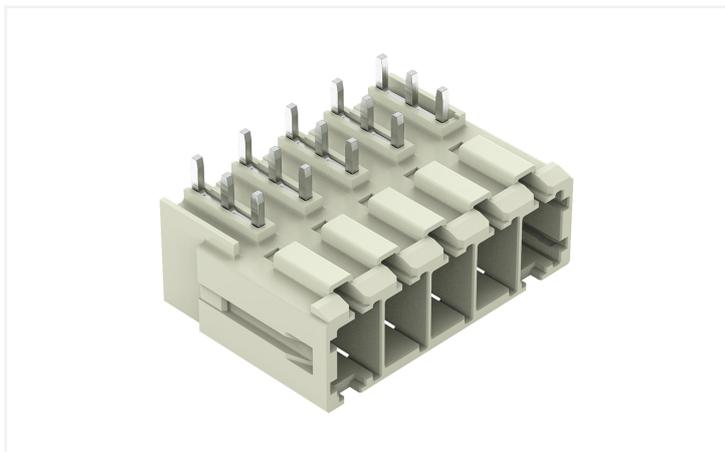


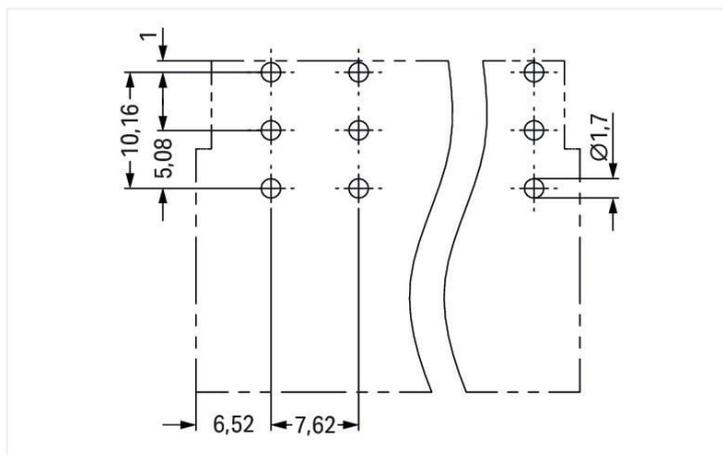
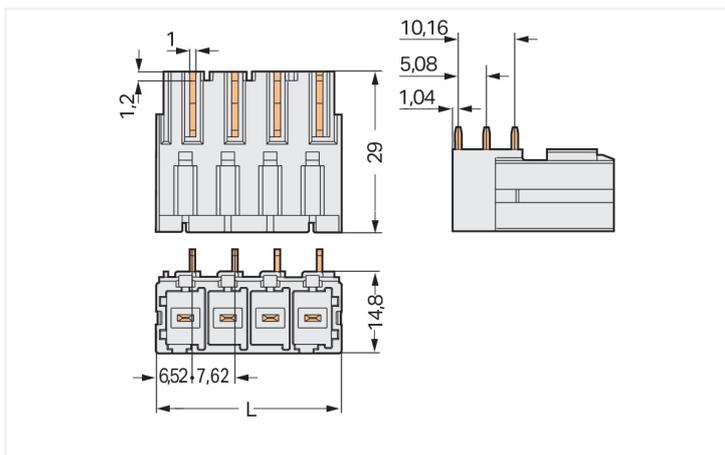
# Fiche technique | Référence: 831-3645

Connecteur mâle THT; Broche à souder 1,0 x 1,2 mm; Coudé; 100% protégé contre l'inversion; Pas 7,62 mm; 5 pôles; gris clair

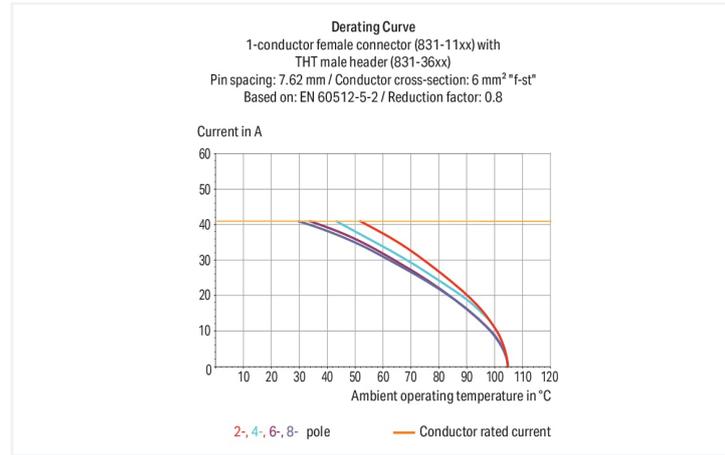
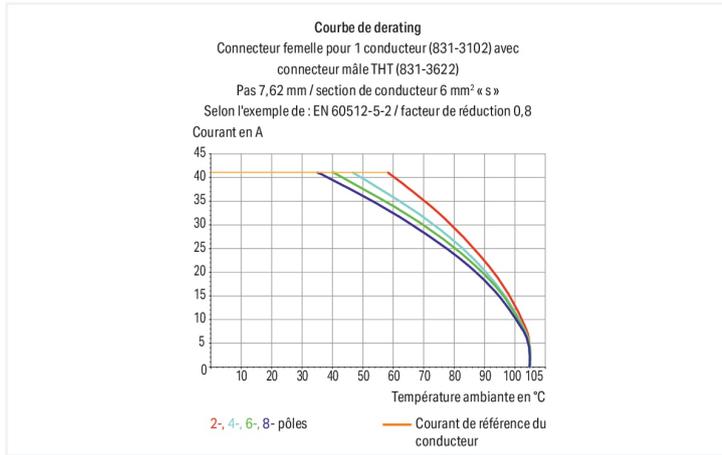
<https://www.wago.com/831-3645>



Couleur: ■ gris clair



$L = (\text{nombre de pôles} - 1) \times \text{pas} + 10,5 \text{ mm}$



Connecteur mâle série 831 avec dimensions de la goupille de soudage 1 x 1,2 mm

Le connecteur mâle au numéro d'article 831-3645, permet une installation électrique en règle. Avec nos connecteurs pour circuits imprimés, vous bénéficiez d'un système de connexion universel qui peut être employé de manière polyvalente : en tant que connecteur pour circuits imprimés, en tant que connexion passante, en tant que connexion volante pour différents types de montage, ou en tant que connecteur de bornes sur rail enfichables. Ces connecteurs pour circuits imprimés à la tension nominale de 630 V sont valables pour des courants électriques allant jusqu'à 41 A. Le produit s'adapte donc également aux dispositifs à la consommation importante. Le boîtier gris clair en Polyamide (PA66) garantit l'isolation et les contacts sont constitués en cuivre électrolytique (Cu). De l'Étain a été utilisé dans la surface des contacts. Les connecteurs pour circuits imprimés sont soudés par procédé THT. Les broches à souder sont en série sur tout le connecteur mâle et présentent des dimensions de 1 x 1,2 mm sur une longueur de 4 mm. Chaque potentiel est muni de trois goupilles de soudage.

## Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – *MULTI CONNECTION SYSTEM* – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

autres nombres de pôles  
Protection contre le positionnement incorrect sur le circuit imprimé  
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.

## Données électriques

| Données de référence selon          | IEC/EN 60664-1 |       |        |
|-------------------------------------|----------------|-------|--------|
| Overvoltage category                | III            | III   | II     |
| Pollution degree                    | 3              | 2     | 2      |
| Tension de référence                | 500 V          | 630 V | 1000 V |
| Tension assignée de tenue aux chocs | 6 kV           | 6 kV  | 6 kV   |
| Courant de référence                | 41 A           | 41 A  | 41 A   |

| Données d'approbation selon | UL 1059 |       |       |
|-----------------------------|---------|-------|-------|
| Use group                   | B       | C     | D     |
| Tension de référence        | -       | 300 V | 600 V |
| Courant de référence        | -       | 42 A  | 5 A   |

| Données d'approbation selon | CSA |       |       |
|-----------------------------|-----|-------|-------|
| Use group                   | B   | C     | D     |
| Tension de référence        | -   | 300 V | 600 V |
| Courant de référence        | -   | 41 A  | 5 A   |

## Données de raccordement

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Nombre total des potentiels  | 5 |
| Nombre de types de connexion | 1 |
| nombre des niveaux           | 1 |

| Connexion 1     |   |
|-----------------|---|
| Nombre de pôles | 5 |

## Données géométriques

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Pas                                | 7,62 mm / 0.3 inch       |
| Longueur de la broche à souder     | 4 mm                     |
| Dimensions broche à souder         | 1 x 1,2 mm               |
| Diamètre de perçage avec tolérance | 1,7 <sup>(+0,1)</sup> mm |

## Données mécaniques

|  |     |
|--|-----|
| codage variable                          | Oui |
| Protection contre une éventuelle torsion | Oui |

## Connexion

|  |                      |
|--|----------------------|
| Version de contact dans le domaine des connecteurs | Connecteur mâle      |
| Type de connexion de connecteur                    | pour circuit imprimé |
| Protection contre l'inversion                      | Oui                  |
| Sens d'enfichage au circuit imprimé                | 180°                 |

## Contacts circuits imprimés

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Contacts circuits imprimés               | THT                              |
| Affectation broche à souder              | en série sur toute l'embase mâle |
| Nombre de broches à souder par potentiel | 3                                |

## Données du matériau

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Remarque Données du matériau       | <a href="#">Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel</a> |
| Couleur                            | gris clair   |
| Groupe du matériau isolant         | I  |
| Matière isolante Boîtier principal | Polyamide (PA66)   |
| Classe d'inflammabilité selon UL94 | V0   |
| Matériau du contact                | Cuivre électrolytique (E <sub>Cu</sub> )   |
| Surface du contact                 | Étain  |
| Charge calorifique                 | 0,226 MJ   |
| Poids                              | 14,1 g   |

## Conditions d'environnement

|                               |                 |  |
|-------------------------------|-----------------|--|
| Plage de températures limites | -60 ... +105 °C | <b>Test d'environnement (conditions environnementales)</b>   |
| Température d'utilisation     | -35 ... +60 °C  |  |
|                               |                 | Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique  |
|                               |                 | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06  |
|                               |                 | Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs   |
|                               |                 | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04   |
|                               |                 | Spectre/site de montage  |
|                               |                 | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B   |
|                               |                 | Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit   |
|                               |                 | Test réussi selon le point 8 de la norme.  |
|                               |                 | Fréquence  |
|                               |                 | f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz<br>f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz   |
|                               |                 | Accélération   |
|                               |                 | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) |
|                               |                 | Durée de test par axe  |
|                               |                 | 10 min.<br>5 h   |
|                               |                 | Directions de test   |
|                               |                 | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z   |
|                               |                 | Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact   |
|                               |                 | réussi   |
|                               |                 | Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe  |
|                               |                 | réussi   |
|                               |                 | Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit  |
|                               |                 | Test réussi selon le point 9 de la norme.  |
|                               |                 | Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact  |
|                               |                 | réussi<br>réussi   |
|                               |                 | Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe   |
|                               |                 | réussi<br>réussi   |
|                               |                 | Essai de choc  |
|                               |                 | Test réussi selon le point 10 de la norme  |
|                               |                 | Forme du choc  |
|                               |                 | Demi-sinusoidal  |
|                               |                 | Durée du choc  |
|                               |                 | 30 ms  |
|                               |                 | Nombre de chocs de l'axe   |
|                               |                 | 3 pos. et 3 neg.   |
|                               |                 | Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires  |
|                               |                 | réussi   |

## Données commerciales

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| ETIM 9.0                 | EC002637      |
| ETIM 8.0                 | EC002637      |
| Unité d'emb. (SUE)       | 24 pce(s)     |
| Type d'emballage         | Carton        |
| Pays d'origine           | DE            |
| GTIN                     | 4066966133295 |
| Numéro du tarif douanier | 85366930000   |

## Conformité environnementale du produit

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| État de conformité RoHS | Compliant, No Exemption |
|-------------------------|-------------------------|

## Approbations / certificats

## Homologations générales



| Homologation                          | Norme     | Nom du certificat |
|---------------------------------------|-----------|-------------------|
| CB<br>DEKRA Certification B.V.        | IEC 61984 | NL-61360/M1       |
| KEMA/KEUR<br>DEKRA Certification B.V. | EN 61984  | 71-116057         |
| UR<br>Underwriters Laboratories Inc.  | UL 1059   | E45172            |

## Déclarations de conformité et de fabricant



| Homologation                  | Norme | Nom du certificat |
|-------------------------------|-------|-------------------|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | -     | Railway Ready     |

## Homologations pour le secteur marine



| Homologation          | Norme     | Nom du certificat |
|-----------------------|-----------|-------------------|
| LR<br>Lloyds Register | IEC 61984 | 96/20035 (E5)     |

## Téléchargements

## Conformité environnementale du produit

## Recherche de conformité

Environmental Product  
Compliance 831-3645



## Documentation

### Informations complémentaires

|                   |            |                   |   |
|-------------------|------------|-------------------|---|
| Technical Section | 03.04.2019 | pdf<br>2027.26 KB | ↓ |
|-------------------|------------|-------------------|---|

## Données CAD/CAE

### Données CAD

|                          |   |
|--------------------------|---|
| 2D/3D Models<br>831-3645 | ↓ |
|--------------------------|---|

### Données CAE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| ZUKEN Portal<br>831-3645 | ↓ |
|--------------------------|---|

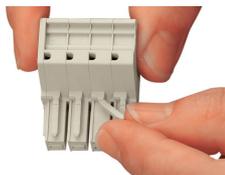
## PCB Design

|  |   |
|--|---|
| Symbol and Footprint<br>via SamacSys<br>831-3645 | ↓ |
|--|---|

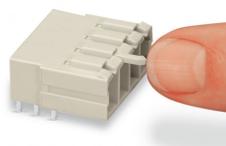
|   |   |
|---|---|
| Symbol and Footprint<br>via Ultra Librarian<br>831-3645 | ↓ |
|---|---|

## Indications de manipulation

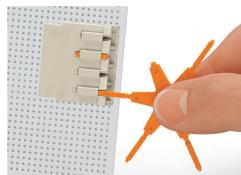
### Codage



Casser la broche de codage du connecteur femelle.



Enfoncer à fond la broche de codage (partie cassée en avant) dans la fiche du connecteur mâle



Codage d'un connecteur mâle THT en faisant glisser un détrompage.