

Fiche technique | Référence: 713-1103/107-047

Connecteur femelle pour 1 conducteur, 2 rangées; CAGE CLAMP®; 1,5 mm²; Pas 3,5 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Flasque à vis; Impression directe; 1,50 mm²; noir

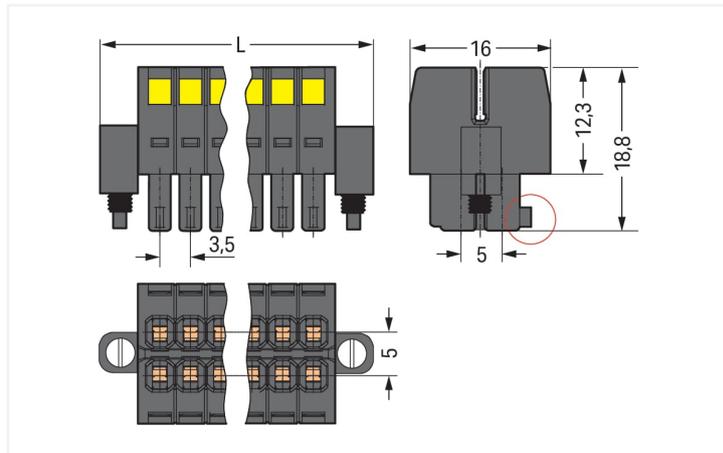


<https://www.wago.com/713-1103/107-047>



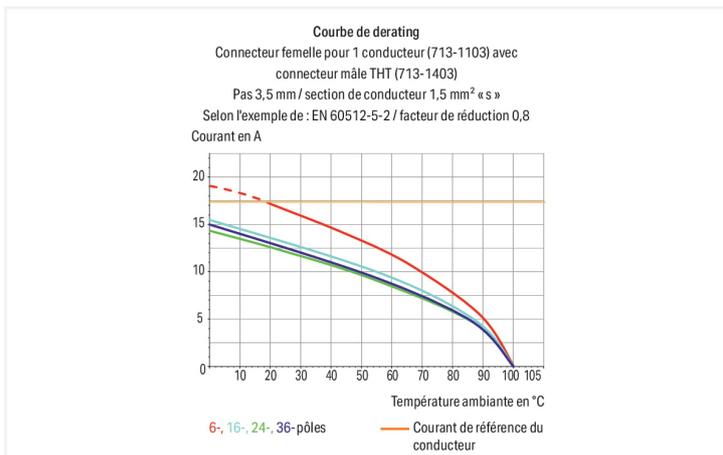
Couleur: ■ noir

Identique à la figure



Dimensions en mm

$L = [(nombre\ de\ pôles/2) - 1] \times pas + 13,6\ mm$
(cercle rouge) tige de codage



- Connexion universelle pour tous types de conducteurs
- Système d'enchâssement unique compact à 2 lignes pour sections de conducteurs jusqu'à 1,5 mm²
- Densité élevée de connexions « Fils à carte » dans un espace extrêmement réduit
- Une plaque de décharge de traction montable au centre entre les entrées de conducteurs simplifie l'opération de séparation et d'enchâssement et permet l'accès facile aux ouvertures de manipulation même à l'état câblé.
- Possibilité de codage et 100% protégé contre l'inversion

Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

autres nombres de pôles
Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées.
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60664-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	80 V	160 V	250 V
Tension assignée de tenue aux chocs	2,5 kV	2,5 kV	2,5 kV
Courant de référence	10 A	10 A	10 A

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	300 V	50 V	-
Courant de référence	10 A	10 A	-

Données d'approbation selon	CSA		
Use group	B	C	D
Tension de référence	300 V	-	-
Courant de référence	10 A	-	-

Données de raccordement

Points de serrage	6
Nombre total des potentiels	6
Nombre de types de connexion	1
nombre des niveaux	2

Connexion 1	
Technique de connexion	CAGE CLAMP®
Type d'actionnement	Outil de manipulation
Sens d'actionnement 1	Manipulation à 90° par rapport à l'axe du conducteur
Conducteur rigide	0,08 ... 1,5 mm ² / 28 ... 16 AWG
Conducteur souple	0,08 ... 1,5 mm ² / 28 ... 16 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,25 ... 1 mm ²
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité sans isolation plastique	0,25 ... 1 mm ²
Longueur de dénudage	6 ... 7 mm / 0.24 ... 0.28 inch
Nombre de pôles	6
Axe du conducteur vers la prise	0°

Données géométriques

Pas	3,5 mm / 0.138 inch
Largeur	20,6 mm / 0.811 inch
Hauteur	18,8 mm / 0.74 inch
Profondeur	16 mm / 0.63 inch

Données mécaniques

codage variable	Oui
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur femelle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Oui
Verrouillage de la connexion par enfichage	Flasque à vis

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	noir
Groupe du matériau isolant	II
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide renforcé à la fibre de verre (PA 66 GF)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Matériau des ressorts de serrage	Ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi)
Matériau du contact	Alliage de cuivre
Surface du contact	Étain
Charge calorifique	0,06 MJ
Poids	4 g

Conditions d'environnement

Plage de températures limites	-60 ... +100 °C	Test d'environnement (conditions environnementales)
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C	
		Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique
		DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
		Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs
		DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
		Spectre/site de montage
		Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
		Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit
		Test réussi selon le point 8 de la norme.
		Fréquence
		$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$ $f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
		Accélération
		0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
		Durée de test par axe
		10 min. 5 h
		Directions de test
		Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
		Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact
		réussi
		Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe
		réussi
		Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit
		Test réussi selon le point 9 de la norme.
		Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact
		réussi réussi
		Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe
		réussi réussi
		Essai de choc
		Test réussi selon le point 10 de la norme
		Forme du choc
		Demi-sinusoidal
		Durée du choc
		30 ms
		Nombre de chocs de l'axe
		3 pos. et 3 neg.
		Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires
		réussi

Données commerciales

Product Group	3 (Connecteurs multisystèmes)
eCl@ss 10.0	27-14-11-06
eCl@ss 9.0	27-14-11-06
ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	50 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	PL
GTIN	4050821177661
Numéro du tarif douanier	85366990990

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Homologations générales



Homologation	Norme	Nom du certificat
CB DEKRA Certification B.V.	IEC 61984	NL-102427
CSA CSA Group	C22.2	2315087
KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V.	EN 61984	71-133740
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	UL-US-L45172-6187124-22905991-1

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Z00004422.000

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance
713-1103/107-047



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section
03.04.2019
pdf
2027.26 KB



1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur mâle



Réf.: 713-1423/107-000

Connecteur mâle THT, 2 rangées; Broche à souder 0,8 x 0,8 mm; Coudé; 100% protégé contre l'inversion; Bride à écrou; Pas 3,5 mm; 6 pôles; noir



Réf.: 713-1403/107-000

Connecteur mâle THT, 2 rangées; Broche à souder 0,8 x 0,8 mm; Droit; 100% protégé contre l'inversion; Bride à écrou; Pas 3,5 mm; 6 pôles; noir

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Autocollant avec illustration de la manipulation

1.2.1.1 Autocollant avec illustration de la manipulation



Réf.: 210-493

Autocollant avec illustration de la manipulation

1.2.2 Décharge de traction

1.2.2.1 Plaque de décharge de traction



Réf.: 713-126

Plaque de décharge de traction; pour connecteurs femelles; Largeur 11 mm; d'une pièce; Pas 3,5 mm; noir

1.2.4 Outil

1.2.4.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-719

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm; avec tige partiellement isolée



Réf.: 210-647

Outil de manipulation; Lame 2,5 x 0,4 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

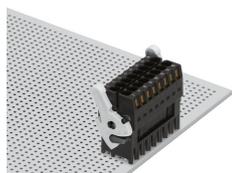
Indications de manipulation

Raccorder le conducteur



Raccordement des conducteurs avec un outil de manipulation de (2,5 x 0,4) mm

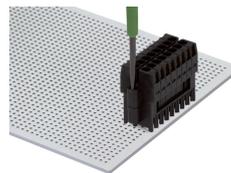
Verrouillage



Auxiliaire de séparation – fermé et verrouillé



Auxiliaire de séparation – ouvert, le connecteur femelle est séparé. Basculer l'auxiliaire de séparation fait pivoter le connecteur femelle hors du connecteur mâle.



Verrouillage par vis séparable seulement avec outil.

Codage

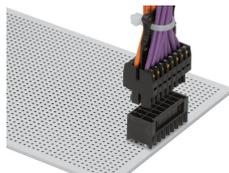


Codage d'un connecteur femelle en séparant les tiges de codage.

Décharge de traction



Strain relief plate for field assembly



Décharge de traction – manipulation simple grâce à une plaque de décharge de traction montée au centre entre les introductions de conducteurs.