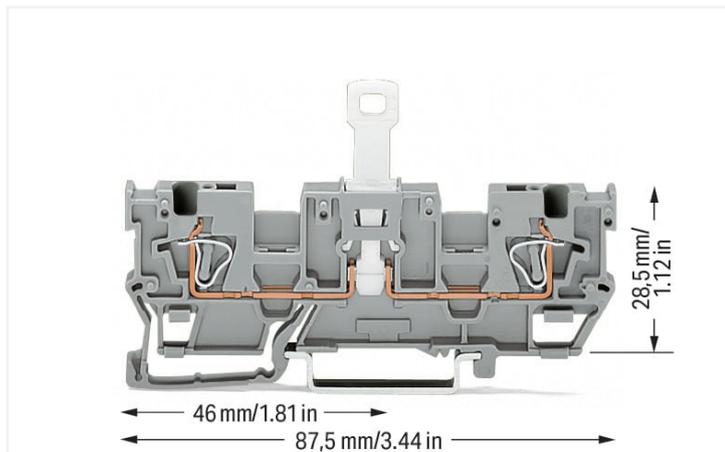


## Fiche technique | Référence: 769-243

Borne de base sectionnable 1 conducteur/1 conducteur; avec rail de contact pour continuité de blindage; avec deux logements pour contact de pontage horizontal; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; 4 mm<sup>2</sup>; CAGE CLAMP®; 4,00 mm<sup>2</sup>; gris

<https://www.wago.com/769-243>



Couleur: ■ gris

Identique à la figure

Borne sectionnable série 769, gris

La borne sectionnable, le raccordement de blindage portant le numéro d'article 769-243, contribuent à une installation électrique impeccable. Les bornes sur rail enfichables sont principalement utilisées dans la conception d'installations de commutation et de contrôle (par exemple, dans la technologie ferroviaire). Elles représentent une synthèse entre les bornes sur rail et les connecteurs. Ce système de câblage variable permet une préfabrication, ce qui économise du temps et de l'argent lors de la fabrication, du montage, de l'exploitation et de la maintenance. La borne sectionnable, le raccordement de blindage remplissent également la fonction raccordement de blindage. Les bornes sur rail enfichables tenant la tension nominale de 250 V peuvent supporter un courant nominal allant jusqu'à 16 A. Elles peuvent donc également être utilisées pour des dispositifs à la consommation importante. Une longueur de dénudage de 8 à 9 mm est nécessaire pour la connexion du conducteur de cette borne sectionnable, de ce raccordement de blindage. Ce produit utilise la technologie CAGE CLAMP®. Avec la technologie universelle CAGE CLAMP®, vous disposez d'un raccord fiable et sans entretien pour relier tous les types de conducteurs à l'aide d'une cage à ressort. Ni le prétraitement des conducteurs ni le sertissage d'embouts d'extrémité ne sont requis. Selon le type de câble, cette borne sectionnable convient aux sections de conducteur allant de 0,08 mm<sup>2</sup> à 4 mm<sup>2</sup>. Le boîtier gris en Polyamide (PA66) garantit l'isolation. Pour ces bornes sur rail enfichables, l'actionnement se fait par outil de manipulation. Le montage s'effectue en rail 35. Des conducteurs en cuivre se laissent connecter de manière idéale grâce à un câblage frontal.

### Remarques

Remarque de sécurité 1

A separator plate (Item No. 209-191) or a 10 mm end stop (Item No. 249-117) must be placed at the end of a WAGO X-COM®-SYSTEM terminal strip.

### Données électriques

#### Données de référence selon CEI/EN

Tension de référence (III / 3)	250 V
Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3)	4 kV
Courant de référence	16 A
Légende Données de référence	(III / 3) ± Catégorie de surtension III / degré de pollution 3

#### Puissance dissipée

Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	0.256 W
Courant de référence I <sub>N</sub> pour l'indication de la puissance dissipée	16 A
Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	0.001 Ω

## Données de raccordement

Points de serrage	2
Nombre total des potentiels	1
nombre des niveaux	1

## Connexion 1

Technique de connexion	CAGE CLAMP®
Type d'actionnement	Outil de manipulation
Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre
Section nominale	4 mm <sup>2</sup> / 12 AWG
Conducteur rigide	0,08 ... 4 mm <sup>2</sup> / 28 ... 12 AWG
Conducteur souple	0,08 ... 4 mm <sup>2</sup> / 28 ... 12 AWG
Longueur de dénudage	8 ... 9 mm / 0,31 ... 0,35 inch
Sens du câblage	Câblage frontal

## Données géométriques

Largeur	5 mm / 0.197 inch
Hauteur	101 mm / 3.976 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	28,5 mm / 1.122 inch

## Données mécaniques

Mode de construction	forme horizontale
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage central

## Données du matériau

Remarque Données du matériau	<a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a>
Couleur	gris
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0,167 MJ
Poids	12,3 g

## Conditions d'environnement

Température d'utilisation	-35 ... +85 °C
Température d'utilisation continue	-60 ... +105 °C

## Données commerciales

Product Group	18 (Système X-COM)
eCl@ss 10.0	27-14-11-26
eCl@ss 9.0	27-14-11-26
ETIM 9.0	EC000902
ETIM 8.0	EC000902
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4044918975506
Numéro du tarif douanier	85365080000

## Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS Compliant, No Exemption

## Téléchargements

### Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance 769-243 [↓](#)

## Documentation

Informations complémentaires

Technical Section pdf 2246.92 KB [↓](#)

Texte complémentaire			
769-243	19.02.2019	xml 3.31 KB	<a href="#">↓</a>
769-243	02.10.2017	doc 25.00 KB	<a href="#">↓</a>

## Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models 769-243 [↓](#)

Données CAE	
EPLAN Data Portal 769-243	<a href="#">↓</a>
WSCAD Universe 769-243	<a href="#">↓</a>
ZUKEN Portal 769-243	<a href="#">↓</a>

## 1 Produits correspondants

### 1.2 Accessoires en option

#### 1.2.1 Codage

##### 1.2.1.1 Codage



**Réf.: 769-435**  
 Broche de codage; pour le codage des connecteurs femelles; pour bornes de base/connecteurs mâles; orange

## 1.2.2 Conducteurs de pontage enfichables

### 1.2.2.1 Contact de pontage



Réf.: 249-126

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm<sup>2</sup>; isolé; longueur 110 mm; noir



Réf.: 249-123

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm<sup>2</sup>; isolé; longueur 180 mm; noir



Réf.: 249-127

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm<sup>2</sup>; isolé; longueur 250 mm; noir



Réf.: 249-125

Conducteurs de pontage enfichables; isolé; Longueur 60 mm; noir

## 1.2.3 Contact de pontage

### 1.2.3.1 Contact de pontage



Réf.: 280-402

Contact de pontage; isolé; gris



Réf.: 280-409

Contact de pontage; isolé; gris



Réf.: 780-452

Ponts intercalables; de 1 à 2; isolé; gris



Réf.: 780-453

Ponts intercalables; de 1 à 3; isolé; gris



Réf.: 780-454

Ponts intercalables; de 1 à 4; isolé; gris



Réf.: 780-455

Ponts intercalables; de 1 à 5; isolé; gris



Réf.: 780-456

Ponts intercalables; de 1 à 6; isolé; gris



Réf.: 780-457

Ponts intercalables; de 1 à 7; isolé; gris



Réf.: 780-458

Ponts intercalables; de 1 à 8; isolé; gris

## 1.2.4 Élément de blocage

### 1.2.4.1 Verrouillage



Réf.: 709-170

Dispositif de verrouillage; pour sectionneurs des bornes sectionnables, série 280/281 et 769; rouge

## 1.2.6 Montage

### 1.2.6.1 Matériel de montage



Réf.: 249-116

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: 209-106

Pied de montage; pour le montage isolé des rails DIN35; gris

## 1.2.7 Obturateur de protection avec signalisation de danger

### 1.2.7.1 Couvercle



**Réf.: 280-415**

Obturateur de protection avec signalisation de danger; pour 5 bornes; avec signalisation de danger; jaune

## 1.2.8 Outil

### 1.2.8.1 Outil de manipulation



**Réf.: 210-720**

Outil de manipulation; lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

## 1.2.9 Rail

### 1.2.9.1 Matériel de montage



**Réf.: 210-114**

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-506**

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-197**

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-508**

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-118**

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-113**

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-505**

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-115**

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent



**Réf.: 210-112**

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



**Réf.: 210-504**

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-196**

Rail aluminium; 35 x 8,2; épaisseur 1,6 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



**Réf.: 210-198**

Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

## 1.2.10 Réducteur isolant de sécurité

### 1.2.10.1 Réducteur isolant de sécurité



**Réf.: 769-470**

Réducteur isolant de sécurité; 0,08 - 0,2 mm<sup>2</sup> « r » (0,14 mm<sup>2</sup> « s »); 5 pièces/bande; blanc



**Réf.: 769-471**

Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm<sup>2</sup>; 5 pièces/bande; gris clair



**Réf.: 769-472**

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm<sup>2</sup>; 5 pièces/bande; gris foncé

## 1.2.11 Repérage

### 1.2.11.1 Étiquette de marquage



**Réf: 248-501**

Carte de repérage mini WSB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc



**Réf: 2009-145**

Mini-WSB Inline; pour Smart Printer; 1700 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

## 1.2.12 Tester et mesurer

### 1.2.12.1 Accessoire de test



**Réf: 280-404**

Adaptateur de test; Largeur 5 mm; pour fiche de test (Ø 2,3 mm); approprié pour des bornes d'une section de 1,5 mm<sup>2</sup> - 4 mm<sup>2</sup>; gris



**Réf: 210-136**

Fiche de contrôle; Ø 2 mm; avec câble de longueur 500 mm; rouge



**Réf: 280-418**

Module fiche de contrôle; modulaires; approprié à toutes les bornes sur rail des séries 280 et 780 avec fentes de pontage; gris

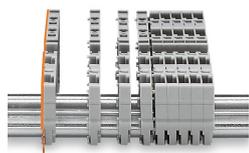


**Réf: 280-419**

Module vide; modulaires; pour sauter des bornes; gris

## Indications de manipulation

### Montage

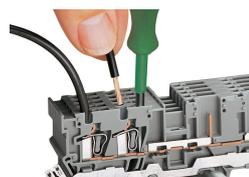


Clipper les bornes de base individuelles sur le rail puis les assembler



Séparer les bornes grâce à l'outil de manipulation, faire glisser la borne sur le côté et l'ouvrir par la fente de démontage.

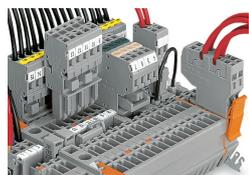
## Raccorder le conducteur



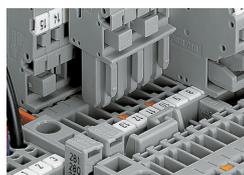
**Connexion CAGE CLAMP®**

Borne de base : raccorder/déconnecter le conducteur avec un outil de manipulation, lame (3,5 x 0,5 mm)

## Pontage



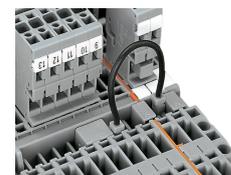
Pontage avec des contacts de pontage horizontaux ou des points intercalables. Bien pousser le pontage jusqu'en butée.



Pont intercalable dans la borne de base

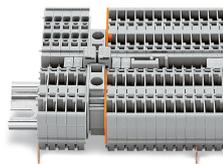


Pont intercalable dans un connecteur femelle



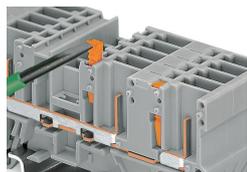
Pontage des bornes de base à l'aide de conducteurs de pontage enfichables, possibilité de pontage même avec une plaque d'extrémité

## Pontage



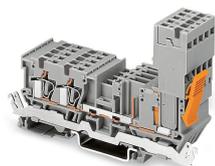
Pont réducteur pour relier des bornes de base et des « bornes d'alimentation » de sections différentes (max. 10 mm<sup>2</sup>)

## Codage



Introduire le détrompeur dans la borne de base dans le bon sens.  
Retirer le détrompage de la borne de base.

## Verrouillage



Connecteur femelle protégé par un cliquet de verrouillage sur la face extérieure des bornes

## Sécurité



Positionnement de l'élément de blocage d'enclenchement sur le bouchon sectionneur de la borne sectionnable



Relâchement de l'élément de blocage d'enclenchement



Démontage de l'élément de blocage d'enclenchement