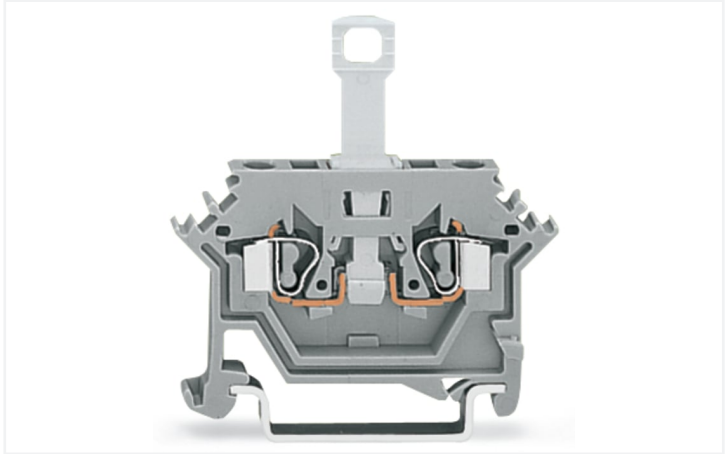
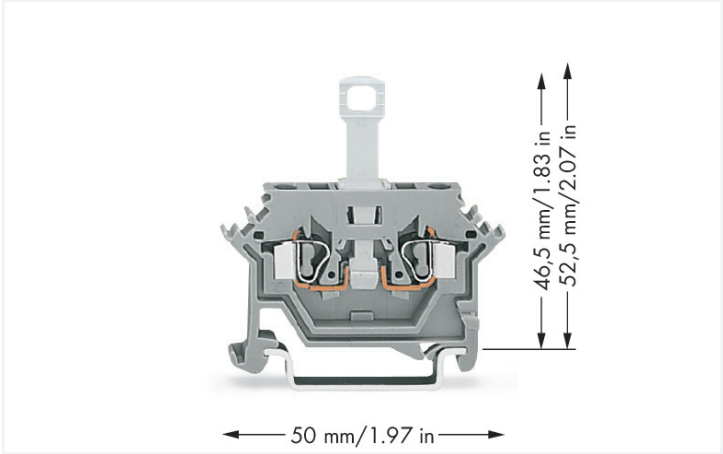




Couleur: ■ gris

Borne sectionnable série 280 avec CAGE CLAMP®

Avec cette borne sectionnable, portant le numéro d'article 280-612, la priorité est donnée à une connexion plus simple et sûre. Pour la connexion du conducteur, cette borne sectionnable nécessite des longueurs de dénudage entre 8 et 9 mm. Ce produit utilise la technologie CAGE CLAMP®. Avec la technologie universelle CAGE CLAMP®, vous disposez d'un raccord fiable et sans entretien pour connecter tous les types de conducteurs à l'aide d'une cage à ressort. Ni le prétraitement des conducteurs ni le sertissage d'embouts d'extrémité ne sont nécessaires. Selon le type de câble, cette borne sectionnable est adaptée aux sections de conducteur allant de 0.08 mm² à 2.5 mm². Le boîtier gris en Polyamide (PA66) assure l'isolation. Le montage s'effectue en rail 35.

Données électriques			
Données de référence selon CEI/EN		Puissance dissipée	
Tension de référence (III / 3)	400 V	Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	0.133 W
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV	Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée	10 A
Courant de référence	10 A	Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	0.00133 Ω
Légende Données de référence	(III / 3) ≙ Catégorie de surtension III / degré de pollution 3		

Données de raccordement		Connexion 1	
Points de serrage	2	Technique de connexion	CAGE CLAMP®
Nombre total des potentiels	2	Type d'actionnement	Outil de manipulation
nombre des niveaux	1	Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre Aluminium

Connexion 1

Remarque Matières plastiques conducteur raccordable

Raccordement de conducteurs en aluminium

Le système de connexion à ressort de WAGO convient aussi aux conducteurs rigides en aluminium jusqu'à une section de 4 mm², si on utilise pour le raccordement la pâte de contact « Alu Plus » [249-130](#).

Avantages de la pâte de contact « Alu-Plus » :

- détruit automatiquement la couche d'oxyde lors de l'opération de serrage
- empêche une nouvelle oxydation
- évite une corrosion électrolytique entre conducteurs en aluminium et en cuivre (dans une borne)
- offre une protection de longue durée contre la corrosion

Pour les connexions à ressort avec technique de connexion CAGE CLAMP®, **le conducteur en aluminium doit être nettoyé avec une lame**, et ensuite, immédiatement raccordé au point de connexion rempli avec la pâte de contact Alu-Plus.

Bien sûr, WAGO « Alu Plus » peut aussi être appliquée **additionnellemen** sur toute la surface du conducteur en aluminium avant la connexion.

En outre, il faut veiller à ce que les courants nominaux soient adaptés à la faible conductivité des conducteurs en aluminium :

2,5 mm² = 16 A
4 mm² = 22 A

Conducteur rigide	0,08 ... 2,5 mm ² / 28 ... 12 AWG
-------------------	--

Conducteur souple	0,08 ... 2,5 mm ² / 28 ... 12 AWG
-------------------	--

Remarque (Section de conducteur)	12 AWG : THHN, THWN
----------------------------------	---------------------

Longueur de dénudage	8 ... 9 mm / 0.31 ... 0.35 inch
----------------------	---------------------------------

Sens du câblage	Câblage frontal
-----------------	-----------------

Données géométriques

Largeur	5 mm / 0.197 inch
Hauteur	50 mm / 1.969 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	52,5 mm / 2.067 inch

Données mécaniques

Mode de construction	forme horizontale
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage latéral

Données du matériau		
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel	
Couleur	gris	
Groupe du matériau isolant	I	
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)	
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0	
Charge calorifique	0,159 MJ	
Poids	5,4 g	

Conditions d'environnement		
Température d'utilisation	-35 ... +85 °C	
Température d'utilisation continue	-60 ... +105 °C	

Données commerciales		
Product Group	1 (Bornes sur rail)	
eCl@ss 10.0	27-14-11-26	
eCl@ss 9.0	27-14-11-26	
ETIM 9.0	EC000902	
ETIM 8.0	EC000902	
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)	
Type d'emballage	Carton	
Pays d'origine	DE	
GTIN	4044918538527	
Numéro du tarif douanier	85365080000	

Conformité environnementale du produit		
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption	

Approbations / certificats

Homologations générales			Déclarations de conformité et de fabricant		
  			Homologation	Norme	Nom du certificat
CCA DEKRA Certification B.V.	EN 60947	2157201.01	EU-Declaration of Confor- mity WAGO GmbH & Co. KG	-	-
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2	1536071	UK-Declaration of Confor- mity WAGO GmbH & Co. KG	-	-
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172			

Homologations pour le secteur marine			Homologations pour le secteur marine		
   			DNV GL Det Norske Veritas, Ger- manischer Lloyd	-	TAE00001V2
LR Lloyds Register	EN 60947	91/20112 (E9)			
Homologation	Norme	Nom du certificat			
ABS American Bureau of Ship- ping	EN 60947	20-HG1941090-PDA			
BV Bureau Veritas S.A.	EN 60947	07436/F0 BV			

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 280-612

↓

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

pdf

2246.92 KB

↓

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 280-612

↓

Données CAE

EPLAN Data Portal 280-612

↓

WSCAD Universe 280-612

↓

ZUKEN Portal 280-612

↓

1 Produits correspondants

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Contact de pontage

1.2.1.1 Contact de pontage

Réf.: 709-110
Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir

Réf.: 709-111
Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir

Réf.: 709-112
Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir

Réf.: 210-123
Chaîne de pontage; isolé; bleu

Réf.: 210-103
Chaîne de pontage; isolé; noir

Réf.: 280-490
Contact de pontage; 10 raccords; isolé; gris

Réf.: 280-482
Contact de pontage; 2 raccords; isolé; gris

Réf.: 280-492
Contact de pontage; 2 raccords; isolé; gris

Réf.: 280-483
Contact de pontage; 3 raccords; isolé; gris

Réf.: 280-484
Contact de pontage; 4 raccords; isolé; gris

Réf.: 280-485
Contact de pontage; 5 raccords; isolé; gris

1.2.2 Élément de blocage

1.2.2.1 Verrouillage

**Réf.: 709-170**

Dispositif de verrouillage; pour sectionneurs des bornes sectionnables, série 280/281 et 769; rouge

1.2.4 Montage

1.2.4.1 Capot de protection

**Réf.: 709-154**

Profil de recouvrement; typ. 2; approprié au support pour capot type 2; longueur 1 m; transparent

1.2.4.2 Matériel de montage

**Réf.: 249-116**

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

**Réf.: 209-106**

Pied de montage; pour le montage isolé des rails DIN35; gris

1.2.4.3 Support de capot de protection

**Réf.: 709-168**

porteur du profil de recouvrement; typ. 2; avec vis de verrouillage et de fixation et avec boulon; pour bornes sur rail série 283 jusqu'à 285; pour bornes à deux et trois étages, série 279 jusqu'à 281; pour bornes sur rail topJob®, série 780 jusqu'à 785, 775, 776 et 777; pour bornes pour capteurs et actionneurs, série 280; pour bornes de mesure sectionnables pour circuits de transformateurs d'intensité, série 282; gris

1.2.5 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.2.5.1 Couvercle

**Réf.: 280-415**

Obturateur de protection avec signalisation de danger; pour 5 bornes; avec signalisation de danger; jaune

1.2.6 Outil

1.2.6.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-658

Outil de manipulation; lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; coudé; court; multicolore



Réf.: 210-657

Outil de manipulation; lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; court; multicolore



Réf.: 210-720

Outil de manipulation; lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

1.2.7 Rail

1.2.7.1 Matériel de montage



Réf.: 210-114

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-506

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-197

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-508

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-118

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-113

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-505

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-115

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent



Réf.: 210-112

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



Réf.: 210-504

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-196

Rail aluminium; 35 x 8,2; épaisseur 1,6 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-198

Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

1.2.8 Réducteur isolant de sécurité

1.2.8.1 Réducteur isolant de sécurité



Réf.: 280-470

Réducteur isolant de sécurité; 0,08 - 0,2 mm² « r » (0,14 mm² « s »); 5 pièces/bande; blanc



Réf.: 280-471

Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm²; 5 pièces/bande; gris clair



Réf.: 280-472

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm²; 5 pièces/bande; noir

1.2.9 Repérage

1.2.9.1 Étiquette de marquage



Réf.: 793-5501

Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 mm; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: 793-501

Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc

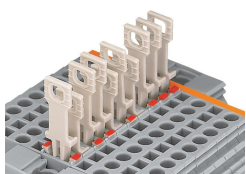


Réf.: 2009-115

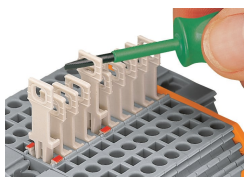
WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 mm; vierge; encliquetable; blanc

Indications de manipulation

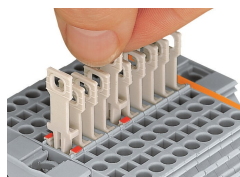
Sécurité



Tirette de sectionnement avec indication colorée de l'état de commutation (couleur rouge visible = état sectionné)



Lever la tirette avec l'outil de manipulation



Lever la tirette à la main