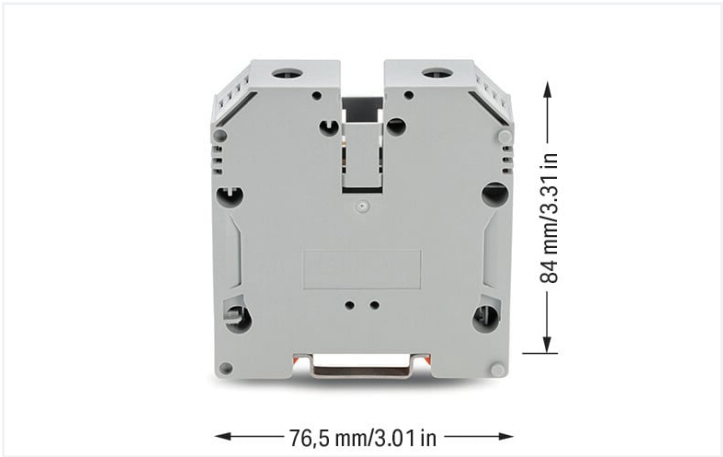




Couleur: ■ gris

Borne de passage série 883, gris

La borne de passage au numéro d'article 883-7001, assure une connexion facile et fiable. Une longueur de dénudage de 22 mm est nécessaire pour le raccordement du conducteur de cette borne de passage. Cet article utilise la technologie Raccordement à vis. Cette borne de passage est adaptée aux sections de conducteur de 10 mm² à 95 mm² en fonction du type de câble. Le boîtier gris en Polyamide (PA66) garantit l'isolation. Les bornes de puissance sont conçues pour être montées en rail 35.

Données électriques

Données de référence selon	IEC/EN 60947-7-1		
Overvoltage category	III	III	II
Pollution degree	3	2	2
Tension de référence	1000 V	-	-
Tension assignée de tenue aux chocs	8 kV	-	-
Courant de référence	192 A	-	-
Current at conductor cross-section (max.) mm²	232 A	-	-

Données d'approbation selon	UL 1059		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	600 V
Courant de référence	205 A	205 A	205 A

Données d'approbation selon	CSA 22.2 No 158		
Use group	B	C	D
Tension de référence	600 V	600 V	600 V
Courant de référence	205 A	205 A	205 A

Puissance dissipée	
Puissance dissipée, par pôle (Potentiel)	6.2669 W
Courant de référence I _N pour l'indication de la puissance dissipée	192 A
Valeur de résistance pour l'indication de la puissance dissipée en fonction du courant	0.00017 Ω

Données de raccordement

Points de serrage	2
Nombre total des potentiels	1
nombre des niveaux	1
Nombre logements de pontage	1

Connexion 1	
Technique de connexion	Raccordement à vis
Type d'actionnement	Clé mâle à 6 pans ; 6 mm
Matière plastique conducteur raccordable	Cuivre Aluminium

Connexion 1

Remarque Matières plastiques conducteur raccordable

Raccordement de conducteurs en aluminium

Lors du raccordement des conducteurs en aluminium, il faut impérativement respecter les restrictions et les instructions d'application. Dans la boutique en ligne WAGO, vous trouverez les indications sous « Téléchargements – Documentation – Informations complémentaires : raccordement des conducteurs en aluminium ».

Section nominale	70 mm ²
Conducteur rigide	10 ... 95 mm ² / 8 ... 3/0 AWG
conducteurs semi-rigides	10 ... 95 mm ² / 8 ... 3/0 AWG
Conducteur souple	10 ... 70 mm ² / 8 ... 2/0 AWG
Conducteurs souples ; avec embout d'extrémité isolé	10 ... 70 mm ² / 8 ... 2/0 AWG
Longueur de dénudage	22 mm / 0.87 inch
Sens du câblage	Câblage latéral
Filetage de la vis	M8

Données géométriques

Largeur	20,5 mm / 0.807 inch
Hauteur	76,5 mm / 3.012 inch
Prof. à partir du niveau supérieur du rail	84 mm / 3.307 inch

Données mécaniques

Couple de serrage	6 ... 12 Nm
Type de montage	Rail 35
Niveau de repérage	Repérage latéral

Données du matériau

Remarque Données du matériau	Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel
Couleur	gris
Matière isolante Boîtier principal	Polyamide (PA66)
Classe d'inflammabilité selon UL94	V0
Charge calorifique	0 MJ
Poids	141 g

Conditions d'environnement

Température d'utilisation continue	-35 ... +105 °C
------------------------------------	-----------------

Données commerciales

ETIM 9.0	EC000897
ETIM 8.0	EC000897
Unité d'emb. (SUE)	10 pce(s)
Type d'emballage	Carton
Pays d'origine	DE
GTIN	4055143940757
Numéro du tarif douanier	85369010000



Conformité environnementale du produit	
État de conformité RoHS	Compliant, No Exemption

Téléchargements

Conformité environnementale du produit	
Recherche de conformité	
Environmental Product Compliance 883-7001	↓

Documentation			
Informations complémentaires		Texte complémentaire	
Technical Section	pdf 2246.92 KB	883-7001	docx 14.41 KB
Aluminum Conductors	pdf 83.11 KB	883-7001	xml 5.69 KB

Données CAD/CAE	
Données CAD	Données CAE
2D/3D Models 883-7001	ZUKEN Portal 883-7001

1 Produits correspondants

1.1 Accessoires en option

1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel

1.1.1.1 Borne de prélèvement de potentiel



Réf.: 883-7030
Borne de prélèvement de potentiel; 10,00 mm²; beige

1.1.2 Contact de pontage

1.1.2.1 Contact de pontage



Réf.: 883-7042
Contact de pontage; 2 raccords; blank; couleurs argent



Réf.: 883-7043
Contact de pontage; 3 raccords; blank; couleurs argent



Réf.: 883-7044
Contact de pontage; 4 raccords; blank; couleurs argent

1.1.4 Montage

1.1.4.1 Matériel de montage

	
Réf.: 249-117 Butée d'arrêt sans vis; Largeur 10 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris	Réf.: 249-197 Butée d'arrêt sans vis; Largeur de 14 mm; Pour rail 35 x 15 et 35 x 7,5; gris

1.1.5 Obturateur de protection avec signalisation de danger

1.1.5.1 Couvercle

	
Réf.: 883-7088 Obturateur de protection avec signalisation de danger; de signalisation de danger; blanc	Réf.: 883-7086 Obturateur de protection avec signalisation de danger; de signalisation de danger; jaune

1.1.6 Outil

1.1.6.1 Outil de manipulation


Réf.: 855-8000 Clé mâle à tête hexagonale; avec tige partiellement isolée

1.1.7 Rail

1.1.7.1 Matériel de montage

			
Réf.: 210-114 Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-506 Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-197 Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-508 Rail acier; 35 x 15; épaisseur 1,5 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent
			
Réf.: 210-118 Rail acier; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-113 Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-505 Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; non perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-115 Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 18 mm; pas des trous 25 mm; couleurs argent
			
Réf.: 210-112 Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; d'après EN 60715; Largeur de trou 25 mm; pas des trous 36 mm; couleurs argent	Réf.: 210-504 Rail acier; 35 x 7,5; épaisseur 1 mm; longueur 2 m; perforé; galvanisation de bandes; d'après EN 60715; couleurs argent	Réf.: 210-198 Rail en cuivre; 35 x 15; épaisseur 2,3 mm; longueur 2 m; non perforé; d'après EN 60715; couleurs cuivre	

1.1.8 Repérage

1.1.8.1 Étiquette de marquage

 Réf.: 793-5501 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-5501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 793-5501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-5501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune
 Réf.: 793-5501/000-014 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; marron	 Réf.: 793-5501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-5501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 793-5501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert
 Réf.: 793-5501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-5501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; largeur des bornes 5 - 17,5 mm; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 793-501 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; blanc	 Réf.: 793-501/000-006 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; bleu
 Réf.: 793-501/000-007 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 793-501/000-002 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 793-501/000-012 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; orange	 Réf.: 793-501/000-005 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; rouge
 Réf.: 793-501/000-023 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 793-501/000-017 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 793-501/000-024 Carte de repérage WMB; en carte; non extensible; vierge; encliquetable; violet	 Réf.: 2009-115 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; blanc
 Réf.: 2009-115/000-006 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; bleu	 Réf.: 2009-115/000-007 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; gris	 Réf.: 2009-115/000-002 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; jaune	 Réf.: 2009-115/000-012 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; orange
 Réf.: 2009-115/000-005 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; rouge	 Réf.: 2009-115/000-023 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert	 Réf.: 2009-115/000-017 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; vert clair	 Réf.: 2009-115/000-024 WMB-Inline; pour Smart Printer; 1500 pièces sur rouleau; extensible 5 - 5,2 MM; vierge; encliquetable; violet

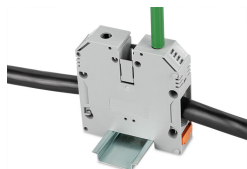
Indications de manipulation

Montage



Montage et démontage de la borne de passage
Le montage s'effectue par simple encliquetage. Les picots dans le boîtier assurent une stabilité mécanique accrue dans l'assemblage des blocs de jonction lors de leur rapprochement.
Le démontage s'effectue en repoussant l'un des éléments de verrouillage présents des deux côtés et en le basculant simultanément du rail porteur.

Raccorder le conducteur



Raccordement des conducteurs et manipulation des bornes

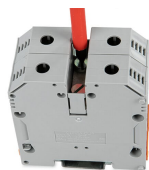
Le conducteur dénudé est introduit dans la borne jusqu'à la butée. En tournant la vis vers la droite à l'aide d'une clé mâle cou-dée pour vis à six pans creux de 6 mm, le conducteur est indirectement pressé contre la barre conductrice par l'intermédiaire de l'étrier de traction.

Pontage



Pontage

Étape 1 : Retirer les cloisons intérieures au niveau des points de rupture.



Pontage

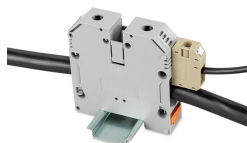
Étape 2 : Insérer le contact de pontage dans le logement de pontage et serrer les vis à l'aide d'un tournevis à lame plate. Les contacts de pontage sont conçus pour le courant assigné de la borne à vis.



Plaque d'insertion

Pour le raccordement de conducteurs plats, les plaques d'insertion sont insérées dans l'étrier afin de compenser la géométrie en V et de garantir un raccordement sûr des conducteurs.

Borne de prélèvement de potentiel



Prélèvement de potentiel

La borne de prélèvement de potentiel est enfichée dans la cage au-dessus de l'entrée de conducteur et est pressée indirectement contre le rail conducteur par l'intermédiaire de l'étrier de traction lors de l'actionnement du point de serrage.

Couvercle



Obturbateur de protection avec signalisation de danger

Les obturbateurs de protection avec signalisation de danger marqués d'une flèche éclair sont encliquetés par le haut sur la borne à vis et obturent le conduit du mécanisme de serrage. Cela permet d'éviter de manipuler le point de serrage sous tension et de garantir une protection contre les contacts accidentels.

Tester



Tester

Les mesures de tension peuvent être effectuées via les têtes de vis dans le conduit de serrage, par exemple avec le testeur de tension à 2 pôles (206-707).

Repérage



Repérer

Les bandes de repérage sont insérées à l'aide des adaptateurs de repérage (2009-198).



Repérer

Les bornes à vis peuvent être repérées rapidement et facilement avec le système de repérage WMB Inline. Les étiquettes sont placées dans les logements prévus à cet effet.