



Couleur: ■ gris

Borne de passage série 883, gris

La borne de passage (numéro d'article 883-3501) permet un branchement rapide et fiable. Une longueur de dénudage de 18 mm est nécessaire pour le raccordement du conducteur de cette borne de passage. Ce produit se base sur la technologie Raccordement à vis. Cette borne de passage est adaptée aux sections de conducteur de 1.5 mm² à 50 mm² en fonction du type de câble. Le boîtier gris en Polyamide (PA66) assure l'isolation. Le montage s'effectue en rail 35.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60947-7-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	1000 V	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	-	-
Courant de référence	125 A	-	-
Current at conductor cross-section (max.) mm²	150 A	-	-

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	-
Courant de référence	150 A	150 A	-

Données d'approbation selon	CSA 22.2 No 158		
Use group	B	C	D
Tension de référence	-	600 V	-
Courant de référence	-	150 A	-

Puissance dissipée	
Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	4.0625 W
Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée	125 A
Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	0.00026 Ω

Données de raccordement

Points de serrage	2
Nombre total des potentiels	1
nombre des niveaux	1
Nombre logements de pontage	2

Connexion 1	
Technique de connexion	Raccordement à vis
Type d'actionnement	Tournevis plat ; lame 6,5 x 1,2 mm ;
Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre Aluminium



Connexion 1	
Remarque Matières plastiques conducteur raccordable	Raccordement de conducteurs en aluminium Lors du raccordement des conducteurs en aluminium, il faut impérativement respecter les restrictions et les instructions d'application. Dans la boutique en ligne WAGO, vous trouverez les indications sous « Téléchargements – Documentation – Informations complémentaires : raccordement des conducteurs en aluminium ».
Section nominale	35 mm²
Conducteur rigide	1,5 ... 50 mm² / 16 ... 1/0 AWG
conducteurs semi-rigides	1,5 ... 50 mm² / 16 ... 1/0 AWG
Conducteur souple	1,5 ... 50 mm² / 16 ... 1/0 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	1,5 ... 35 mm² / 16 ... 2 AWG
Remarque (Section de conducteur)	La connexion de 50 mm² n'est possible que sur rail DIN TS 35 x 15 ; épaisseur 2,3 mm, en cuivre.
Longueur de dénudage	18 mm / 0.71 inch
Sens du câblage	Câblage latéral
Filetage de la vis	M6

Données géométriques	
Largeur	16,1 mm / 0.634 inch
Hauteur	59 mm / 2.323 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	65,5 mm / 2.579 inch

Données mécaniques	
Couple de serrage	3,2 ... 3,7 Nm
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage latéral

Données du matériau	
Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0 MJ
Poids	58 g

Conditions d'environnement	
Température d'utilisation continue	-35 ... +105 °C



Données commerciales	
ETIM 9.0	EC000897
ETIM 8.0	EC000897
Unité d'emb. (SUE)	20 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143940597
Numéro du tarif douanier	85369010000

Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant,No Exemption

Téléchargements	
Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 883-3501	↓

Documentation			
Informations complémentaires		Texte complémentaire	
Technical Section	pdf 2246.92 KB	883-3501	docx 13.94 KB
Aluminum Conductors	pdf 83.11 KB	883-3501	xml 5.44 KB

Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 883-3501	ZUKEN Portal 883-3501

1 Produits correspondants
1.1 Accessoires en option
1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel
1.1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel



Réf.: 883-3530
Borne de prélèvement de potentiel; 6,00 mm²; beige

1.1.2 Contact de pontage

1.1.2.1 Contact de pontage



Réf.: 883-3542
Contact de pontage; 2 raccords; isolé; jaune

1.1.3 Montage

1.1.3.1 Matériel de montage



Réf.: 249-117
Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm;
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris



Réf.: 249-197
Butée d'arrêt sans vis; Largeur de 14 mm;
Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

1.1.4 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.1.4.1 Couvercle



Réf.: 883-3588
Obturateur de protection avec signalisation de danger; de signalisation de danger; blanc



Réf.: 883-3586
Obturateur de protection avec signalisation de danger; de signalisation de danger; jaune

1.1.5 Rail

1.1.5.1 Matériel de montage



Réf.: 210-114
Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-506
Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-197
Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-508
Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-118
Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-113
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-505
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-115
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent



Réf.: 210-112
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent



Réf.: 210-504
Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent



Réf.: 210-198
Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre

1.1.6 Repérage

1.1.6.1 Étiquette de marquage

 Réf.: 793-5501 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-5501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 793-5501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-5501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune
 Réf.: 793-5501/000-014 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; marron	 Réf.: 793-5501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-5501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 793-5501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert
 Réf.: 793-5501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-5501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 793-501 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; bleu
 Réf.: 793-501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 793-501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; rouge
 Réf.: 793-501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 793-501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 2009-115 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc
 Réf.: 2009-115/000-006 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 2009-115/000-007 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 2009-115/000-002 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 2009-115/000-012 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange
 Réf.: 2009-115/000-005 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 2009-115/000-023 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 2009-115/000-017 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 2009-115/000-024 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet

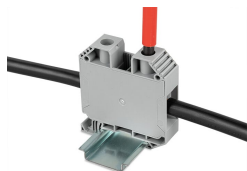
Indications de manipulation

Montage



Montage et démontage de la borne de passage
Le montage s'effectue par simple encliquetage. Le pied fixe à encliqueter est mis en place en premier.
Le démontage s'effectue en repoussant le pied d'arrêt mobile et en le basculant simultanément du rail.

Raccorder le conducteur



Raccordement des conducteurs et manipulation des bornes

Le conducteur dénudé est introduit dans la borne jusqu'à la butée. En tournant la vis vers la droite à l'aide d'un tournevis plat, le conducteur est indirectement pressé contre la barre conductrice par l'intermédiaire de l'étrier de traction.

Pontage



Pontage

Le contact de pontage à 2 pôles est inséré dans un des deux logements centraux de pontage. Le double logement de pontage permet une multiplication illimitée de x fois plus importante du potentiel. Les contacts de pontage sont conçus pour le courant assigné de la borne à vis.



Pontage

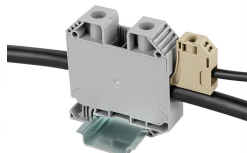
Le contact de pontage peut être libéré de la voie du pontage à l'aide d'un outil d'actionnement ou d'un tournevis à tête plate, via les fentes pratiquées dans le boîtier.



Obturbateur de protection avec signalisation de danger

Les obturbateurs de protection avec signalisation de danger marqués d'une flèche éclair sont encliquetés par le haut sur la borne à vis et obturent le conduit du mécanisme de serrage. Cela permet d'éviter de manipuler le point de serrage sous tension et de garantir une protection contre les contacts accidentels.

Borne de prélèvement de potentiel



Prélèvement de potentiel

La borne de prélèvement de potentiel est insérée dans l'entrée de conducteur et est pressée indirectement contre le rail conducteur par l'intermédiaire de l'étrier de traction lors de l'actionnement du point de serrage.

Couvercle



Obturbateur de protection avec signalisation de danger

Les obturbateurs de protection avec signalisation de danger marqués d'une flèche éclair sont encliquetés par le haut sur la borne à vis et obturent le conduit du mécanisme de serrage. Cela permet d'éviter de manipuler le point de serrage sous tension et de garantir une protection contre les contacts accidentels.

Tester



Tester

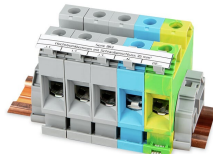
Les mesures de tension peuvent être effectuées via les têtes de vis dans le conduit de serrage, par exemple avec le testeur de tension à 2 pôles (206-707).

Repérage



Repérer

Les bornes à vis peuvent être repérées rapidement et facilement avec le système de repérage WMB Inline. Les étiquettes sont placées dans les logements prévus à cet effet.



Repérer

Les bandes de repérage sont insérées à l'aide des adaptateurs de repérage (2009-198).