

Fiche technique | Référence: 769-176/000-012

Borne de base 1 conducteur/1 broche; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; 4 mm²; CAGE CLAMP®; 4,00 mm²; orange

<https://www.wago.com/769-176/000-012>



Couleur: ■ orange

Borne de passage série 769 avec outil de manipulation

Avec cette borne de passage (numéro d'article 769-176/000-012) la priorité est donnée à une connexion plus rapide et en toute sécurité. Pour les applications industrielles ou les installations dans les bâtiments : les bornes de passage sur rail sont idéales pour connecter les câbles électriques rapidement et en toute sécurité. Selon le modèle, elles conviennent tant pour le câblage de passage traditionnel que pour la distribution de potentiels. Le courant et la tension nominaux sont des critères essentiels dans le choix de bornes sur rail enfichables : ils fournissent des informations sur les domaines d'application possibles et les utilisations prévues. Pour ce produit, la tension nominale est de 500 V et le courant nominal de 32 A. Cette borne de passage nécessite une longueur de dénudage entre 8 à 9 mm pour le raccordement au conducteur. Ce produit se base sur la technologie CAGE CLAMP®. La connexion universelle, aujourd'hui connue sous le nom de CAGE CLAMP®, représente la norme industrielle en matière de connexion électrique et de technologie de connexion. Cette borne de passage est adaptée aux sections de conducteur de 0.08 mm² à 4 mm² en fonction du type de câble. Le boîtier orange en Polyamide (PA66) garantit l'isolation. Ces bornes sur rail enfichables sont actionnées par un outil de manipulation. Le montage s'effectue en rail 35. Des conducteurs en cuivre se laissent connecter de manière idéale par le biais d'un câblage frontal.

Remarques

Remarque de sécurité 1

A separator plate (Item No. 209-191) or a 10 mm end stop (Item No. 249-117) must be placed at the end of a WAGO X-COM®-SYSTEM terminal strip.

Données électriques

| Données de référence selon | IEC/EN 60947-7-1 | | |
|-------------------------------------|------------------|-----|----|
| Overvoltage category | III | III | II |
| Pollution degree | 3 | 2 | 2 |
| Tension de référence | 500 V | - | - |
| Tension assignée de tenue aux chocs | 6 kV | - | - |
| Courant de référence | 32 A | - | - |

Puissance dissipée

| | |
|--|---------|
| Puissance dissipée, par pôle (Potentiel) | 1.024 W |
| Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée | 32 A |
| Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant | 0.001 Ω |

Données de raccordement

| | |
|-----------------------------|---|
| Points de serrage | 1 |
| Nombre total des potentiels | 1 |
| nombre des niveaux | 1 |

Connexion 1

| | |
|--|--|
| Technique de connexion | CAGE CLAMP® |
| Nombre de points de connexion | 1 |
| Type d'actionnement | Outil de manipulation |
| Matière plastique conducteur raccordable | Cuivre |
| Section nominale | 4 mm ² / 12 AWG |
| Conducteur rigide | 0,08 ... 4 mm ² / 28 ... 12 AWG |
| Conducteur souple | 0,08 ... 4 mm ² / 28 ... 12 AWG |

Connexion 1

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Longueur de dénudage | 8 ... 9 mm / 0.31 ... 0.35 inch |
| Sens du câblage | Câblage frontal |

Connexion 2

| | |
|---------------------------------|---|
| Nombre de points de connexion 2 | 1 |
|---------------------------------|---|

Données géométriques

| | |
|--|----------------------|
| Largeur | 5 mm / 0.197 inch |
| Hauteur | 52,5 mm / 2.067 inch |
| Prof. à partir du niveau supérieur du rail | 28,5 mm / 1.122 inch |

Données mécaniques

| | |
|----------------------|-------------------|
| Mode de construction | forme horizontale |
| Type de montage | Rail 35 |
| Niveau de repérage | Repérage central |

Données du matériau

| | |
|------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel |
| Couleur | orange |
| Groupe du matériau isolant | I |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66) |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0 |
| Charge calorifique | 0,101 MJ |
| Poids | 5,3 g |

Conditions d'environnement

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Température d'utilisation | -35 ... +85 °C |
| Température d'utilisation continue | -60 ... +105 °C |

Données commerciales

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Product Group | 18 (Système X-COM) |
| ETIM 9.0 | EC000897 |
| ETIM 8.0 | EC000897 |
| Unité d'emb. (SUE) | 100 pce(s) |
| Type d'emballage | Carton |
| Pays d'origine | CN |
| GTIN | 4050821083467 |
| Numéro du tarif douanier | 85366990990 |

Conformité environnementale du produit

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| État de conformité RoHS | Compliant, No Exemption |
|-------------------------|-------------------------|

Approbations / certificats

Homologations générales



| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|---------------------------------------|----------|-------------------|
| CCA DEKRA Certification B.V. | EN 60947 | NTR NL-7626 |
| CSA CSA Group | C22.2 | 1101144 |
| KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V. | EN 60947 | 2190419.01 |
| UL Underwriters Laboratories Inc. | UL 1977 | E 45171 |
| UR Underwriters Laboratories Inc. | UL 1059 | E45172 |

Déclarations de conformité et de fabricant

| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|--|-------|-------------------|
| EU-Declaration of Conformity WAGO GmbH & Co. KG | - | - |
| UK-Declaration of Conformity WAGO GmbH & Co. KG | - | - |

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product Compliance
769-176/000-012



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section

pdf
2246,92 KB



Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
769-176/000-012



1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle



Réf.: 769-101/022-000

Connect. femelle p. 1 conducteur ; coudé;
CAGE CLAMP®; 4 mm²; Pas 5 mm; 1 pôle;
Tige de codage; 4,00 mm²; gris

Réf.: 769-101

Connecteur femelle pour 1 conducteur;
CAGE CLAMP®; 4 mm²; Pas 5 mm; 1 pôle;
Tige de codage; 4,00 mm²; gris

Réf.: 769-121

Connecteur femelle pour 2 conducteurs;
CAGE CLAMP®; 4 mm²; Pas 5 mm; 1 pôle;
Tige de codage; 4,00 mm²; gris

1.3 Accessoires en option

1.3.1 Codage

1.3.1.1 Codage



Réf.: 769-435

Broche de codage; pour le codage des connecteurs femelles; pour bornes de base/connecteurs mâles; orange

1.3.2 Conducteurs de pontage enfichables

1.3.2.1 Contact de pontage



Réf.: 249-126

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; longueur 110 mm; noir



Réf.: 249-123

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; longueur 180 mm; noir



Réf.: 249-127

Conducteurs de pontage enfichables; 0,75 mm²; isolé; longueur 250 mm; noir



Réf.: 249-125

Conducteurs de pontage enfichables; isolé; Longueur 60 mm; noir

1.3.3 Contact de pontage

1.3.3.1 Contact de pontage



Réf.: 280-402

Contact de pontage; isolé; gris



Réf.: 280-409

Contact de pontage; isolé; gris



Réf.: 780-452

Ponts intercalables; de 1 à 2; isolé; gris



Réf.: 780-453

Ponts intercalables; de 1 à 3; isolé; gris



Réf.: 780-454

Ponts intercalables; de 1 à 4; isolé; gris



Réf.: 780-455

Ponts intercalables; de 1 à 5; isolé; gris



Réf.: 780-456

Ponts intercalables; de 1 à 6; isolé; gris



Réf.: 780-457

Ponts intercalables; de 1 à 7; isolé; gris



Réf.: 780-458

Ponts intercalables; de 1 à 8; isolé; gris

1.3.4 Couvercle

1.3.4.1 Couvercle



Réf.: 769-438

Couverture de broche; avec support de marquage pour Mini-WSB; gris



Réf.: 769-439

Couverture de broche; avec support de marquage pour Mini-WSB; orange

1.3.6 Montage

1.3.6.1 Matériel de montage



Réf.: 249-116

Butée d'arrêt sans vis; Largeur 6 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: 209-106

Pied de montage; pour le montage isolé des rails DIN35; gris

1.3.7 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.3.7.1 Couvercle



Réf.: 280-415

Obturateur de protection avec signalisation de danger; pour 5 bornes; avec signalisation de danger; jaune

1.3.8 Outil

1.3.8.1 Outil de manipulation



Réf.: 210-720

Outil de manipulation; lame 3,5 x 0,5 mm; avec tige partiellement isolée; multicolore

1.3.9 Rail

1.3.9.1 Matériel de montage



Réf.: 210-114

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-506

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-197

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-508

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-118

Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-113

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-505

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-115

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent



Réf.: 210-112

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



Réf.: 210-504

Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-196

Rail aluminium; 35 x 8,2; épaisseur 1,6 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-198

Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

1.3.10 Réducteur isolant de sécurité

1.3.10.1 Réducteur isolant de sécurité



Réf: 769-470

Réducteur isolant de sécurité; 0,08 - 0,2 mm² « r » (0,14 mm² « s »); 5 pièces/bande; blanc



Réf: 769-471

Réducteur isolant de sécurité; 0,25 - 0,5 mm²; 5 pièces/bande; gris clair



Réf: 769-472

Réducteur isolant de sécurité; 0,75 - 1 mm²; 5 pièces/bande; gris foncé

1.3.11 Repérage

1.3.11.1 Étiquette de marquage



Réf: 248-501

Carte de repérage mini WSB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc



Réf: 2009-145

Mini-WSB Inline; pour Smart Printer; 1700 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc

1.3.12 Tester et mesurer

1.3.12.1 Accessoire de test



Réf: 280-404

Adaptateur de test; Largeur 5 mm; pour fiche de test (Ø 2,3 mm); approprié pour des bornes d'une section de 1,5 mm² - 4 mm²; gris



Réf: 210-136

Fiche de contrôle; Ø 2 mm; avec câble de longueur 500 mm; rouge



Réf: 280-418

Module fiche de contrôle; modulaires; approprié à toutes les bornes sur rail des séries 280 et 780 avec fentes de pontage; gris

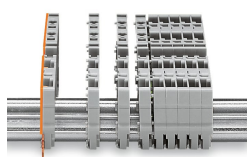


Réf: 280-419

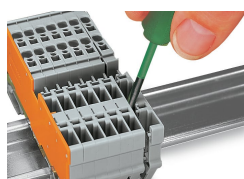
Module vide; modulaires; pour sauter des bornes; gris

Indications de manipulation

Montage

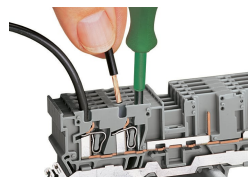


Cliper les bornes de base individuelles sur le rail puis les assembler



Séparer les bornes grâce à l'outil de manipulation, faire glisser la borne sur le côté et l'ouvrir par la fente de démontage.

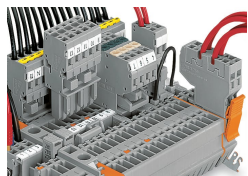
Raccorder le conducteur



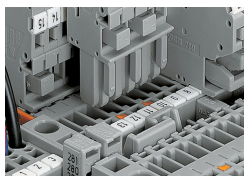
Connexion CAGE CLAMP®

Borne de base : raccorder/déconnecter le conducteur avec un outil de manipulation, lame (3,5 x 0,5 mm)

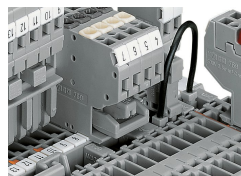
Pontage



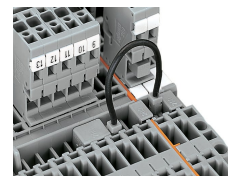
Pontage avec des contacts de pontage horizontaux ou des points intercalables. Bien pousser le pontage jusqu'en butée.



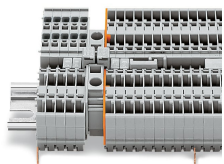
Pont intercalable dans la borne de base



Pont intercalable dans un connecteur femelle

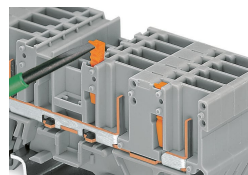


Pontage des bornes de base à l'aide de conducteurs de pontage enfichables, possibilité de pontage même avec une plaque d'extrémité



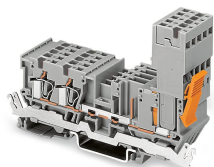
Pont réducteur pour relier des bornes de base et des « bornes d'alimentation » de sections différentes (max. 10 mm²)

Codage



Introduire le détrompeur dans la borne de base dans le bon sens.
Retirer le détrompage de la borne de base.

Verrouillage



Connecteur femelle protégé par un cliquet de verrouillage sur la face extérieure des bornes