

Fiche technique | Référence: 713-1103/037-9037

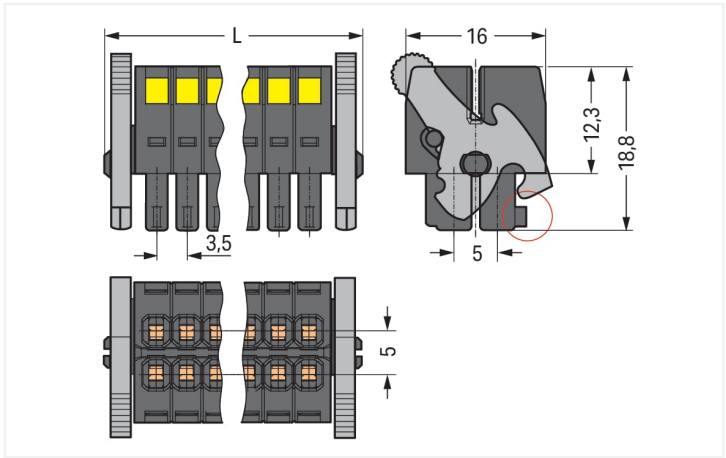
Connecteur femelle pour 1 conducteur, 2 rangées; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Auxiliaire de séparation; Impression directe; 1,50 mm²; noir

<https://www.wago.com/713-1103/037-9037>

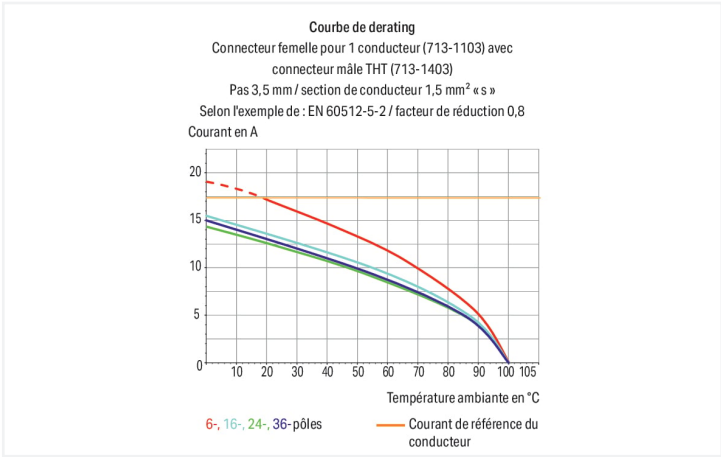


Couleur: ■ noir

Identique à la figure



Dimensions en mm
 $L = [(nombre\ de\ pôles/2) - 1] \times pas + 12,2\ mm$
(cercle rouge) tige de codage



- Connexion universelle pour tous types de conducteurs
- Système d'enfichage unique compact à 2 lignes pour sections de conducteurs jusqu'à 1,5 mm²
- Densité élevée de connexions « Fils à carte » dans un espace extrêmement réduit
- Une plaque de décharge de traction montable au centre entre les entrées de conducteurs simplifie l'opération de séparation et d'enfichage et permet l'accès facile aux ouvertures de manipulation même à l'état câblé.
- Possibilité de codage et 100% protégé contre l'inversion

Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

autres nombres de pôles
Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées.
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.



Données électriques

Données de référence selon IEC/EN 60664-1				Données d'approbation selon UL 1059			
Overvoltage category	III	III	II	Use group	B	C	D
Pollution degree	3	2	2	Tension de référence	300 V	50 V	-
Tension de référence	80 V	160 V	250 V	Courant de référence	10 A	10 A	-
Tension assignée de tenue aux chocs	2,5 kV	2,5 kV	2,5 kV				
Courant de référence	10 A	10 A	10 A				

Données d'approbation selon CSA			
Use group	B	C	D
Tension de référence	300 V	-	-
Courant de référence	10 A	-	-

Données de raccordement

Points de serrage	6	Connexion 1	
Nombre total des potentiels	6	Technique de connexion	CAGE CLAMP®
Nombre de types de connexion	1	Type d'actionnement	Outil de manipulation
nombre des niveaux	2	Sens d'actionnement 1	Manipulation à 90° par rapport à l'axe du conducteur
		Conducteur rigide	0,08 ... 1,5 mm² / 28 ... 16 AWG
		Conducteur souple	0,08 ... 1,5 mm² / 28 ... 16 AWG
		Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,25 ... 1 mm²
		Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité sans isolation plastique	0,25 ... 1 mm²
		Longueur de dénudage	6 ... 7 mm / 0.24 ... 0.28 inch
		Nombre de pôles	6
		Axe du conducteur vers la prise	0°

Données géométriques

Pas	3,5 mm / 0.138 inch
Largeur	19 mm / 0.748 inch
Hauteur	18,8 mm / 0.74 inch
Profondeur	16 mm / 0.63 inch

Données mécaniques

codage variable	Oui
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur femelle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Oui
Verrouillage de la connexion par enfichage	Levier de blocage



Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	noir
Groupe du matériau isolant	II
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide renforcé à la fibre de verre (PA 66 GF)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Matériau des ressorts de serrage	Ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi)
Matériau du contact	Alliage de cuivre
Surface du contact	Étain
Charge calorifique	0,057 MJ
Poids	4,3 g

Conditions d'environnement	
Plage de températures limites	-60 ... +100 °C
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C
Test d'environnement (conditions environnementales)	
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe	10 min. 5 h
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc	Demi-sinusoïdal
Durée du choc	30 ms
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi



Données commerciales	
Product Group	3 (Connecteurs multisystèmes)
eCl@ss 10.0	27-14-11-06
eCl@ss 9.0	27-14-11-06
ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	PL
GTIN	4050821177197
Numéro du tarif douanier	85366990990

Conformité environnementale du produit	
Liste des substances candidates REACH	Perfluorobutane sulfonic acid (PFBS) and its salts
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
SCIP notification number (Autriche)	33c46dd3-a587-4b0e-abad-1f36e12106b8
SCIP notification number (Belgique)	d4eabebf-e74f-46c2-9272-44b906621695
SCIP notification number (Bulgarie)	db67462e-8b10-4a55-ae8f-0fa2c3b38dfa
SCIP notification number (République tchèque)	e1932da4-f7ec-489e-881d-07c0f0202231
SCIP notification number (Danemark)	c66e10f5-f3ae-4a73-8651-db2503253c15
SCIP notification number (Finlande)	ce3a6374-48df-4000-a278-09c5e05f2db8
SCIP notification number (France)	718788c2-98eb-4e9d-9b61-7474db3ef6e1
SCIP notification number (Allemagne)	ff48b513-d096-4cae-bb3b-a2987cb00c24
SCIP notification number (Hongrie)	d64ac83c-41a3-42d3-8117-9bb7530c89dc
SCIP notification number (Italie)	fde37da7-1a23-461c-84aa-3add58afef1a
SCIP notification number (Pays bas)	a989918e-7c50-4e95-bb2f-111bc6840d24
SCIP notification number (Pologne)	8df1a20f-7ae3-4dd0-b239-013ac218582c
SCIP notification number (Roumanie)	8cdaa90d-5aa3-495e-aa2e-f5b65007a6ac
SCIP notification number (Suède)	1d00bcfb-f4ee-480b-a150-cae3a3c3097d

Approbations / certificats					
Homologations générales			Déclarations de conformité et de fabricant		
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
CB DEKRA Certification B.V.	IEC 61984	NL-102427	Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004422.000
CSA CSA Group	C22.2	2315087			
KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V.	EN 61984	71-133740			
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	UL-US-L45172-6187124-22905991-1			

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité
Environmental Product Compliance 713-1103/037-9037

Documentation

Informations complémentaires
Technical Section
03.04.2019
pdf 2027.26 KB

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur mâle



Réf.: [713-1423/037-000](#)
Connecteur mâle THT, 2 rangées; Broche à souder 0,8 x 0,8 mm; Coudé; 100% protégé contre l'inversion; Auxiliaire de séparation; Pas 3,5 mm; 6 pôles; noir



Réf.: [713-1403/037-000](#)
Connecteur mâle THT, 2 rangées; Broche à souder 0,8 x 0,8 mm; Droit; 100% protégé contre l'inversion; Auxiliaire de séparation; Pas 3,5 mm; 6 pôles; noir

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Autocollant avec illustration de la manipulation

1.2.1.1 Autocollant avec illustration de la manipulation



Réf.: [210-493](#)
Autocollant avec illustration de la manipulation

1.2.2 Décharge de traction

1.2.2.1 Plaque de décharge de traction



Réf.: [713-126](#)
Plaque de décharge de traction; pour connecteurs femelles; Largeur 11 mm; d'une pièce; Pas 3,5 mm; noir

1.2.4 Outil

1.2.4.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-719

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm;
avec tige partiellement isolée

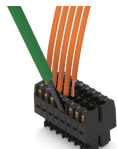


Réf.: 210-647

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm;
avec tige partiellement isolée; multicolore

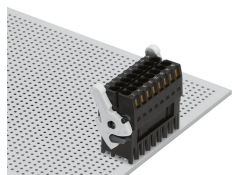
Indications de manipulation

Raccorder le conducteur

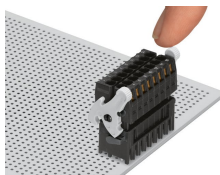


Raccordement des conducteurs avec un
outil de manipulation de (2,5 x 0,4) mm

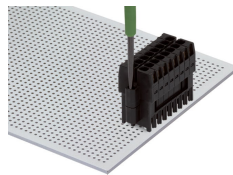
Verrouillage



Auxiliaire de séparation – fermé et ver-
rouillé

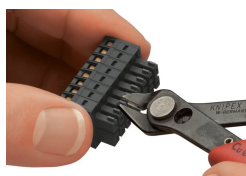


Auxiliaire de séparation – ouvert, le
connecteur femelle est séparé. Basculer
l'auxiliaire de séparation fait pivoter le
connecteur femelle hors du connecteur
mâle.



Verrouillage par vis séparable seulement
avec outil.

Codage

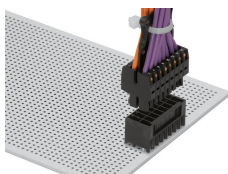


Codage d'un connecteur femelle en sépa-
rant les tiges de codage.

Décharge de traction



Strain relief plate for field assembly



Décharge de traction – manipulation sim-
ple grâce à une plaque de décharge de
traction montée au centre entre les intro-
ductions de conducteurs.