

Fiche technique | Référence: 832-1204/306-000

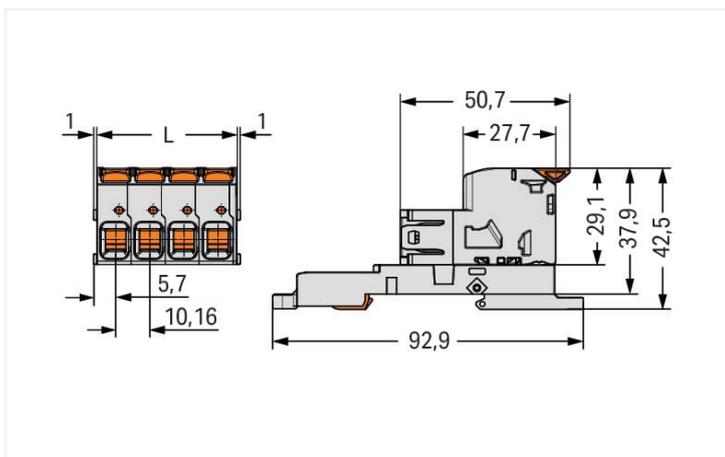
Connecteur mâle pour 1 conducteur; Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 16 mm²; Pas 10,16 mm; 4 pôles; 100% protégé contre l'inversion; TS 35/pour montage en surface; Contacts argentés; 16,00 mm²; gris clair



<https://www.wago.com/832-1204/306-000>

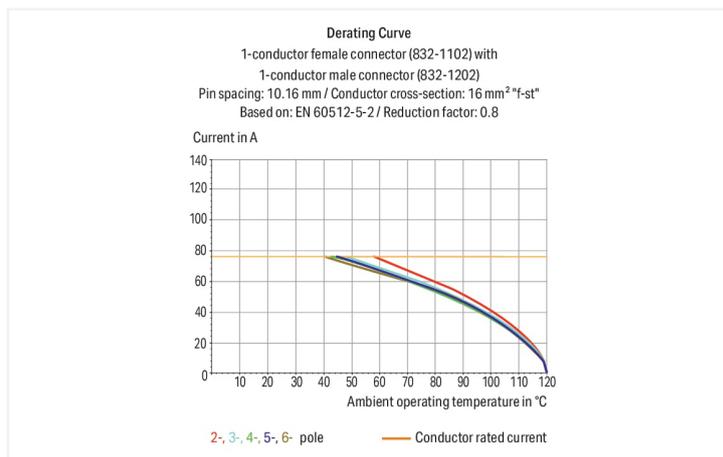


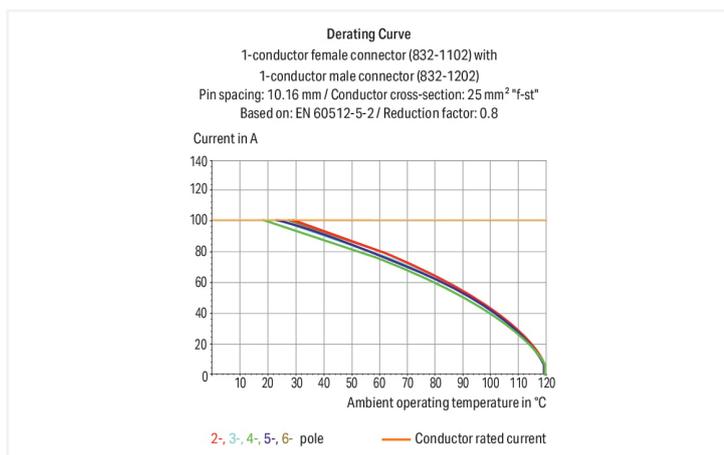
Couleur: ■ gris clair



Dimensions en mm

L = nombre de pôles x pas + 1,3 mm





Connecteur mâle série 832 avec Push-in CAGE CLAMP®

Le connecteur mâle au numéro d'article 832-1204/306-000, offre une installation électrique sans défaut. Optez pour une sécurité infaillible lors de la conception de votre appareil : nos connecteurs pour circuits imprimés vous font profiter de possibilités d'utilisation polyvalentes. Ces connecteurs pour circuits imprimés à la tension nominale de 1000 V sont valables pour des courants électriques allant jusqu'à 76 A. Le produit s'adapte donc également aux dispositifs à la consommation importante. Ce connecteur mâle nécessite une longueur de dénudage entre 18 à 20 mm pour la connexion au conducteur. Ce produit utilise la technologie Push-in CAGE CLAMP®. Push-in CAGE CLAMP® est une technologie de connexion universelle pour tous types de conducteurs et qui présente l'avantage supplémentaire du branchement direct : Push-in. Les conducteurs monobrins ou fins avec embout d'extrémité peuvent être branchés directement sans outil. Un prétraitement des conducteurs, par exemple par le sertissage d'embouts, n'est pas nécessaire. Les dimensions sont de largeur x hauteur x profondeur 41,94 x 29,1 x 92,9 mm. Selon le type de câble, ce connecteur mâle s'adapte aux sections de conducteur allant de 0,75 mm² à 16 mm². Le crochet d'accroche est fait en un ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi), le boîtier gris clair en Polybutylène téréphtalate (PBT) garantit l'isolation et les contacts sont en cuivre électrolytique (Cu). La surface des contacts est en Argent. Ce connecteur mâle est actionné par un levier. Les connecteurs pour circuits imprimés sont conçus pour être installés en rail 35, en surface.

Remarques

Remarque de sécurité 1

Le MCS – *MULTI CONNECTION SYSTEM* – est selon DIN EN 61984 un connecteur sans capacité de coupure. Conformément aux prescriptions d'utilisation, il faut éviter la connexion/déconnexion des connecteurs sous tension ou en charge. Dans la direction du flux d'énergie dans le câblage du circuit, les connecteurs doivent être appliqués de sorte que les connecteurs mâles dans l'état non enfiché, pouvant être touchés, ne soient pas sous tension.

Variantes pour Ex i :

autres nombres de pôles
D'autres variantes peuvent être demandées au service commercial de WAGO ou, si nécessaire, configurées sur <https://configurator.wago.com>.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60664-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	1000 V	1000 V	1000 V
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	8 kV	8 kV
Courant de référence	76 A	76 A	76 A

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	66 A	66 A	-

Données d'approbation selon	UL 1977
Tension de référence	600 V
Courant de référence	85 A

Données d'approbation selon	CSA		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	66 A	66 A	-

Données de raccordement

Points de serrage	4
Nombre total des potentiels	4
Nombre de types de connexion	1
nombre des niveaux	1

Connexion 1	
Technique de connexion	Push-in CAGE CLAMP®
Type d'actionnement	Levier
Conducteur rigide	0,75 ... 16 mm ² / 18 ... 4 AWG
Conducteur souple	0,75 ... 25 mm ² / 18 ... 4 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	0,75 ... 16 mm ²
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité sans isolation plastique	0,75 ... 16 mm ²
Longueur de dénudage	18 ... 20 mm / 0.71 ... 0.79 inch
Nombre de pôles	4
Axe du conducteur vers la prise	0°

Données géométriques

Pas	10,16 mm / 0.4 inch
Largeur	41,94 mm / 1.651 inch
Hauteur	29,1 mm / 1.146 inch
Profondeur	92,9 mm / 3.657 inch

Données mécaniques

codage variable	Oui
Type de montage	Rail 35 Montage en surface
Protection contre une éventuelle torsion	Oui

Connexion

Version de contact dans le domaine des connecteurs	Connecteur mâle
Type de connexion de connecteur	pour conducteur
Protection contre l'inversion	Oui

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris clair
Groupe du matériau isolant	I
Matière isolante Boîtier principal	Polybutylène téréphtalate (PBT)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Matériau des ressorts de serrage	Ressort en acier Chrome-Nickel (CrNi)
Matériau du contact	Cuivre électrolytique (E _{Cu})
Surface du contact	Argent
Charge calorifique	1,642 MJ
Couleur de l'élément de manipulation	orange
Poids de la matière isolante	11.43 g
Poids	69,8 g

Conditions d'environnement

Plage de températures limites	-60 ... +120 °C	Test d'environnement (conditions environnementales)	
Température d'utilisation	-35 ... +60 °C	Spécification de test	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06
		Applications ferroviaire Véhicules Matériel électronique	
		Exécution de test	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04
		Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs	
		Spectre/site de montage	Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B
		Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 8 de la norme.
		Fréquence	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
		Accélération	0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) 5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)
		Durée de test par axe	10 min. 5 h
		Directions de test	Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z Axes X, Y et Z
		Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi
		Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi
		Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit	Test réussi selon le point 9 de la norme.
		Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact	réussi réussi
		Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe	réussi réussi
		Essai de choc	Test réussi selon le point 10 de la norme
		Forme du choc	Demi-sinusoïdal
		Durée du choc	30 ms
		Nombre de chocs de l'axe	3 pos. et 3 neg.
		Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires	réussi

Données commerciales

ETIM 9.0	EC001284
ETIM 8.0	EC001284
Unité d'emb. (SUE)	5 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4066966114133
Numéro du tarif douanier	85366930000

Conformité environnementale du produit

État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption
-------------------------	-------------------------

Approbations / certificats

Homologations générales



Homologation	Norme	Nom du certificat
CB DEKRA Certification B.V.	IEC 61984	NL-87399
KEMA/KEUR DEKRA Certification B.V.	EN 61984	71-128114
UL Underwriters Laboratories Inc.	UL 1977	UL-US- L45171-12-60218102-2
UL Underwriters Laboratories Inc.	C22.2 No. 158	UL-US- L45172-6187180-82608102-1

Déclarations de conformité et de fabricant



Homologation	Norme	Nom du certificat
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Téléchargements

Conformité environnementale du produit

Recherche de conformité

Environmental Product
Compliance
832-1204/306-000



Documentation

Informations complémentaires

Technical Section
03.04.2019
pdf
2027.26 KB



Données CAD/CAE

Données CAD

2D/3D Models
832-1204/306-000

1 Produits correspondants

1.1 Produit complémentaire

1.1.1 Connecteur femelle



Réf: 832-1104

Connecteur femelle pour 1 conducteur;
Levier; Push-in CAGE CLAMP®; 16 mm²;
Pas 10,16 mm; 4 pôles; 100% protégé
contre l'inversion; Contacts argentés;
16,00 mm²; gris clair

1.2 Accessoires en option

1.2.1 Codage

1.2.1.1 Codage



Réf: 832-500

Support de détrompeurs pour codage;
orange

Indications de manipulation

Raccorder le conducteur



Insertion directe pour raccorder les con-
ducteurs rigides.

Raccorder le conducteur



Connecter les conducteurs à fil souple et
libérer tous les conducteurs avec le levier.