les axes) Durée de test par axe  Directions de test  Axes X, Y et Z	;)
Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs  Spectre/site de montage  Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit  Fréquence  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 gour tous les axes)  Accélération  O,101g (niveau de te pour tous les axes) 0,572g (niveau de te pour tous les axes) 5g (niveau de test pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 10 min. 5 h  Directions de test  Axes X, Y et Z	)115-200):2022-06
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit  Fréquence $ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \\ f_2 = 150 \\ f_3 = 150 \\ f_4 = 150 \\ f_4 = 150 \\ f_5 = 150 \\ f_5 = 150 \\ f_5 = 150 \\ f_6 = 150 \\ f_7 = 1$	)115-0106):2011-0
sous forme de bruit  Fréquence $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ f}_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ f}_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ open tous les axes})$ Accélération $0,101g$ (niveau de te pour tous les axes) $0,572g$ (niveau de te pour tous les axes) $5g$ (niveau de test le pour tous les axes)  Durée de test par axe $10 \text{ min.}$ $5 \text{ h}$ Directions de test  Axes X, Y et Z  Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact  Mesure de la chute de tension avant et réussi	catégorie 1, classe
Accélération	oint 8 de la norme.
pour tous les axes) 0,572g (niveau de te pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 5g (niveau de test le pour tous les axes) 6g (niveau de test le pour tous les axes) 70 min. 5 h  Directions de test Axes X, Y et Z Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact Mesure de la chute de tension avant et réussi	
Directions de test  Axes X, Y et Z  Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact  Mesure de la chute de tension avant et  réussi	st le plus élevé utilis
Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact  Mesure de la chute de tension avant et réussi	
terruptions de contact  Mesure de la chute de tension avant et réussi	
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	ooint 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance réussi des défauts de contact/interruptions de réussi contact	
Champ d'application élargi : mesure de la réussi chute de tension avant et après chaque réussi axe	

https://www.wago.com/2200-1204



Test d'environnement (conditions environnementales)

Forme du choc Demi-sinusoïdal Durée du choc 30 ms Nombre de chocs de l'axe 3 pos. et 3 neg.

Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroréussi

viaires

Données commerciales	
eCl@ss 10.0	27-14-11-20
eCl@ss 9.0	27-14-11-20
ETIM 9.0	EC000897
ETIM 8.0	EC000897
Unité d'emb. (SUE)	100 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143691581
Numéro du tarif douanier	85369010000

#### Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS Compliant, No Exemption

#### Approbations / certificats

#### Homologations générales









Homologation	Norme	Nom du certificat
CCA DEKRA Certification B.V.	EN 60947	NTR NL 7663
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2	70173737
cURus Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172
KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V.	IEC 60947	71-102874

#### Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
ATEX-Attestation of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-
EU-Declaration of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004402.000
UK-Declaration of Conformity WAGO GmbH & Co. KG	-	-

#### Homologations pour le secteur marine









VERITAS	DNV.COM(AF	
Homologation	Norme	Nom du certificat
ABS American Bureau of Ship- ping	-	19-HG1866350-PDA
BV Bureau Veritas S.A.	IEC 60947	58186/A0 BV
DNV GL Det Norske Veritas, Ger- manischer Lloyd	-	TAE00003JT
LR Lloyds Register	-	19/20050

#### Homologations pour milieux à risque d'explosion













Homologation	Norme	Nom du certificat
AEx Underwriters Laboratories Inc.	UL 60079	E185892 (AEx eb IIC resp. Ex eb IIC)
ATEX Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079-0	PTB 18 ATEX 1003 U (II 2 G Ex eb II C Gb bzw. I M 2 Ex eb I Mb)
CCC CQST/CNEx	GB/T 3836.3	2020312313000166 (Ex eb IIC Gb, Ex eb I Mb)
IECEx Physikalisch Technische Bundesanstalt	IEC 60079	IECEx PTB 18.0010U (Ex eb IIC Gb and Ex eb I Mb)

https://www.wago.com/2200-1204



#### Homologations pour milieux à risque d'explosion

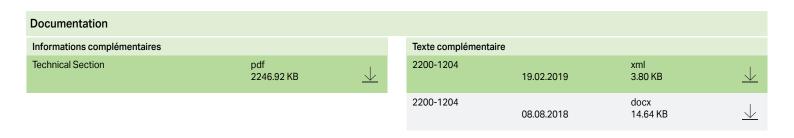
TÜV Rheinland do Brasil

IEC 60079

TÜV 19.0820 U

Ltda.

# Téléchargements Conformité environnementale du produit Recherche de conformité Environmental Product Compliance 2200-1204



Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 2200-1204	EPLAN Data Portal 2200-1204
	ZUKEN Portal 2200-1204

# 1 Produits correspondants 1.2 Accessoires en option 1.2.1 Butée d'arrêt sans vis 1.2.1.1 Matériel de montage

Réf.: 249-117

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris Réf.: 249-116

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



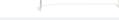
#### 1.2.2 Conducteurs de pontage enfichables

#### 1.2.2.1 Contact de pontage



Réf.: 2009-404

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; longueur 110 mm; gris



Réf.: 2009-406

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; longueur 250 mm; gris



Réf.: 2009-402

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; Longueur 60 mm; gris

#### 1.2.3 Contact de pontage

Chaîne de pontage; isolé; bleu

#### 1.2.3.1 Contact de pontage





Chaîne de pontage; isolé; noir





Contact de pontage en étoile; 3 raccords;

Réf.: 2000-406/020-000

Contact de pontage sous forme de triangle; isolé; gris clair



Réf.: 2000-410/000-006

Contact de pontage; 10 raccords; isolé; bleu



Réf.: 210-103

Contact de pontage; 10 raccords; isolé; gris clair



Réf.: 2000-405/011-000

isolé; gris clair

Réf.: 2000-410/000-005 Contact de pontage; 10 raccords; isolé; rouge



Contact de pontage; 2 raccords; isolé; bleu



Réf.: 2000-402

Réf.: 210-123

Contact de pontage; 2 raccords; isolé; gris clair



Contact de pontage; 2 raccords; isolé; iaune-vert



Contact de pontage; 2 raccords; isolé; rouge



Réf.: 2000-402/000-006

Contact de pontage: 3 raccords: isolé: bleu



Réf.: 2000-403

Contact de pontage; 3 raccords; isolé; gris clair



Réf.: 2000-405/000-006

bleu

Réf.: 2000-406

gris clair

rouge

bleu

Contact de pontage; 3 raccords; isolé; rouge

Contact de pontage; 5 raccords; isolé;



Contact de pontage; 4 raccords; isolé; bleu

#### Réf.: 2000-404

Contact de pontage; 4 raccords; isolé; gris clair



Réf.: 2000-404/000-005

Contact de pontage; 4 raccords; isolé; rouge



Réf.: 2000-405

Contact de pontage; 5 raccords; isolé; gris clair

#### Réf.: 2000-405/000-005

Contact de pontage; 5 raccords; isolé;



Réf.: 2000-406/000-006

Contact de pontage; 6 raccords; isolé; bleu





rouge





Réf.: 2000-406/000-005

Contact de pontage; 6 raccords; isolé; rouge



Réf.: 2000-407/000-006



Contact de pontage; 7 raccords; isolé;

### Contact de pontage; 6 raccords; isolé;



Contact de pontage; 7 raccords; isolé; bleu



Réf.: 2000-407

gris clair



Réf.: 2000-408/000-006

Contact de pontage; 8 raccords; isolé; bleu

Réf.: 2000-408 Contact de pontage; 8 raccords; isolé; gris clair



Réf.: 2000-408/000-005

Contact de pontage; 8 raccords; isolé; rouge



Contact de pontage; 9 raccords; isolé;

Contact de pontage; 7 raccords; isolé;

Réf.: 2000-409

Contact de pontage; 9 raccords; isolé; gris clair

Contact de pontage; 9 raccords; isolé;



Contact de pontage; de 1 à 10; isolé; gris



Réf.: 2000-409/000-006

Réf.: 2000-433/000-006

clair

Réf.: 2000-409/000-005

rouge



Réf.: 2000-440

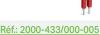
clair



Réf.: 2000-433

Réf.: 2000-436

Contact de pontage; de 1 à 3; isolé; gris



Contact de pontage; de 1 à 3; isolé; rouge



Réf.: 2000-434

Contact de pontage: de 1 à 4: isolé: gris clair

Réf.: 2000-435

Contact de pontage; de 1 à 5; isolé; gris clair

Contact de pontage; de 1 à 3; isolé; bleu



Contact de pontage; de 1 à 6; isolé; gris clair



Contact de pontage; de 1 à 7; isolé; gris clair

https://www.wago.com/2200-1204



#### 1.2.3.1 Contact de pontage





Réf.: 2000-438

Contact de pontage; de 1 à 8; isolé; gris

Réf.: 2000-439

Contact de pontage; de 1 à 9; isolé; gris

#### 1.2.5 Montage

#### 1.2.5.1 Capot de protection



#### Réf.: 709-156

Profil de recouvrement; typ. 3; approprié au support pour capot type 3; longueur 1 m; transparent

#### 1.2.5.2 Support de capot de protection



#### Réf.: 709-169

porteur du profil de recouvrement; typ. 3; avec vis de verrouillage et de fixation et avec boulon; pour bornes sur rail série 279 jusqu'à 282, 880; pour Mini-bornes sur rail, série 264; pour bornes pour capteurs et actionneurs, série 270; gris

#### 1.2.6 Outil

#### 1.2.6.1 Outil de manipulation



#### Réf.: 210-719

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm; avec tige partiellement isolée

#### Réf.: 210-648

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm; avec tige partiellement isolée; Coudé; court

#### Réf.: 210-647

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

#### 1.2.8 Rail

#### 1.2.8.1 Matériel de montage



#### Réf.: 210-114

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent

#### Réf.: 210-197

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



#### Réf.: 210-118

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



#### Réf.: 210-113

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



#### Réf.: 210-115

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent

#### Réf.: 210-112

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent

#### Réf.: 210-196

Rail aluminium; 35 x 8,2; épaisseur 1,6 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent

#### Réf.: 210-198

Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

https://www.wago.com/2200-1204



#### 1.2.9 Repérage

#### 1.2.9.1 Bande de repérage

#### Réf.: 2009-110

Bandes de marquage; pour Smart Printer; sur rouleau; non extensible; vierge; encliquetable; blanc

#### 1.2.9.2 Étiquette de marquage

Réf.: 793-3501

Carte de repérage WMB; en carte; vierge; encliquetable; blanc

Réf.: 2009-113

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; blanc

Réf.: 2009-113/000-006

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; bleu

Réf.: 2009-113/000-007

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; gris

\*

Réf.: 2009-113/000-002

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; jaune

Réf.: 2009-113/000-012

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; orange

Réf.: 2009-113/000-005

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; rouge

Réf.: 2009-113/000-023

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; vert

3

Réf.: 2009-113/000-017

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; vert clair

Réf.: 2009-113/000-024

WMB-Inline; pour Smart Printer; 2300 pièces sur rouleau; vierge; encliquetable; vio-

#### 1.2.10 Tester et mesurer

#### 1.2.10.1 Accessoire de test

#### Réf.: 2009-174

Adaptateur de test; pour fiche de test Ø 4 mm; pour tester les bornes sur rail TOP-JOB®S; gris

Réf.: 2000-560

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 10 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-552

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 2 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-553

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 3 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-554

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 4 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-555

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 5 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-556

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 6 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-557

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 7 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-558

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 8 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-559

Connecteur modulaire TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 9 pôles; 1,00 mm²; gris

Réf.: 210-136

Fiche de contrôle; Ø 2 mm; avec câble de longueur 500 mm; rouge

Réf.: 2000-511

Module de fiche de contrôle type L pour TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 1 pôle; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-510

Module de fiche de contrôle type L pour TOPJOB® S; modulaires; pour fentes de pontage; 1,00 mm²; gris

Réf.: 2000-549

Module vide; modulaires; pour sauter p. ex. des bornes pontées; gris

Réf.: 2009-182

Prise de test; pour max. 2,5 mm²; pour le raccordement sans outil des conducteurs de contrôle individuels de 0,08; gris

https://www.wago.com/2200-1204



#### Indications de manipulation

#### Raccorder le conducteur









Tous les types de conducteurs en un clin d'œil

Insertion directe (Push-in) – conducteurs rigides et conducteurs avec embout d'extrémité

Raccordement de conducteurs avec l'outil de manipulation – conducteurs souples

Déconnexion avec l'outil de manipulation -Tous les conducteurs.

#### Pontage





Placer les peignes de pontage et pousser jusqu'en butée.

Pontage avec contact de pontage réduc-

#### Tester



Tester avec fiche de contrôle (Ø 2 mm), max. 42  $\rm V$ 

#### Repérage





Encliquetage d'une bande de marquage dans le logement de marquage

Encliquetage d'une bande de marquage WMB dans le logement de marquage

Sous réserve de modifications. Veuillez tenir compte de la documentation du produit!

Vous trouvez les adresses actuelles sur:  $\underline{www.wago.com}$ 

Page 9/9 Version 06.02.2025