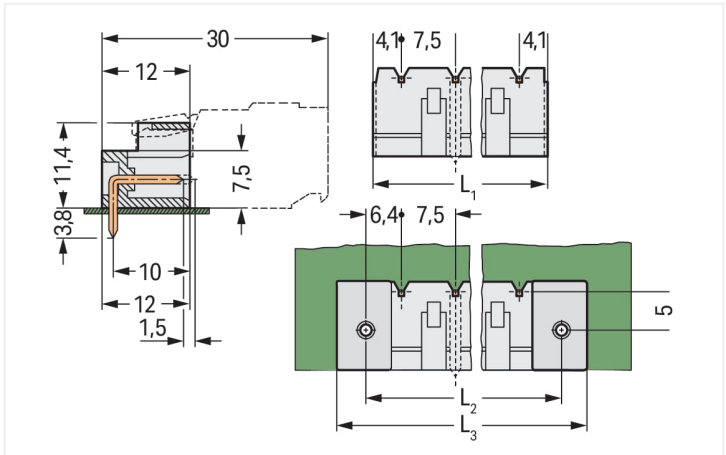
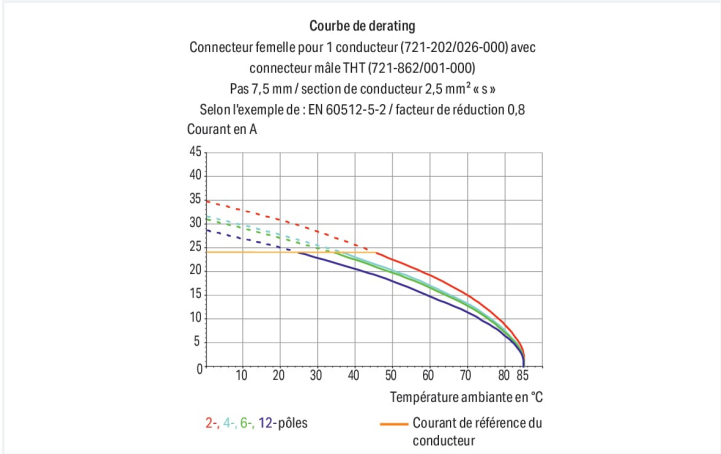




Couleur: ■ gris clair



Dimensions en mm  
L1 = (nombre de pôles – 1) x pas + 8,2 mm  
L2 = L1 + 5 mm  
L3 = L2 + 7,4 mm



Connecteur mâle série 721, gris clair

Avec ce connecteur mâle, portant le numéro d'article 721-867/001-000, l'objectif principal est de réaliser une installation électrique sans faille. Avec nos connecteurs pour circuits imprimés, vous bénéficiez d'un système de connexion universel qui peut être utilisé de manière polyvalente : en tant que connecteur pour circuits imprimés, en tant que connexion passante, en tant que connexion volante pour différents types de montage, ou en tant que connecteur de bornes sur rail enfichables. Ces connecteurs pour circuits imprimés à la tension nominale de 630 V sont valables pour des courants électriques allant jusqu'à 16 A. Le produit s'adapte donc également aux dispositifs à la consommation importante. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 53,2 x 15,2 x 12 mm. Les contacts sont en cuivre électrolytique (Cu) et le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) assure l'isolation. La surface des contacts est en Étain. Les connecteurs pour circuits imprimés sont soudés par procédé THT. Les broches de soudage ont des dimensions de 1,2 x 1,2 mm, ainsi qu'une longueur de 3,8 mm, et sont placées en série sur tout le connecteur mâle. Il y a une goupille de soudage par potentiel.

| Remarques              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Remarque de sécurité 1 | Le MCS – MULTI CONNECTION SYSTEM – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension. |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Variantes pour Ex i : | autres nombres de pôles<br>Dépassement de broche de 3,8 mm pour connecteurs mâles avec broches à souder droites<br>Surfaces du contact dorées ou partiellement dorées.<br>D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <a href="https://configurator.wago.com">https://configurator.wago.com</a> . |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| Données électriques                                |                                  |                 |        |       |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------|-------|
| Données de référence selon                         |                                  | IEC/EN 60664-1  |        |       |
| Overvoltage category                               | III                              | III             | II     |       |
| Pollution degree                                   | 3                                | 2               | 2      |       |
| Tension de référence                               | 500 V                            | 630 V           | 1000 V |       |
| Tension assignée de tenue aux chocs                | 6 kV                             | 6 kV            | 6 kV   |       |
| Courant de référence                               | 16 A                             | 16 A            | 16 A   |       |
| Données d'approbation selon                        |                                  | UL 1977         |        |       |
| Tension de référence                               |                                  | 600 V           |        |       |
| Courant de référence                               |                                  | 15 A            |        |       |
| Données d'approbation selon                        |                                  | UL 1059         |        |       |
| Use group                                          |                                  | B               | C      | D     |
| Tension de référence                               |                                  | 300 V           | -      | 300 V |
| Courant de référence                               |                                  | 15 A            | -      | 10 A  |
| Données d'approbation selon                        |                                  | CSA             |        |       |
| Use group                                          |                                  | B               | C      | D     |
| Tension de référence                               |                                  | 300 V           | -      | 300 V |
| Courant de référence                               |                                  | 15 A            | -      | 10 A  |
| Données de raccordement                            |                                  |                 |        |       |
| Nombre total des potentiels                        | 7                                | Connexion 1     |        |       |
| Nombre de types de connexion                       | 1                                | Nombre de pôles |        |       |
| nombre des niveaux                                 | 1                                | 7               |        |       |
| Données géométriques                               |                                  |                 |        |       |
| Pas                                                | 7,5 mm / 0.295 inch              |                 |        |       |
| Largeur                                            | 53,2 mm / 2.094 inch             |                 |        |       |
| Hauteur                                            | 15,2 mm / 0.598 inch             |                 |        |       |
| Hauteur utile                                      | 11,4 mm / 0.449 inch             |                 |        |       |
| Profondeur                                         | 12 mm / 0.472 inch               |                 |        |       |
| Longueur de la broche à souder                     | 3,8 mm                           |                 |        |       |
| Dimensions broche à souder                         | 1,2 x 1,2 mm                     |                 |        |       |
| Diamètre de perçage avec tolérance                 | 1,7 <sup>(+0,1)</sup> mm         |                 |        |       |
| Données mécaniques                                 |                                  |                 |        |       |
| codage variable                                    | Oui                              |                 |        |       |
| Protection contre une éventuelle torsion           | Oui                              |                 |        |       |
| Connexion                                          |                                  |                 |        |       |
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteur mâle                  |                 |        |       |
| Type de connexion de connecteur                    | pour circuit imprimé             |                 |        |       |
| Protection contre l'inversion                      | Oui                              |                 |        |       |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé                | 0 °                              |                 |        |       |
| Contacts circuits imprimés                         |                                  |                 |        |       |
| Contacts circuits imprimés                         | THT                              |                 |        |       |
| Affectation broche à souder                        | en série sur toute l'embase mâle |                 |        |       |
| Nombre de broches à souder par potentiel           | 1                                |                 |        |       |



| Données du matériau                |                                                                                        |  |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau       | <a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a> |  |
| Couleur                            | gris clair                                                                             |  |
| Groupe du matériau isolant         | I                                                                                      |  |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66)                                                                       |  |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0                                                                                     |  |
| Matériau du contact                | Cuivre électrolytique (E <sub>Cu</sub> )                                               |  |
| Surface du contact                 | Étain                                                                                  |  |
| Charge calorifique                 | 0,057 MJ                                                                               |  |
| Poids                              | 3,2 g                                                                                  |  |

| Conditions d'environnement                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-------|--------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Plage de températures limites                                                                                                                | -60 ... +100 °C                                                                                                                                                                                               | <table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test<br/>Applications ferroviaire<br/>Véhicules<br/>Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test<br/>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br/>ploitation de véhicules ferroviaires -<br/>Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe<br/>A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations<br/>sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz<br/>f<sub>1</sub> = 5 Hz bis f<sub>2</sub> = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)<br/>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br/>pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min.<br/>5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z<br/>Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in-<br/>terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et<br/>après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des<br/>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br/>de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance<br/>des défauts de contact/interruptions de<br/>contact</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la<br/>chute de tension avant et après chaque<br/>axe</td><td>réussi<br/>réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoidal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs<br/>sur les équipements des véhicules ferro-<br/>viaires</td><td>réussi</td></tr></table> | Test d'environnement (conditions environnementales) |  | Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 | Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 | Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B | Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. | Fréquence | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz | Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) | Durée de test par axe | 10 min.<br>5 h | Directions de test | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z | Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact | réussi | Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe | réussi | Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. | Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact | réussi<br>réussi | Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe | réussi<br>réussi | Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme | Forme du choc | Demi-sinusoidal | Durée du choc | 30 ms | Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. | Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires | réussi |
| Test d'environnement (conditions environnementales)                                                                                          |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique                                                      | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'ex-<br>ploitation de véhicules ferroviaires -<br>Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Spectre/site de montage                                                                                                                      | Test de durée de vie catégorie 1, classe<br>A/B                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de fonctionnement avec oscillations<br>sous forme de bruit                                                                              | Test réussi selon le point 8 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Fréquence                                                                                                                                    | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Accélération                                                                                                                                 | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé<br>pour tous les axes) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée de test par axe                                                                                                                        | 10 min.<br>5 h                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Directions de test                                                                                                                           | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Surveillance des défauts de contact/in-<br>terruptions de contact                                                                            | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Mesure de la chute de tension avant et<br>après chaque axe                                                                                   | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Test de durée de vie simulé grâce à des<br>niveaux accrus d'oscillations sous forme<br>de bruit                                              | Test réussi selon le point 9 de la norme.                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : surveillance<br>des défauts de contact/interruptions de<br>contact                                              | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Champ d'application élargi : mesure de la<br>chute de tension avant et après chaque<br>axe                                                   | réussi<br>réussi                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Essai de choc                                                                                                                                | Test réussi selon le point 10 de la norme                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Forme du choc                                                                                                                                | Demi-sinusoidal                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Durée du choc                                                                                                                                | 30 ms                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Nombre de chocs de l'axe                                                                                                                     | 3 pos. et 3 neg.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Résistance aux vibrations et aux chocs<br>sur les équipements des véhicules ferro-<br>viaires                                                | réussi                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |
| Température d'utilisation                                                                                                                    | -35 ... +60 °C                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                     |  |                                                                                         |                                     |                                                                                                                                              |                                      |                         |                                                 |                                                                 |                                           |           |                                                                                                        |              |                                                                                                                                                                                                               |                       |                |                    |                                                    |                                                                   |        |                                                            |        |                                                                                                 |                                           |                                                                                                 |                  |                                                                                            |                  |               |                                           |               |                 |               |       |                          |                  |                                                                                               |        |



| Données commerciales     |                               |  |
|--------------------------|-------------------------------|--|
| Product Group            | 3 (Connecteurs multisystèmes) |  |
| eCl@ss 10.0              | 27-44-04-02                   |  |
| eCl@ss 9.0               | 27-44-04-02                   |  |
| ETIM 9.0                 | EC002637                      |  |
| ETIM 8.0                 | EC002637                      |  |
| Unité d'emb. (SUE)       | 50 pce(s)                     |  |
| Type d'emballage         | Carton                        |  |
| Pays d'origine           | PL                            |  |
| GTIN                     | 4044918933506                 |  |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000                   |  |

| Conformité environnementale du produit |                         |  |
|----------------------------------------|-------------------------|--|
| État de conformité RoHS                | Compliant, No Exemption |  |

Approbations / certificats

| Homologations générales               |           |                   | Déclarations de conformité et de fabricant |       |                   |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|--------------------------------------------|-------|-------------------|
|                                       |           |                   |                                            |       |                   |
| Homologation                          | Norme     | Nom du certificat | Homologation                               | Norme | Nom du certificat |
| CB<br>DEKRA Certification B.V.        | IEC 61984 | NL-39756/A1       | Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG              | -     | Railway Ready     |
| CSA<br>DEKRA Certification B.V.       | C22.2     | 1466354           |                                            |       |                   |
| KEMA/KEUR<br>DEKRA Certification B.V. | EN 61984  | 71-121453         |                                            |       |                   |
| UR<br>Underwriters Laboratories Inc.  | UL 1977   | E 45171           |                                            |       |                   |
| UR<br>Underwriters Laboratories Inc.  | UL 1059   | E45172            |                                            |       |                   |

Homologations pour le secteur marine

| Homologation                            | Norme     | Nom du certificat |
|-----------------------------------------|-----------|-------------------|
| ABS<br>American Bureau of Ship-<br>ping | -         | 19-HG1869876-PDA  |
| BV<br>Bureau Veritas S.A.               | IEC 60998 | 11915/D0 BV       |



| Téléchargements                        |                 |  |  |
|----------------------------------------|-----------------|--|--|
| Conformité environnementale du produit |                 |  |  |
| Recherche de conformité                |                 |  |  |
| Environmental Product Compliance       | 721-867/001-000 |  |  |

| Documentation                |            |                   |  |
|------------------------------|------------|-------------------|--|
| Informations complémentaires |            |                   |  |
| Technical Section            | 03.04.2019 | pdf<br>2027.26 KB |  |

| Données CAD/CAE |                 |                   |                 |
|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| Données CAD     |                 | Données CAE       |                 |
| 2D/3D Models    | 721-867/001-000 | EPLAN Data Portal | 721-867/001-000 |
|                 |                 |                   |                 |
|                 |                 | ZUKEN Portal      | 721-867/001-000 |
|                 |                 |                   |                 |

| PCB Design                               |                 |
|------------------------------------------|-----------------|
| Symbol and Footprint via SamacSys        | 721-867/001-000 |
|                                          |                 |
| Symbol and Footprint via Ultra Librarian | 721-867/001-000 |
|                                          |                 |

| 1 Produits correspondants  |
|----------------------------|
| 1.1 Produit complémentaire |
| 1.1.1 Connecteur femelle   |



Réf.: [721-207/026-000](#)  
Connecteur femelle pour 1 conducteur;  
CAGE CLAMP®; 2,5 mm²; Pas 7,5 mm; 7  
pôles; 100% protégé contre l'inversion;  
2,50 mm²; gris clair

## 1.2 Accessoires en option

### 1.2.1 Codage

#### 1.2.1.1 Codage



Réf.: [231-130](#)

Détrompeur; encliquetable; gris clair

## 1.2.2 Repérage

### 1.2.2.1 Bande de repérage



Réf.: [210-833](#)

Bandes de marquage; 25 m sur rouleau;  
Largeur 6 mm; vierge; autocollant; blanc



Réf.: [210-834](#)

Bandes de marquage; sur rouleau; Lar-  
geur 5 mm; vierge; autocollant; blanc

## Indications de manipulation

### Codage



Détrompage d'un connecteur mâle - encli-  
queter le (les) détrompeur(s)