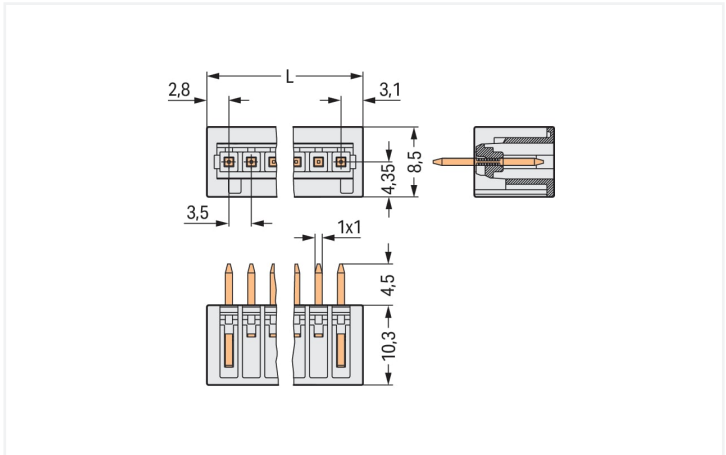


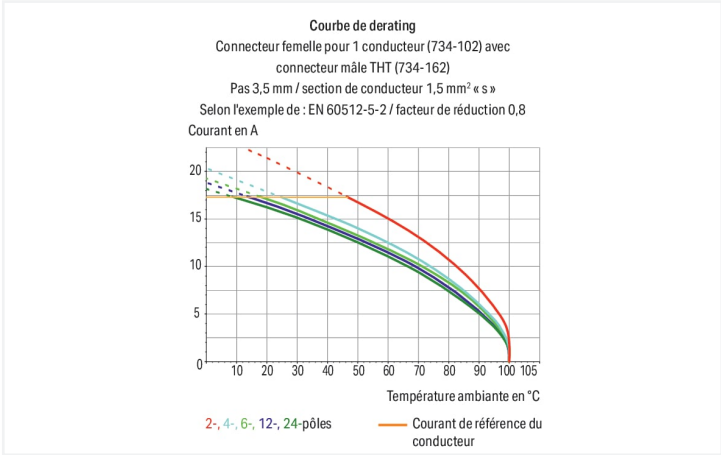


Couleur: ■ gris clair

Identique à la figure



Dimensions en mm  
L = (nombre pôles – 1) x pas + 5,9 mm



Connecteur mâle série 734 avec dimensions de la goupille de soudage 1 x 1 mm

Le connecteur mâle portant le numéro d'article 734-135, garantit une installation électrique impeccable. Avec nos connecteurs pour circuits imprimés, vous bénéficiez d'un système de connexion complet qui peut être utilisé de manière polyvalente : en tant que connecteur pour circuits imprimés, en tant que connexion passante, en tant que connexion volante pour différents types de montage, ou en tant que connecteur de bornes sur rail enfichables. Les connecteurs pour circuits imprimés tenant la tension nominale de 160 V peuvent supporter un courant nominal allant jusqu'à 10 A. Ils peuvent donc également être utilisés pour des dispositifs à la consommation importante. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 19,9 x 14,8 x 8,5 mm. Le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) garantit l'isolation et les contacts sont constitués en cuivre électrolytique (Cu). De l'Étain a été utilisé dans la surface des contacts. Les connecteurs pour circuits imprimés sont soudés par procédé THT. Les broches à souder sont en série sur tout le connecteur mâle et présentent des dimensions de 1 x 1 mm sur une longueur de 4,5 mm. Chaque potentiel est muni de une goupille de soudage.

| Remarques              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remarque de sécurité 1 | Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension. |
| Variantes pour Ex i :  | autres nombres de pôles<br>Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites<br>Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées.<br>D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <a href="https://configurator.wago.com">https://configurator.wago.com</a> .                                                                                        |



| Données électriques                 |        |        |                |  |  |  |
|-------------------------------------|--------|--------|----------------|--|--|--|
| Données de référence selon          |        |        | IEC/EN 60664-1 |  |  |  |
| Overvoltage category                | III    | III    | II             |  |  |  |
| Pollution degree                    | 3      | 2      | 2              |  |  |  |
| Tension de référence                | 160 V  | 160 V  | 320 V          |  |  |  |
| Tension assignée de tenue aux chocs | 2,5 kV | 2,5 kV | 2,5 kV         |  |  |  |
| Courant de référence                | 10 A   | 10 A   | 10 A           |  |  |  |

| Données d'approbation selon |       |   | UL 1059 |  |  |  |
|-----------------------------|-------|---|---------|--|--|--|
| Use group                   | B     | C | D       |  |  |  |
| Tension de référence        | 300 V | - | 300 V   |  |  |  |
| Courant de référence        | 10 A  | - | 10 A    |  |  |  |

| Données d'approbation selon |       |   | CSA   |  |  |  |
|-----------------------------|-------|---|-------|--|--|--|
| Use group                   | B     | C | D     |  |  |  |
| Tension de référence        | 300 V | - | 300 V |  |  |  |
| Courant de référence        | 10 A  | - | 10 A  |  |  |  |

| Données de raccordement      |   |  |  |  |
|------------------------------|---|--|--|--|
| Nombre total des potentiels  | 5 |  |  |  |
| Nombre de types de connexion | 1 |  |  |  |
| nombre des niveaux           | 1 |  |  |  |

| Connexion 1     |   |
|-----------------|---|
| Nombre de pôles | 5 |

| Données géométriques               |  |                      |
|------------------------------------|--|----------------------|
| Pas                                |  | 3,5 mm / 0.138 inch  |
| Largeur                            |  | 19,9 mm / 0.783 inch |
| Hauteur                            |  | 14,8 mm / 0.583 inch |
| Hauteur utile                      |  | 10,3 mm / 0.406 inch |
| Profondeur                         |  | 8,5 mm / 0.335 inch  |
| Longueur de la broche à souder     |  | 4,5 mm               |
| Dimensions broche à souder         |  | 1 x 1 mm             |
| Diamètre de perçage avec tolérance |  | 1,4 (+0,1) mm        |

| Données mécaniques                       |  |     |
|------------------------------------------|--|-----|
| codage variable                          |  | Oui |
| Protection contre une éventuelle torsion |  | Oui |

| Connexion                                          |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteur mâle      |
| Type de connexion de connecteur                    | pour circuit imprimé |
| Protection contre l'inversion                      | Oui                  |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé                | 90 °                 |

| Contacts circuits imprimés               |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Contacts circuits imprimés               | THT                              |
| Affectation broche à souder              | en série sur toute l'embase mâle |
| Nombre de broches à souder par potentiel | 1                                |



| Données du matériau                |                                                                                        |  |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau       | <a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a> |  |
| Couleur                            | gris clair                                                                             |  |
| Groupe du matériau isolant         | I                                                                                      |  |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66)                                                                       |  |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0                                                                                     |  |
| Matériau du contact                | Cuivre électrolytique (E <sub>Cu</sub> )                                               |  |
| Surface du contact                 | Étain                                                                                  |  |
| Charge calorifique                 | 0,02 MJ                                                                                |  |
| Poids                              | 1,2 g                                                                                  |  |

| Conditions d'environnement                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-------|--------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Plage de températures limites                                                                                                                | -60 ... +100 °C                                                                                                                                                                                               | <table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test<br/>Applications ferroviaire<br/>Véhicules<br/>Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test<br/>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br/>ploitation de véhicules ferroviaires -<br/>Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe<br/>A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations<br/>sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz<br/>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min.<br/>5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in-<br/>terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et<br/>après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des<br/>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br/>de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance<br/>des défauts de contact/interruptions de<br/>contact</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la<br/>chute de tension avant et après chaque<br/>axe</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs<br/>sur les équipements des véhicules ferro-<br/>viaires</td><td>réussi</td></tr></table> | Test d'environnement (conditions environnementales) |  | Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B | Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | Fréquence | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz | Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) | Durée de test par axe | 10 min.<br>5 h | Directions de test | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z | Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact | réussi | Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe | réussi | Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact | réussi<br>réussi | Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe | réussi<br>réussi | Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | Forme du choc | Demi-sinusoidal | Durée du choc | 30 ms | Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires | réussi |
| Test d'environnement (conditions environnementales)                                                                                          |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique                                                      | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spectre/site de montage                                                                                                                      | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit                                                                              | Test réussi selon le point 8 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Fréquence                                                                                                                                    | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Accélération                                                                                                                                 | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée de test par axe                                                                                                                        | 10 min.<br>5 h                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Directions de test                                                                                                                           | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact                                                                            | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe                                                                                   | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit                                              | Test réussi selon le point 9 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact                                              | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe                                                   | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Essai de choc                                                                                                                                | Test réussi selon le point 10 de la norme                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Forme du choc                                                                                                                                | Demi-sinusoidal                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée du choc                                                                                                                                | 30 ms                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Nombre de chocs de l'axe                                                                                                                     | 3 pos. et 3 neg.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires                                                | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Température d'utilisation                                                                                                                    | -35 ... +60 °C                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |



| Données commerciales     |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Product Group            | 3 (Connecteurs multisystèmes) |  |
| eCl@ss 10.0              | 27-44-04-02                   |  |
| eCl@ss 9.0               | 27-44-04-02                   |  |
| ETIM 9.0                 | EC002637                      |  |
| ETIM 8.0                 | EC002637                      |  |
| Unité d'emb. (SUE)       | 200 pce(s)                    |  |
| Type d'emballage         | Carton                        |  |
| Pays d'origine           | DE                            |  |
| GTIN                     | 4044918847582                 |  |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000                   |  |

| Conformité environnementale du produit |                         |  |
|----------------------------------------|-------------------------|--|
| État de conformité RoHS                | Compliant, No Exemption |  |

Approbations / certificats

| Homologations générales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                   | Déclarations de conformité et de fabricant                                        |       |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------|
|     |          |                   |  |       |                   |
| Homologation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Norme    | Nom du certificat | Homologation                                                                      | Norme | Nom du certificat |
| CCA<br>DEKRA Certification B.V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | EN 61984 | 2169534.02        | Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG                                                     | -     | Railway Ready     |
| CCA<br>DEKRA Certification B.V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | EN 61984 | nl-54190          |                                                                                   |       |                   |
| CSA<br>DEKRA Certification B.V.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | C22.2    | 1465035           |                                                                                   |       |                   |
| UL<br>Underwriters Laboratories Inc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | UL 1977  | E 45171           |                                                                                   |       |                   |
| UR<br>Underwriters Laboratories Inc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | UL 1059  | E45172            |                                                                                   |       |                   |

Homologations pour le secteur marine

|    |           |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|
| Homologation                                                                                                                                                                                                                                               | Norme     | Nom du certificat |
| ABS<br>American Bureau of Ship-<br>ping                                                                                                                                                                                                                    | -         | 19-HG1869876-PDA  |
| DNV<br>DNV GL SE                                                                                                                                                                                                                                           | -         | TAE000016Z        |
| LR<br>Lloyds Register                                                                                                                                                                                                                                      | IEC 61984 | 96/20035 (E5)     |

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 734-135

↓

Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

03.04.2019

pdf

2027.26 KB

↓

Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 734-135

↓

Données CAE

EPLAN Data Portal 734-135

↓

ZUKEN Portal 734-135

↓

PCB Design

Symbol and Footprint via SamacSys 734-135

↓

Symbol and Footprint via Ultra Librarian 734-135

↓

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Réf.: 734-105/037-004</b><br>1-conductor female connector                                                                                                   | <br><b>Réf.: 2734-105</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair                  | <br><b>Réf.: 2734-105/031-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Bride de fixation; 1,50 mm²; gris clair                               | <br><b>Réf.: 2734-105/037-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair |
| <br><b>Réf.: 734-105</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 734-105/037-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 734-105/037-000/033-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 2734-1105/327-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 1,50 mm²; gris clair                                            |

1.1.1 Connecteur femelle

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Réf.: 2734-1105/328-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquet de verrouillage central; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 2734-1105/328-000/334-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquet de verrouillage central; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 2734-1105/038-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 1,50 mm²; gris clair      | <br><b>Réf.: 2734-1105/038-000/334-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair |
| <br><b>Réf.: 2734-1105/327-047</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Impression directe; 1,50 mm²; gris clair              | <br><b>Réf.: 2734-1105/327-9037</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Impression directe; 1,50 mm²; gris clair                                                     | <br><b>Réf.: 2734-1105/327-000/334-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Plaque de décharge de traction; 1,50 mm²; gris clair | <br><b>Réf.: 734-535</b><br>Connecteur femelle THT; Coudé; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair                                                                                                               |
| <br><b>Réf.: 734-535/037-000</b><br>Connecteur femelle THT; Coudé; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair                                   | <br><b>Réf.: 734-465</b><br>Connecteur femelle THT; Droit; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair                                                                                                             | <br><b>Réf.: 734-465/037-000</b><br>Connecteur femelle THT; Droit; Pas 3,5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage; Broche à souder 0,9 x 0,9 mm; gris clair                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

1.2 Accessoires en option

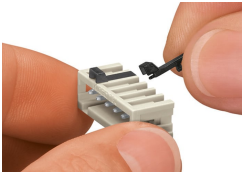
1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Réf.: 734-130</b><br>Dérompeur; encliquetable sur le niveau supérieur; blanc | <br><b>Réf.: 734-159</b><br>Dérompeur; encliquetable sur le niveau supérieur; noir |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Indications de manipulation

Codage



Détrompage d'un connecteur mâle - encliqueter le (les) détrompeur(s)