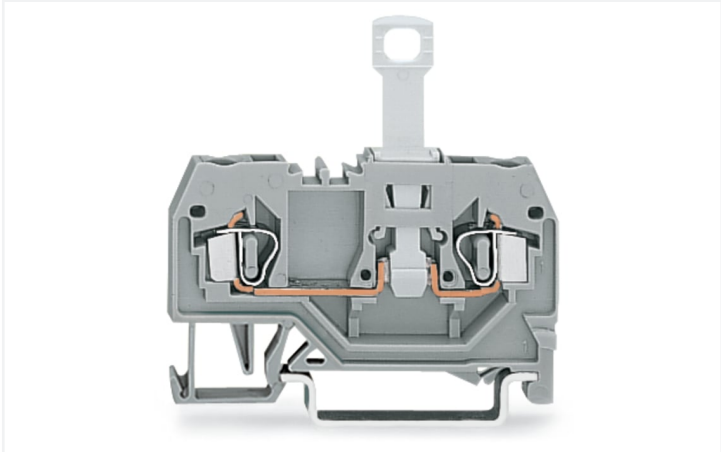
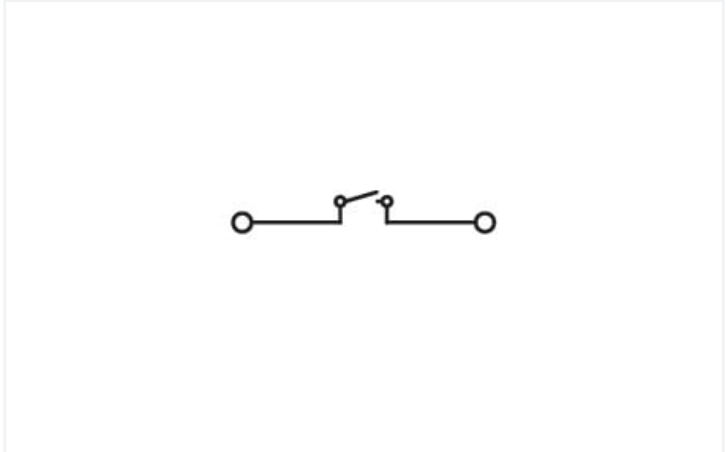




Couleur: ■ bleu

Identique à la figure



Identique à la figure

Borne sectionnable série 280 avec CAGE CLAMP®

La borne sectionnable portant le numéro d'article 280-914, permet un branchement facile et fiable. Une longueur de dénudage de 8 à 9 mm est nécessaire pour la connexion du conducteur de cette borne sectionnable. Ce produit utilise la technologie CAGE CLAMP®. La connexion universelle CAGE CLAMP® fiable et sans entretien permet de connecter tous types de conducteurs avec une cage à ressort, sans traitement préalable des conducteurs. Il n'est donc plus nécessaire de sertir des embouts d'extrémité. Selon le type de câble, cette borne sectionnable est adaptée aux sections de conducteur allant de 0.08 mm² à 2.5 mm². Le boîtier bleu en Polyamide (PA66) garantit l'isolation. Les bornes fonctionnelles sont conçues pour être montées en rail 35.

Données électriques			
Données de référence selon CEI/EN		Puissance dissipée	
Tension de référence (III / 3)	400 V	Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	0.133 W
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	6 kV	Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée	10 A
Courant de référence	10 A	Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	0.00133 Ω
Légende Données de référence	(III / 3) ≙ Catégorie de surtension III / degré de pollution 3		

Données de raccordement		Connexion 1	
Points de serrage	2	Technique de connexion	CAGE CLAMP®
Nombre total des potentiels	2	Type d'actionnement	Outil de manipulation
nombre des niveaux	1	Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre Aluminium

Connexion 1

Remarque Matières plastiques conducteur raccordable

Raccordement de conducteurs en aluminium

Le système de connexion à ressort de WAGO convient aussi aux conducteurs rigides en aluminium jusqu'à une section de 4 mm², si on utilise pour le raccordement la pâte de contact « Alu Plus » [249-130](#).

Avantages de la pâte de contact « Alu-Plus » :

- détruit automatiquement la couche d'oxyde lors de l'opération de serrage
- empêche une nouvelle oxydation
- évite une corrosion électrolytique entre conducteurs en aluminium et en cuivre (dans une borne)
- offre une protection de longue durée contre la corrosion

Pour les connexions à ressort avec technique de connexion CAGE CLAMP®, **le conducteur en aluminium doit être nettoyé avec une lame**, et ensuite, immédiatement raccordé au point de connexion rempli avec la pâte de contact Alu-Plus.

Bien sûr, WAGO « Alu Plus » peut aussi être appliquée **additionnellemen** sur toute la surface du conducteur en aluminium avant la connexion.

En outre, il faut veiller à ce que les courants nominaux soient adaptés à la faible conductivité des conducteurs en aluminium :

2,5 mm² = 16 A
4 mm² = 22 A

Conducteur rigide	0,08 ... 2,5 mm ² / 28 ... 12 AWG
-------------------	--

Conducteur souple	0,08 ... 2,5 mm ² / 28 ... 12 AWG
-------------------	--

Remarque (Section de conducteur)	12 AWG : THHN, THWN
----------------------------------	---------------------

Longueur de dénudage	8 ... 9 mm / 0.31 ... 0.35 inch
----------------------	---------------------------------

Sens du câblage	Câblage frontal
-----------------	-----------------

Données géométriques

Largeur	5 mm / 0.197 inch
Hauteur	53 mm / 2.087 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	52,5 mm / 2.067 inch

Données mécaniques

Mode de construction	forme horizontale
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage central

Données du matériau		
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel	
Couleur	bleu	
Groupe du matériau isolant	I	
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)	
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0	
Charge calorifique	0,22 MJ	
Poids	6,4 g	

Conditions d'environnement		
Température d'utilisation	-35 ... +85 °C	
Température d'utilisation continue	-60 ... +105 °C	

Données commerciales		
Product Group	1 (Bornes sur rail)	
eCl@ss 10.0	27-14-11-26	
eCl@ss 9.0	27-14-11-26	
ETIM 9.0	EC000902	
ETIM 8.0	EC000902	
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)	
Type d'emballage	Carton	
Pays d'origine	DE	
GTIN	4044918635950	
Numéro du tarif douanier	85365080000	

Conformité environnementale du produit		
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption	

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 280-914

↓

Documentation				
Informations complémentaires			Texte complémentaire	
Technical Section	pdf	2246.92 KB	280-914	19.02.2019
			xml	3.27 KB
			280-914	02.03.2017
				doc
				25.00 KB



Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 280-914	EPLAN Data Portal 280-914
	WSCAD Universe 280-914
	ZUKEN Portal 280-914

1 Produits correspondants

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Contact de pontage

1.2.1.1 Contact de pontage

 Réf.: 709-110 Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir	 Réf.: 709-111 Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir	 Réf.: 709-112 Chaîne de pontage; 2,5 mm²; isolé; noir	 Réf.: 210-123 Chaîne de pontage; isolé; bleu
 Réf.: 210-103 Chaîne de pontage; isolé; noir	 Réf.: 280-490 Contact de pontage; 10 raccords; isolé; gris	 Réf.: 280-482 Contact de pontage; 2 raccords; isolé; gris	 Réf.: 280-492 Contact de pontage; 2 raccords; isolé; gris
 Réf.: 280-483 Contact de pontage; 3 raccords; isolé; gris	 Réf.: 280-484 Contact de pontage; 4 raccords; isolé; gris	 Réf.: 280-485 Contact de pontage; 5 raccords; isolé; gris	

1.2.2 Élément de blocage

1.2.2.1 Verrouillage

 Réf.: 709-170 Dispositif de verrouillage; pour sectionneurs des bornes sectionnables, série 280/281 et 769; rouge
--

1.2.4 Montage

1.2.4.1 Capot de protection

 Réf.: 709-154 Profil de recouvrement; typ. 2; approprié au support pour capot type 2; longueur 1 m; transparent
--

1.2.4.2 Matériel de montage



Réf.: 249-116

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: 209-106

Pied de montage; pour le montage isolé des rails DIN35; gris

1.2.4.3 Support de capot de protection



Réf.: 709-168

porteur du profil de recouvrement; typ. 2; avec vis de verrouillage et de fixation et avec boulon; pour bornes sur rail série 283 jusqu'à 285; pour bornes à deux et trois étages, série 279 jusqu'à 281; pour bornes sur rail topJob®, série 780 jusqu'à 785, 775, 776 et 777; pour bornes pour capteurs et actionneurs, série 280; pour bornes de mesure sectionnables pour circuits de transformateurs d'intensité, série 282; gris

1.2.5 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.2.5.1 Couvercle



Réf.: 280-415

Obturateur de protection avec signalisation de danger; pour 5 bornes; avec signalisation de danger; jaune

1.2.6 Outil

1.2.6.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-658

Outil de manipulation; Lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; Coudé; court; multicolore



Réf.: 210-657

Outil de manipulation; Lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; court; multicolore



Réf.: 210-720

Outil de manipulation; Lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

1.2.7 Rail

1.2.7.1 Matériel de montage



Réf.: 210-114

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-506

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-197

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-508

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-118

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-113

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-505

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-115

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent

1.2.7.1 Matériel de montage



Réf.: 210-112
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



Réf.: 210-504
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-196
Rail aluminium; 35 x 8,2; épaisseur 1,6 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-198
Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

1.2.8 Réducteur isolant de sécurité

1.2.8.1 Réducteur isolant de sécurité



Réf.: 280-470
Réducteur isolant de sécurité; 0,08 - 0,2 mm² « r » (0,14 mm² « s »); 5 pièces/bande; blanc



Réf.: 280-471
Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm²; 5 pièces/bande; gris clair



Réf.: 280-472
Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm²; 5 pièces/bande; noir

1.2.9 Repérage

1.2.9.1 Étiquette de marquage



Réf.: 793-5501
Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: 793-501
Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc



Réf.: 2009-115
WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

1.2.10 Tester et mesurer

1.2.10.1 Accessoire de test



Réf.: 249-142
Module de blocage pour l'orifice d'introduction des conducteurs type L; modulaires; avec broche de contact rigide; Module d'extrémité; 1,50 mm²; gris



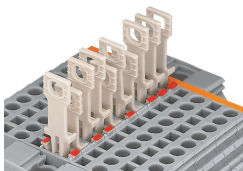
Réf.: 249-141
Module de fiche de contrôle type L; modulaires; avec broche de contact à ressort; Module central; 1,50 mm²; gris



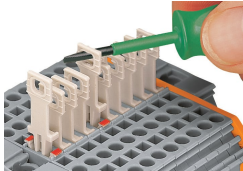
Réf.: 249-143
Module vide pour l'orifice d'introduction des conducteurs; modulaires; pour sauter p.ex. les bornes déjà câblées; gris

Indications de manipulation

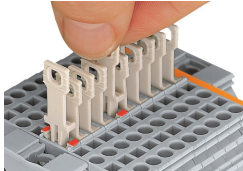
Sécurité



Tirette de sectionnement avec indication colorée de l'état de commutation (couleur rouge visible = état sectionné)



Lever la tirette avec l'outil de manipulation



Lever la tirette à la main