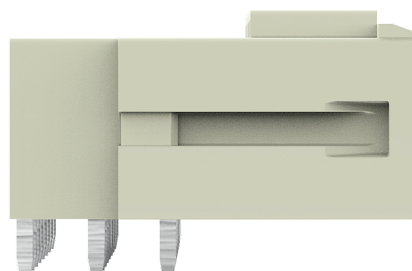
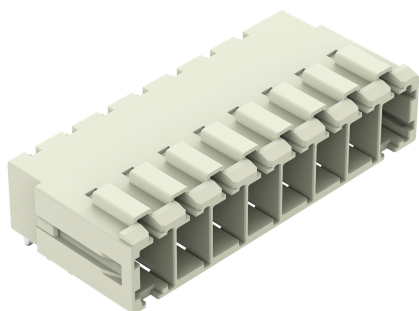


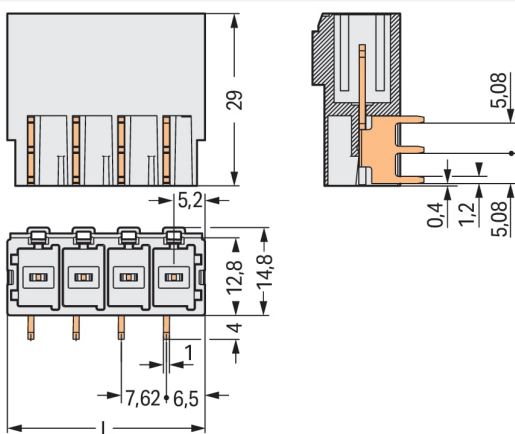
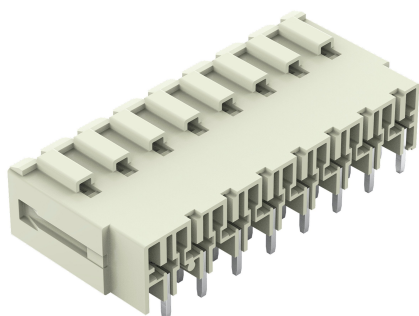
Fiche technique | Référence: 831-3628

Connecteur mâle THT; Broche à souder 1,0 x 1,2 mm; Coudé; 100% protégé contre l'inversion; Pas 7,62 mm; 8 pôles; gris clair

<https://www.wago.com/831-3628>



Couleur: ■ gris clair



Dimensions en mm

$L = (\text{nombre pôles} - 1) \times \text{pas} + 10,5 \text{ mm}$

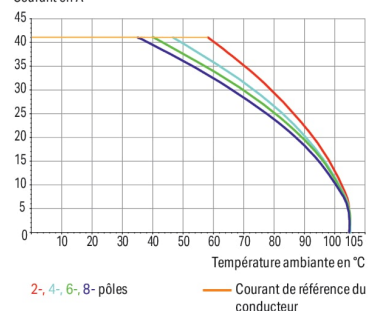
Courbe de derating

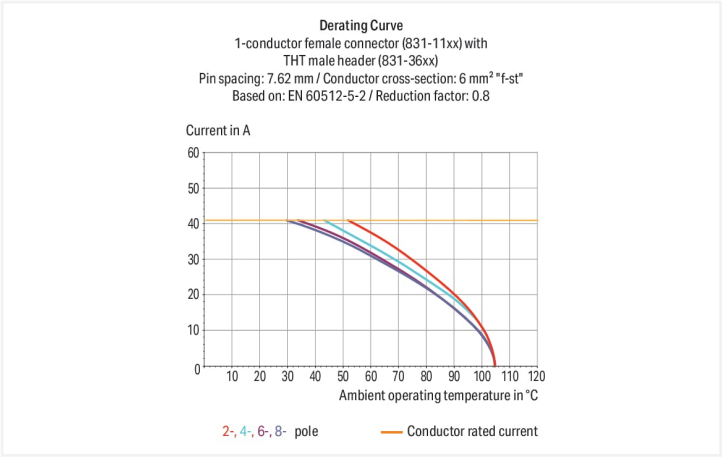
Connecteur femelle pour 1 conducteur (831-3102) avec connecteur mâle THT (831-3622)

Pas 7,62 mm / section de conducteur 6 mm² « s »

Selon l'exemple de : EN 60512-5-2 / facteur de réduction 0,8

Courant en A







Connecteur mâle série 831 pas de 7.62 mm

Le connecteur mâle portant le numéro d'article 831-3628, assure une installation électrique sans faille. Avec nos connecteurs pour circuits imprimés, vous bénéficiez d'un système de connexion universel qui peut être utilisé de manière polyvalente : en tant que connecteur pour circuits imprimés, en tant que connexion passante, en tant que connexion volante pour différents types de montage, ou en tant que connecteur de bornes sur rail enfichables. Ces connecteurs pour circuits imprimés à la tension nominale de 630 V sont valables pour des courants électriques allant jusqu'à 41 A. Le produit convient donc également aux dispositifs à la consommation importante. Les dimensions sont 63,84 x 18,8 x 29 mm en largeur x hauteur x profondeur. Le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) garantit l'isolation et les contacts sont en cuivre électrolytique (Cu). La surface des contacts est en Étain. Les connecteurs pour circuits imprimés sont soudés par procédé THT. Les broches à souder, de 1 x 1,2 mm et d'une longueur de 4 mm, sont placées en série sur tout le connecteur mâle. Il y a trois goupilles de soudage par potentiel.

Remarques	
Remarque de sécurité 1	Le MCS – <i>MULTI CONNECTION SYSTEM</i> – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.
Variantes pour Ex i :	autres nombres de pôles Protection contre le positionnement incorrect sur le circuit imprimé D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur https://configurator.wago.com .



Données électriques						
Données de référence selon			IEC/EN 60664-1			
Overvoltage category	III	III	II			
Pollution degree	3	2	2			
Tension de référence	500 V	630 V	1000 V			
Tension assignée de tenue aux chocs	6 kV	6 kV	6 kV			
Courant de référence	41 A	41 A	41 A			

Données d'approbation selon			UL 1059			
Use group	B	C	D			
Tension de référence	-	300 V	600 V			
Courant de référence	-	42 A	5 A			

Données d'approbation selon			CSA			
Use group	B	C	D			
Tension de référence	-	300 V	600 V			
Courant de référence	-	41 A	5 A			

Données de raccordement				
Nombre total des potentiels	8			
Nombre de types de connexion	1			
nombre des niveaux	1			

Connexion 1		
Nombre de pôles	8	

Données géométriques	
Pas	7,62 mm / 0.3 inch
Largeur	63,84 mm / 2.513 inch
Hauteur	18,8 mm / 0.74 inch
Hauteur utile	14,8 mm / 0.583 inch
Profondeur	29 mm / 1.142 inch
Longueur de la broche à souder	4 mm
Dimensions broche à souder	1 x 1,2 mm
Diamètre de perçage avec tolérance	1,7 ^(+0,1) mm

Données mécaniques	
codage variable	Oui
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion	
Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur mâle
Type de connexion de connecteur	pour circuit imprimé
Protection contre l'inversion	Oui
Sens d'enfichage au circuit imprimé	0 °

Contacts circuits imprimés	
Contacts circuits imprimés	THT
Affectation broche à souder	en série sur toute l'embase mâle
Nombre de broches à souder par potentiel	3



Données du matériau		
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel	
Couleur	gris clair	
Groupe du matériau isolant	I	
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)	
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0	
Matériau du contact	Cuivre électrolytique (E _{Cu})	
Surface du contact	Étain	
Charge calorifique	0,339 MJ	
Poids	20,4 g	

Conditions d'environnement																																								
Plage de températures limites	-60 ... +105 °C	<table><tr><th colspan="2">Test d'environnement (conditions environnementales)</th></tr><tr><td>Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique</td><td>DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06</td></tr><tr><td>Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs</td><td>DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04</td></tr><tr><td>Spectre/site de montage</td><td>Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B</td></tr><tr><td>Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 8 de la norme.</td></tr><tr><td>Fréquence</td><td>f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz</td></tr><tr><td>Accélération</td><td>0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)</td></tr><tr><td>Durée de test par axe</td><td>10 min. 5 h</td></tr><tr><td>Directions de test</td><td>Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z</td></tr><tr><td>Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi</td></tr><tr><td>Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit</td><td>Test réussi selon le point 9 de la norme.</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe</td><td>réussi réussi</td></tr><tr><td>Essai de choc</td><td>Test réussi selon le point 10 de la norme</td></tr><tr><td>Forme du choc</td><td>Demi-sinusoïdal</td></tr><tr><td>Durée du choc</td><td>30 ms</td></tr><tr><td>Nombre de chocs de l'axe</td><td>3 pos. et 3 neg.</td></tr><tr><td>Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires</td><td>réussi</td></tr></table>	Test d'environnement (conditions environnementales)		Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B	Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.	Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)	Durée de test par axe	10 min. 5 h	Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z	Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi	Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi	Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.	Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi	Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi	Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme	Forme du choc	Demi-sinusoïdal	Durée du choc	30 ms	Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.	Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi
Test d'environnement (conditions environnementales)																																								
Spécification de test Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06																																							
Exécution de test Applications ferroviaires - Matériels d'ex- ploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04																																							
Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B																																							
Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.																																							
Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz																																							
Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)																																							
Durée de test par axe	10 min. 5 h																																							
Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z																																							
Surveillance des défauts de contact/in- terruptions de contact	réussi																																							
Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi																																							
Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.																																							
Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi																																							
Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi																																							
Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme																																							
Forme du choc	Demi-sinusoïdal																																							
Durée du choc	30 ms																																							
Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.																																							
Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferro- viaires	réussi																																							
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C																																							



Données commerciales		
Product Group	3 (Connecteurs multisystèmes)	
eCl@ss 10.0	27-44-04-02	
eCl@ss 9.0	27-44-04-02	
ETIM 9.0	EC002637	
ETIM 8.0	EC002637	
Unité d'emb. (SUE)	12 pce(s)	
Type d'emballage	Carton	
Pays d'origine	PL	
GTIN	4066966120387	
Numéro du tarif douanier	85366930000	

Conformité environnementale du produit		
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption	

Approbations / certificats

Homologations générales			Déclarations de conformité et de fabricant		
Homologation	Norme	Nom du certificat	Homologation	Norme	Nom du certificat
CB DEKRA Certification B.V.	IEC 61984	NL-61360/M1	Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready
CSA DEKRA Certification B.V.	C22.2	1466354			
KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V.	EN 61984	71-116057			
UR Underwriters Laboratories Inc.	UL 1059	E45172			

Homologations pour le secteur marine

Homologation	Norme	Nom du certificat
LR Lloyds Register	IEC 61984	96/20035 (E5)

Téléchargements

Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 831-3628	

Documentation			
Informations complémentaires			
Technical Section	03.04.2019	pdf 2027.26 KB	

Données CAD/CAE			
Données CAD		Données CAE	
2D/3D Models 831-3628		EPLAN Data Portal 831-3628	
		ZUKEN Portal 831-3628	

PCB Design	
Symbol and Footprint via SamacSys 831-3628	
Symbol and Footprint via Ultra Librarian 831-3628	

1 Produits correspondants			
1.1 Produit complémentaire			
1.1.1 Connecteur femelle			
 Réf.: 831-1108/320-000 1-conductor female plug; 100% protected against mismatching; lever; Locking lever; 10 mm²; Pin spacing 7.62 mm; 8-pole	 Réf.: 831-1108 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-1108/322-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquet de verrouillage central; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-1108/037-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 10,00 mm²; gris clair
 Réf.: 831-1108/038-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-1108/000-004 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; noir	 Réf.: 831-3108 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-3108/037-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; 10,00 mm²; gris clair
 Réf.: 831-3108/037-9037 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Cliquets de verrouillage latéraux; Impression directe; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-3108/000-9037 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Impression directe; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-3108/136-000 Connecteur femelle pour 1 conducteur; Push-in CAGE CLAMP®; 10 mm²; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Plaque de décharge de traction; 10,00 mm²; gris clair	 Réf.: 831-3528 Connecteur femelle THT; Coudé; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 1,0 x 1,2 mm; gris clair
 Réf.: 831-3508 Connecteur femelle THT; Droit; Pas 7,62 mm; 8 pôles; 100% protégé contre l'inversion; Broche à souder 1,0 x 1,2 mm; gris clair			

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage

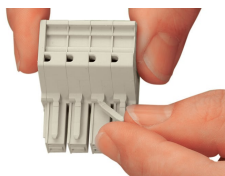


Réf.: 831-500

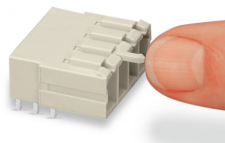
Support de codage avec six détrompeurs;
orange

Indications de manipulation

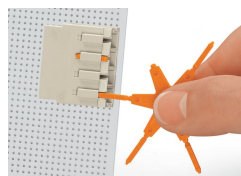
Codage



Casser la broche de codage du connecteur femelle.



Enfoncer à fond la broche de codage (partie cassée en avant) dans la fiche du connecteur mâle



Codage d'un connecteur mâle THT en faisant glisser un détrompage.