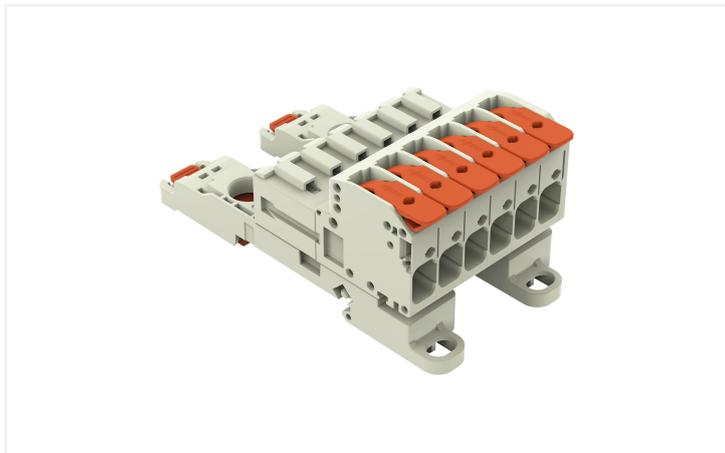


Fiche technique | Référence: 831-1206/306-000

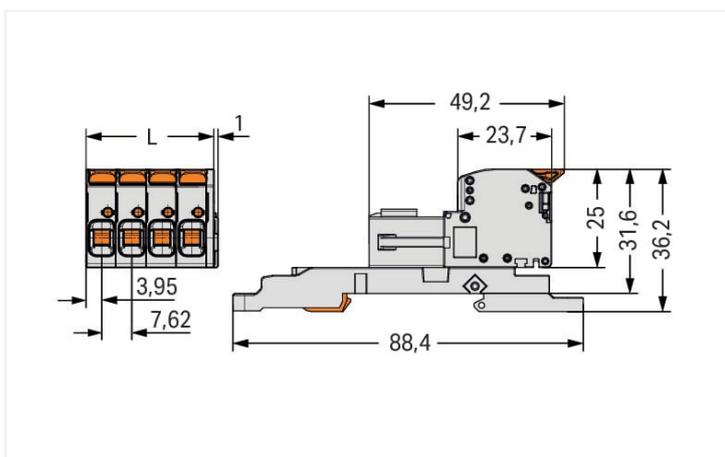
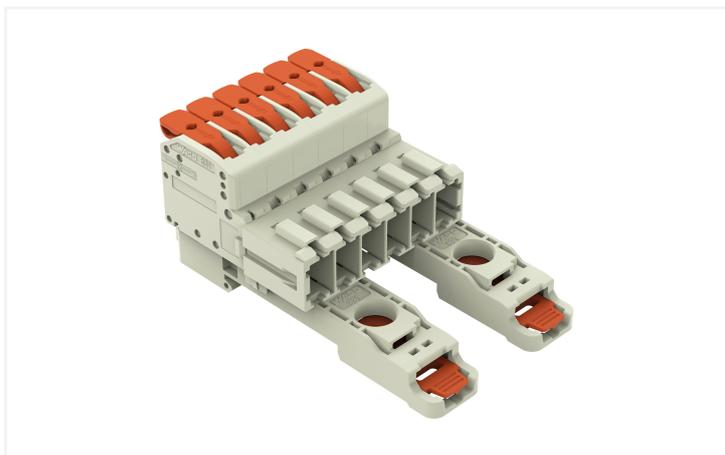
Connecteur mâle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; TS 35/pour montage en surface; 10,00 mm²; gris clair



<https://www.wago.com/831-1206/306-000>

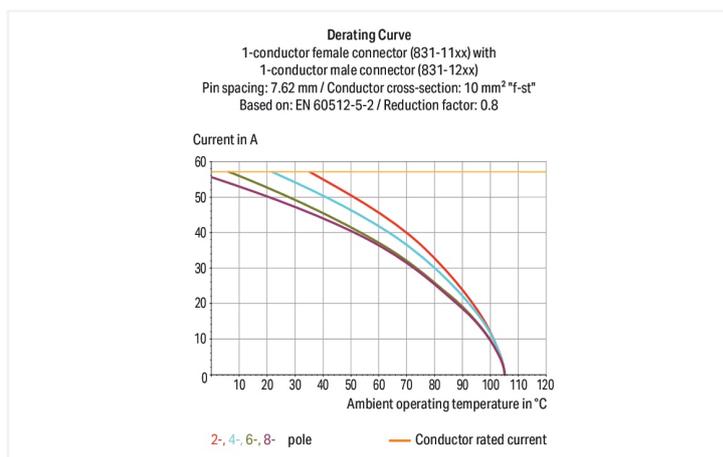


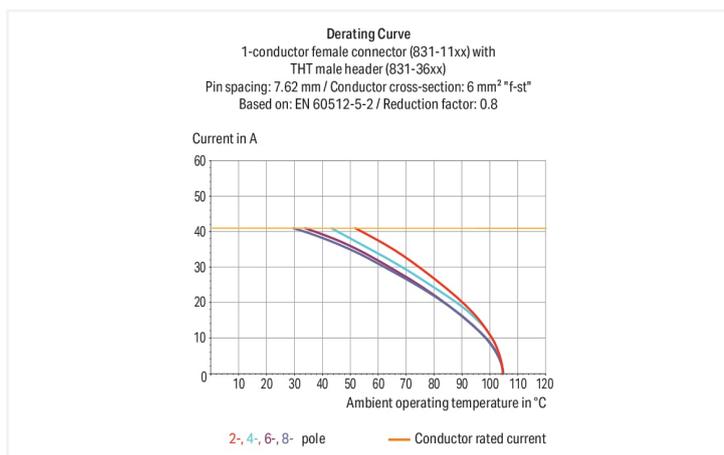
Couleur: ■ gris clair



Dimensions en mm

L = nombre de pôles x pas + 1,9 mm





Connecteur mâle série 831, gris clair

Le connecteur mâle portant le numéro d'article 831-1206/306-000, assure une installation électrique en règle. Les connecteurs pour circuits imprimés vous proposent une flexibilité maximale pour de nombreux types de montage. Les connecteurs pour circuits imprimés tenant la tension nominale de 1000 V peuvent supporter un courant nominal allant jusqu'à 41 A. Ils peuvent donc également être utilisés pour des dispositifs à la consommation importante. Ce connecteur mâle nécessite une longueur de dénudage entre 11 à 13 mm pour le raccordement au conducteur. Ce produit se base sur la technologie Push-in CAGE CLAMP®. Avec la technologie de connexion Push-in CAGE CLAMP®, le raccordement de tous types de conducteurs est impeccable. Grâce à l'avantage supplémentaire du branchement direct, les conducteurs à rigidité suffisante ainsi que les conducteurs fins avec embout d'extrémité peuvent être branchés sans outil. Les dimensions sont 48,6 x 36,2 x 88,4 mm en largeur x hauteur x profondeur. Selon le type de câble, ce connecteur mâle s'adapte aux sections de conducteur allant de 0.5 mm² à 10 mm². Le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) garantit l'isolation, les contacts sont en cuivre électrolytique (Cu) et le crochet d'accroche est fait en un ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi). De l'Étain a été utilisé pour la surface des contacts. Ce connecteur mâle est actionné par un levier. Les connecteurs pour circuits imprimés sont conçus pour être installés en rail 35, en surface.

Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – *MULTI CONNECTION SYSTEM* – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

Autres couleurs
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60664-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	800 V	1000 V	1000 V
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	8 kV	8 kV
Courant de référence	41 A	41 A	41 A

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	600 V
Courant de référence	-	37 A	5 A

Données d'approbation selon	CSA		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	600 V
Courant de référence	-	35 A	5 A

Données de raccordement

Points de serrage	6
Nombre total des potentiels	6
Nombre de types de connexion	1
nombre des niveaux	1

Connexion 1	
Technique de connexion	Push-in CAGE CLAMP®
Type d'actionnement	Levier
Conducteur rigide	0,5 ... 10 mm ² / 20 ... 8 AWG
Conducteur souple	0,5 ... 10 mm ² / 20 ... 8 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,5 ... 6 mm ²
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité sans isolation plastique	0,5 ... 6 mm ²
Longueur de dénudage	11 ... 13 mm / 0.43 ... 0.51 inch
Nombre de pôles	6
Axe du conducteur vers la prise	0°

Données géométriques

Pas	7,62 mm / 0.3 inch
Largeur	48,6 mm / 1.9 inch
Hauteur	36,2 mm
Profondeur	88,4 mm / 3.480 inch

Données mécaniques

codage variable	Oui
Type de montage	Rail 35 Montage en surface
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur mâle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Oui

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Matériau des ressorts de serrage	Ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi)
Matériau du contact	Cuivre électrolytique (E _{Cu})
Surface du contact	Étain
Charge calorifique	0 MJ
Couleur de l'élément de manipulation	orange
Poids	50,7 g

Conditions d'environnement

Plage de températures limites	-60 ... +105 °C	Test d'environnement (conditions environnementales)
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C	
Spécification de test	Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
Exécution de test	Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit		Test réussi selon le point 8 de la norme.
Fréquence		f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Accélération		0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
Durée de test par axe		10 min. 5 h
Directions de test		Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact		réussi
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe		réussi
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit		Test réussi selon le point 9 de la norme.
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact		réussi réussi
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe		réussi réussi
Essai de choc		Test réussi selon le point 10 de la norme
Forme du choc		Demi-sinusoïdal
Durée du choc		30 ms
Nombre de chocs de l'axe		3 pos. et 3 neg.
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires		réussi

Données commerciales

ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	6 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4066966115635
Numéro du tarif douanier	85366930000

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Homologations générales



Homologation	Norme	Nom du certificat
UR Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance
831-1206/306-000



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section
03.04.2019
pdf
2027.26 KB



Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
831-1206/306-000



1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle



Réf: 831-1106

Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 10,00 mm²; gris clair



Réf.: 831-1106/037-000

Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 10,00 mm²; gris clair



Réf: 831-1106/038-000

Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 6 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 10,00 mm²; gris clair

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Décharge de traction

1.2.1.1 Plaque de décharge de traction



Réf: 831-505

Plaque de décharge de traction; pour connecteurs femelles et mâles; Largeur 30 mm; d'une pièce; Pas 7,62 mm; gris clair

Indications de manipulation

Raccorder le conducteur



Insertion directe pour raccorder les conducteurs rigides.

Desserrage du conducteur



Connecter les conducteurs à fil souple et libérer tous les conducteurs avec le levier.