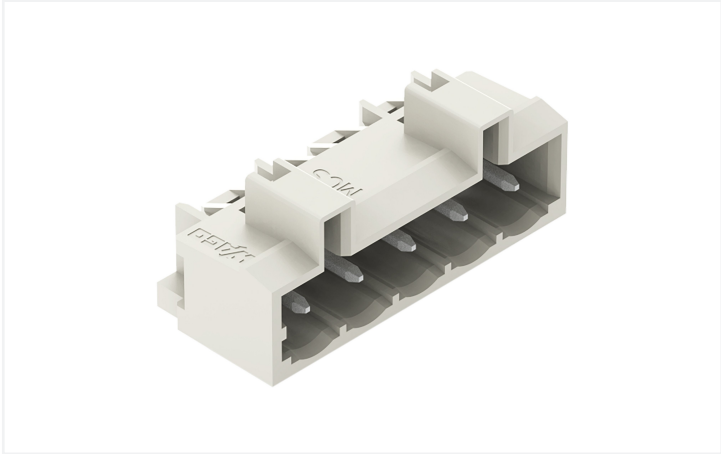
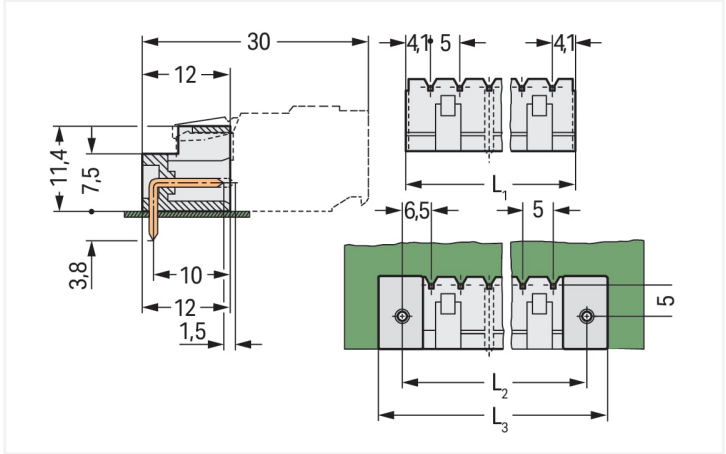
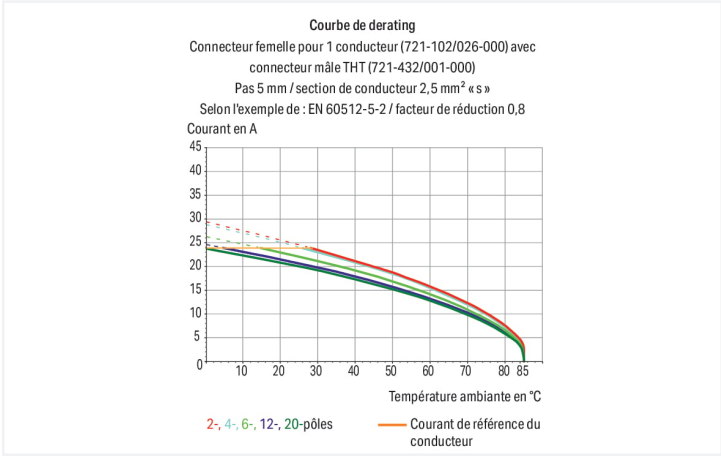




Couleur: ■ gris clair



Dimensions en mm  
 $L1 = (\text{nombre de pôles} - 1) \times \text{pas} + 8,2 \text{ mm}$   
 $L2 = L1 + 5 \text{ mm}$   
 $L3 = L2 + 7,4 \text{ mm}$



- Broches à souder droites et coudées pour enfichage perpendiculaire et parallèle au circuit imprimé
- Section de la broche à souder 1 x 1 mm
- 100% protégé contre l'inversion
- Avec possibilité de codage

Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

autres nombres de pôles  
Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites  
Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées.  
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.



Données électriques

| Données de référence selon IEC/EN 60664-1 |       |       |       | Données d'approbation selon UL 1059 |       |   |       |
|-------------------------------------------|-------|-------|-------|-------------------------------------|-------|---|-------|
| Overvoltage category                      | III   | III   | II    | Use group                           | B     | C | D     |
| Pollution degree                          | 3     | 2     | 2     | Tension de référence                | 300 V | - | 300 V |
| Tension de référence                      | 320 V | 320 V | 630 V | Courant de référence                | 10 A  | - | 10 A  |
| Tension assignée de tenue aux chocs       | 4 kV  | 4 kV  | 4 kV  |                                     |       |   |       |
| Courant de référence                      | 12 A  | 12 A  | 12 A  |                                     |       |   |       |

| Données d'approbation selon |  | UL 1977 |  | Données d'approbation selon |       | CSA |       |
|-----------------------------|--|---------|--|-----------------------------|-------|-----|-------|
| Tension de référence        |  | 600 V   |  | Use group                   | B     | C   | D     |
| Courant de référence        |  | 10 A    |  | Tension de référence        | 300 V | -   | 300 V |
|                             |  |         |  | Courant de référence        | 10 A  | -   | 10 A  |

Données de raccordement

|                              |   |                 |   |
|------------------------------|---|-----------------|---|
| Nombre total des potentiels  | 5 | Connexion 1     |   |
| Nombre de types de connexion | 1 | Nombre de pôles | 5 |
| nombre des niveaux           | 1 |                 |   |

Données géométriques

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Pas                                | 5 mm / 0.197 inch    |
| Largeur                            | 28,2 mm / 1.11 inch  |
| Hauteur                            | 15,2 mm / 0.598 inch |
| Hauteur utile                      | 11,4 mm / 0.449 inch |
| Profondeur                         | 12 mm / 0.472 inch   |
| Longueur de la broche à souder     | 3,8 mm               |
| Dimensions broche à souder         | 1 x 1 mm             |
| Diamètre de perçage avec tolérance | 1,4 (+0,1) mm        |

Données mécaniques

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| codage variable                          | Oui |
| Protection contre une éventuelle torsion | Oui |

Connexion

|                                                    |                      |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteur mâle      |
| Type de connexion de connecteur                    | pour circuit imprimé |
| Protection contre l'inversion                      | Oui                  |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé                | 0 °                  |

Contacts circuits imprimés

|                                          |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| Contacts circuits imprimés               | THT                              |
| Affectation broche à souder              | en série sur toute l'embase mâle |
| Nombre de broches à souder par potentiel | 1                                |



| Données du matériau                |                                          |                                                                                        |
|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Remarque Données du matériau       |                                          | <a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a> |
| Couleur                            | gris clair                               |                                                                                        |
| Groupe du matériau isolant         | I                                        |                                                                                        |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66)                         |                                                                                        |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0                                       |                                                                                        |
| Matériau du contact                | Cuivre électrolytique (E <sub>Cu</sub> ) |                                                                                        |
| Surface du contact                 | Étain                                    |                                                                                        |
| Charge calorifique                 | 0,034 MJ                                 |                                                                                        |
| Poids                              | 1,8 g                                    |                                                                                        |

| Conditions d'environnement                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-------|--------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Plage de températures limites                                                                                                                | -60 ... +100 °C                                                                                                                                                                                               | <table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test<br/>Applications ferroviaire<br/>Véhicules<br/>Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test<br/>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br/>ploitation de véhicules ferroviaires -<br/>Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe<br/>A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations<br/>sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz<br/>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min.<br/>5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in-<br/>terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et<br/>après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des<br/>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br/>de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance<br/>des défauts de contact/interruptions de<br/>contact</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la<br/>chute de tension avant et après chaque<br/>axe</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs<br/>sur les équipements des véhicules ferro-<br/>viaires</td><td>réussi</td></tr></table> | Test d'environnement (conditions environnementales) |  | Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B | Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | Fréquence | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz | Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) | Durée de test par axe | 10 min.<br>5 h | Directions de test | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z | Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact | réussi | Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe | réussi | Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact | réussi<br>réussi | Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe | réussi<br>réussi | Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | Forme du choc | Demi-sinusoidal | Durée du choc | 30 ms | Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires | réussi |
| Test d'environnement (conditions environnementales)                                                                                          |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique                                                      | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spectre/site de montage                                                                                                                      | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit                                                                              | Test réussi selon le point 8 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Fréquence                                                                                                                                    | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Accélération                                                                                                                                 | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée de test par axe                                                                                                                        | 10 min.<br>5 h                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Directions de test                                                                                                                           | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact                                                                            | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe                                                                                   | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit                                              | Test réussi selon le point 9 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact                                              | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe                                                   | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Essai de choc                                                                                                                                | Test réussi selon le point 10 de la norme                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Forme du choc                                                                                                                                | Demi-sinusoidal                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée du choc                                                                                                                                | 30 ms                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Nombre de chocs de l'axe                                                                                                                     | 3 pos. et 3 neg.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires                                                | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Température d'utilisation                                                                                                                    | -35 ... +60 °C                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |



| Données commerciales     |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Product Group            | 3 (Connecteurs multisystèmes) |  |
| eCl@ss 10.0              | 27-44-04-02                   |  |
| eCl@ss 9.0               | 27-44-04-02                   |  |
| ETIM 9.0                 | EC002637                      |  |
| ETIM 8.0                 | EC002637                      |  |
| Unité d'emb. (SUE)       | 200 pce(s)                    |  |
| Type d'emballage         | Carton                        |  |
| Pays d'origine           | PL                            |  |
| GTIN                     | 4044918869591                 |  |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000                   |  |

| Conformité environnementale du produit |                         |  |
|----------------------------------------|-------------------------|--|
| État de conformité RoHS                | Compliant, No Exemption |  |

Approbations / certificats

| Homologations générales               |           |                   | Déclarations de conformité et de fabricant |       |                   |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------------------------------|-------|-------------------|
|                                       |           |                   |                                            |       |                   |
| Homologation                          | Norme     | Nom du certificat | Homologation                               | Norme | Nom du certificat |
| CB<br>DEKRA Certification B.V.        | IEC 61984 | NL-39756/A1       | Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG              | -     | Railway Ready     |
| CSA<br>DEKRA Certification B.V.       | C22.2     | 1466354           |                                            |       |                   |
| KEMA/KEUR<br>DEKRA Certification B.V. | EN 61984  | 71-121453         |                                            |       |                   |
| UL<br>Underwriters Laboratories Inc.  | UL 1977   | E45171            |                                            |       |                   |
| UL<br>Underwriters Laboratories Inc.  | UL 1059   | E45172            |                                            |       |                   |

Homologations pour le secteur marine

| Homologation                            | Norme | Nom du certificat |
|-----------------------------------------|-------|-------------------|
| ABS<br>American Bureau of Ship-<br>ping | -     | 19-HG1869876-PDA  |
| DNV<br>DNV GL SE                        | -     | TAE000016Z        |

|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Téléchargements                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Conformité environnementale du produit                                                                                                                                                                                                             |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Recherche de conformité                                                                                                                                                                                                                            |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Environmental Product Compliance                                                                                                                                                                                                                   |            |    |                                                                                   |
| 721-435/001-000                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Documentation                                                                                                                                                                                                                                      |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Informations complémentaires                                                                                                                                                                                                                       |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Technical Section                                                                                                                                                                                                                                  | 03.04.2019 | pdf<br>2027.26 KB                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Données CAD/CAE                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Données CAD                                                                                                                                                                                                                                        |            | Données CAE                                                                         |                                                                                   |
| 2D/3D Models<br>721-435/001-000                                                                                                                                                                                                                    |            | EPLAN Data Portal<br>721-435/001-000                                                |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                   |            |  |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            | ZUKEN Portal<br>721-435/001-000                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |  |                                                                                   |
| PCB Design                                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                     |                                                                                   |
| Symbol and Footprint<br>via SamacSys<br>721-435/001-000                                                                                                                                                                                            |            |  |                                                                                   |
| Symbol and Footprint<br>via Ultra Librarian<br>721-435/001-000                                                                                                                                                                                     |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
| 1 Produits correspondants                                                                                                                                                                                                                          |            |                                                                                     |                                                                                   |
| 1.1 Produit complémentaire                                                                                                                                                                                                                         |            |                                                                                     |                                                                                   |
| 1.1.1 Connecteur femelle                                                                                                                                                                                                                           |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 722-105/026-000</b><br>Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé;<br>CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5<br>pôles; 100% protégé contre l'inversion;<br>2,50 mm²; gris clair                                                                  |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 722-205/026-000</b><br>Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé;<br>CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5<br>pôles; 100% protégé contre l'inversion;<br>2,50 mm²; gris clair                                                                  |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-105/026-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;<br>2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100%<br>protégé contre l'inversion; 2,50 mm²; gris<br>clair                                         |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                               |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-105/031-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;<br>2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100%<br>protégé contre l'inversion; Bride de fixati-<br>on; 2,50 mm²; gris clair                    |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-105/037-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;<br>2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100%<br>protégé contre l'inversion; Cliquets de<br>verrouillage latéraux; 2,50 mm²; gris clair      |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-105/026-000/134-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Bouton-poussoir; Push-in CAGE CLAMP®;<br>2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100%<br>protégé contre l'inversion; Plaque de<br>décharge de traction; 2,50 mm²; gris clair |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 721-105/026-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5<br>pôles; 100% protégé contre l'inversion;<br>2,50 mm²; gris clair                                                                      |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                               |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 721-105/031-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5<br>pôles; 100% protégé contre l'inversion;<br>Bride de fixation; 2,50 mm²; gris clair                                                   |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 721-105/037-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5<br>pôles; 100% protégé contre l'inversion;<br>Cliquets de verrouillage latéraux; 2,50<br>mm²; gris clair                                |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                 |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-1105/326-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²;<br>Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé vs. in-<br>version, tige codage; 2,50 mm²; gris clair                                          |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                                |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-1105/326-000/334-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²;<br>Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé vs. in-<br>version, tige codage; 2,50 mm²; gris clair                                  |            |                                                                                     |                                                                                   |
|                                                                                                                                                               |            |                                                                                     |                                                                                   |
| <b>Réf.: 2721-1105/037-000</b><br>Connecteur femelle pour 1 conducteur;<br>Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²;<br>Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé vs. in-<br>version, tige codage; Cliquets de verrouil-<br>lage latéraux; 2,50 mm²; gris clair  |            |                                                                                     |                                                                                   |

### 1.1.1 Connecteur femelle



**Réf.: 2721-1107/037-000**

Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 7 pôles; 100% protégé vs. inversion; tige codage; Cliquets de verrouillage latéraux; 2,50 mm²; gris clair



**Réf.: 721-2105/026-000**

Connecteur femelle pour 2 conducteurs; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; avec plaque d'extrémité intégrée; 2,50 mm²; gris clair



**Réf.: 721-2105/026-000/134-000**

Connecteur femelle pour 2 conducteurs; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; avec plaque d'extrémité intégrée; Plaque de décharge de traction; 2,50 mm²; gris clair



**Réf.: 721-2105/037-000**

Connecteur femelle pour 2 conducteurs; Push-in CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 5 mm; 5 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 2,50 mm²; gris clair

### 1.2 Accessoires en option

#### 1.2.1 Codage

##### 1.2.1.1 Codage



**Réf.: 231-129**

Détrompeur; encliquetable; gris clair

#### 1.2.2 Repérage

##### 1.2.2.1 Bande de repérage



**Réf.: 210-833**

Bandes de marquage; 25 m sur rouleau; Largeur 6 mm; vierge; autocollant; blanc

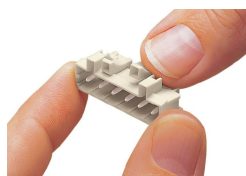


**Réf.: 210-834**

Bandes de marquage; sur rouleau; Largeur 5 mm; vierge; autocollant; blanc

### Indications de manipulation

#### Codage



Détrompage d'un connecteur mâle - encliquer le (les) détrompeur(s)