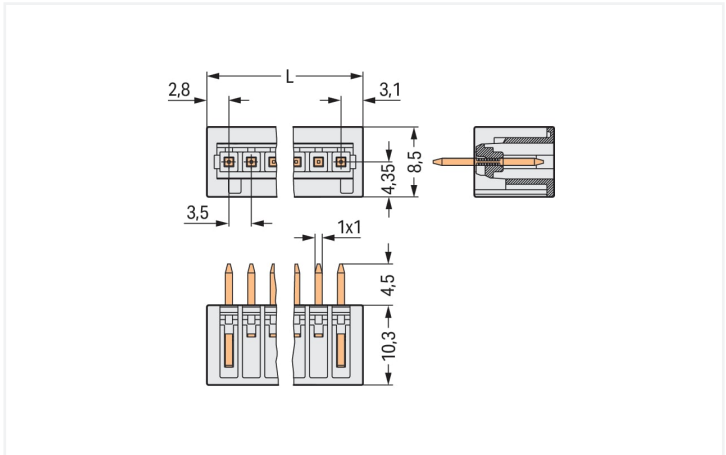


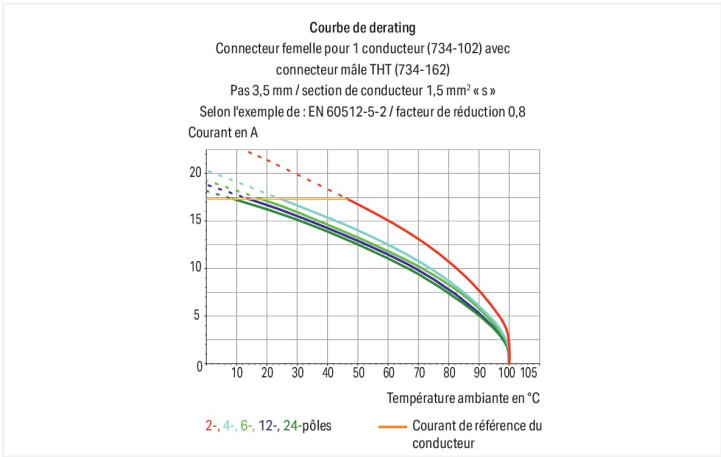


Couleur: ■ gris clair

Identique à la figure



Dimensions en mm
 $L = (\text{nombre pôles} - 1) \times \text{pas} + 5,9 \text{ mm}$



- Broches à souder droites et coudées pour enfichage perpendiculaire et parallèle au circuit imprimé
- 100% protégé contre l'inversion ; on peut seulement enficher ensemble des connecteurs mâles et femelles avec un nombre de pôles identique
- Avec possibilité de codage

Remarques	
Remarque de sécurité 1	Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.
Variantes pour Ex i :	autres nombres de pôles Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées. D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur https://configurator.wago.com .



Données électriques				
Données de référence selon		IEC/EN 60664-1		
Overvoltage category	III	III	II	
Pollution degree	3	2	2	
Tension de référence	160 V	160 V	320 V	
Tension assignée de tenue aux chocs	2,5 kV	2,5 kV	2,5 kV	
Courant de référence	10 A	10 A	10 A	
Données d'approbation selon		CSA		
Use group	B	C	D	
Tension de référence	300 V	-	300 V	
Courant de référence	10 A	-	10 A	

Données d'approbation selon				UL 1059	
Use group	B		C	D	
Tension de référence	300 V		-	300 V	
Courant de référence	10 A		-	10 A	

Données de raccordement				
Nombre total des potentiels	2		Connexion 1	
Nombre de types de connexion	1		Nombre de pôles	
nombre des niveaux	1		2	
Données géométriques				
Pas	3,5 mm / 0.138 inch			
Largeur	9,4 mm / 0.37 inch			
Hauteur	14,8 mm / 0.583 inch			
Hauteur utile	10,3 mm / 0.406 inch			
Profondeur	8,5 mm / 0.335 inch			
Longueur de la broche à souder	4,5 mm			
Dimensions broche à souder	1 x 1 mm			
Diamètre de perçage avec tolérance	1,4 ^(+0,1) mm			
Données mécaniques				
codage variable	Oui			
Protection contre une éventuelle torsion	Oui			
Connexion				
Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur mâle			
Type de connexion de connecteur	pour circuit imprimé			
Protection contre l'inversion	Oui			
Sens d'enfichage au circuit imprimé	90 °			
Contacts circuits imprimés				
Contacts circuits imprimés	THT			
Affectation broche à souder	en série sur toute l'embase mâle			
Nombre de broches à souder par potentiel	1			



Données du matériau		
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel	
Couleur	gris clair	
Groupe du matériau isolant	I	
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)	
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0	
Matériau du contact	Cuivre électrolytique (E _{Cu})	
Surface du contact	Étain	
Charge calorifique	0,011 MJ	
Poids	0,6 g	

Conditions d'environnement																																								
Plage de températures limites	-60 ... +100 °C	<table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min. 5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires</td><td>réussi</td></tr></table>	Test d'environnement (conditions environnementales)		Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)	Durée de test par axe	10 min. 5 h	Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z	Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi	Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi	Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.	Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi	Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi	Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme	Forme du choc	Demi-sinusoidal	Durée du choc	30 ms	Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.	Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi
Test d'environnement (conditions environnementales)																																								
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06																																							
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04																																							
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B																																							
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.																																							
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz																																							
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)																																							
Durée de test par axe	10 min. 5 h																																							
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z																																							
Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi																																							
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi																																							
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.																																							
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi																																							
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi																																							
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme																																							
Forme du choc	Demi-sinusoidal																																							
Durée du choc	30 ms																																							
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.																																							
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi																																							
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C																																							



Données commerciales		
Product Group	3 (Connecteurs multisystèmes)	
eCl@ss 10.0	27-44-04-02	
eCl@ss 9.0	27-44-04-02	
ETIM 9.0	EC002637	
ETIM 8.0	EC002637	
Unité d'emb. (SUE)	200 pce(s)	
Type d'emballage	Carton	
Pays d'origine	PL	
GTIN	4044918847490	
Numéro du tarif douanier	85366930000	

Conformité environnementale du produit		
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption	

Approbations / certificats

Homologations générales			Déclarations de conformité et de fabricant		
   					
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
CCA DEKRA Certification B.V.	EN 61984	2169534.02	Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready
CCA DEKRA Certification B.V.	EN 61984	nl-54190			
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2	1465035			
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1977	E 45171			
UR Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172			

Homologations pour le secteur marine

  		
Homologation	Norme	Nom du certificat
ABS American Bureau of Ship- ping	-	19-HG1869876-PDA
DNV DNV GL SE	-	TAE000016Z
LR Lloyds Register	IEC 61984	96/20035 (E5)

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 734-132

↓

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

03.04.2019

pdf

2027.26 KB

↓

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 734-132

↓

Données CAE

EPLAN Data Portal 734-132

↓

ZUKEN Portal 734-132

↓

PCB Design

Symbol and Footprint via SamacSys 734-132

↓

Symbol and Footprint via Ultra Librarian 734-132

↓

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle



Réf.: 734-102
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-102/031-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Bride de fixation; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-102/037-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 734-102
Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 734-102/037-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 734-102/037-000/032-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-1102/327-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-1102/038-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair

1.1.1 Connecteur femelle



Réf.: 2734-1102/038-000/332-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-1102/327-047
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Impression directe; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-1102/327-9037
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Impression directe; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 2734-1102/327-000/332-000
Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair



Réf.: 734-532
Connecteur femelle THT; Coudé; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair



Réf.: 734-532/037-000
Connecteur femelle THT; Coudé; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair



Réf.: 734-462
Connecteur femelle THT; Droit; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair



Réf.: 734-462/037-000
Connecteur femelle THT; Droit; Pas 3,5 mm; 2 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage



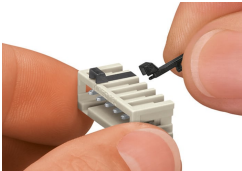
Réf.: 734-130
Dé trompeur; encliquetable sur le niveau supérieur; blanc



Réf.: 734-159
Dé trompeur; encliquetable sur le niveau supérieur; noir

Indications de manipulation

Codage



Détrompage d'un connecteur mâle - encliquer le (les) détrompeur(s)