

# PARKTOTEM7



Réf. GE093 - GE193



## GUIDE D'INSTALLATION



**PARK'ELEC**

by **MICHAUD**  
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE

## TABLE DES MATIERES

<b>1. INFORMATIONS GENERALES .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIPTION DU TOTEM .....</b>	<b>3</b>
<b>3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE (à l'attention de l'installateur) .....</b>	<b>6</b>
a. FIXATION DU TOTEM SUR LE SOCLE .....	7
b. INSTALLATION DU CIBE (GE093 fourni, GE193 non fourni) .....	7
c. INSTALLATION DU PANNEAU (GE093 fourni, GE193 non fourni) .....	10
d. RACCORDEMENT.....	11
e. RACCORDEMENT GRD (C14-100).....	12
f. RACCORDEMENT ELECTRICIEN (C15-100) .....	13
<b>4. MODE D'EMPLOI.....</b>	<b>14</b>
a. Mode accès libre .....	14
b. Mode accès contrôlé .....	15
c. Changer de mode.....	16
d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement) .....	16
e. Autres informations .....	17
<b>5. MAINTENANCE .....</b>	<b>21</b>
a. Maintenance de 1er niveau .....	21
b. Analyse des défauts .....	21
<b>6. ASSISTANCE .....</b>	<b>22</b>

## 1. INFORMATIONS GENERALES

Le **PARKTOTEM 7** réalise le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

Ce totem intègre la partie gestionnaire de réseau de distribution (GRD), telle que la protection individuelle, le compteur et le disjoncteur de branchement.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'utilisation et l'entretien de la **PARKTOTEM 7** et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service du **PARKTOTEM 7** et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant du totem ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de **MICHAUD SAS** est interdite.



### **DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique**

- Avant toute intervention, couper le courant du **PARKTOTEM 7** et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Avant de mettre le totem en marche, vérifier la connexion à la terre de la structure métallique avec le conducteur jaune/vert et prévoir un dispositif de protection de la ligne d'alimentation automatique et différentiel coordonné avec l'installation de mise à la terre.
- Préparez votre véhicule à la charge en fonction des consignes du constructeur avant de le brancher au **PARKTOTEM 7**.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.

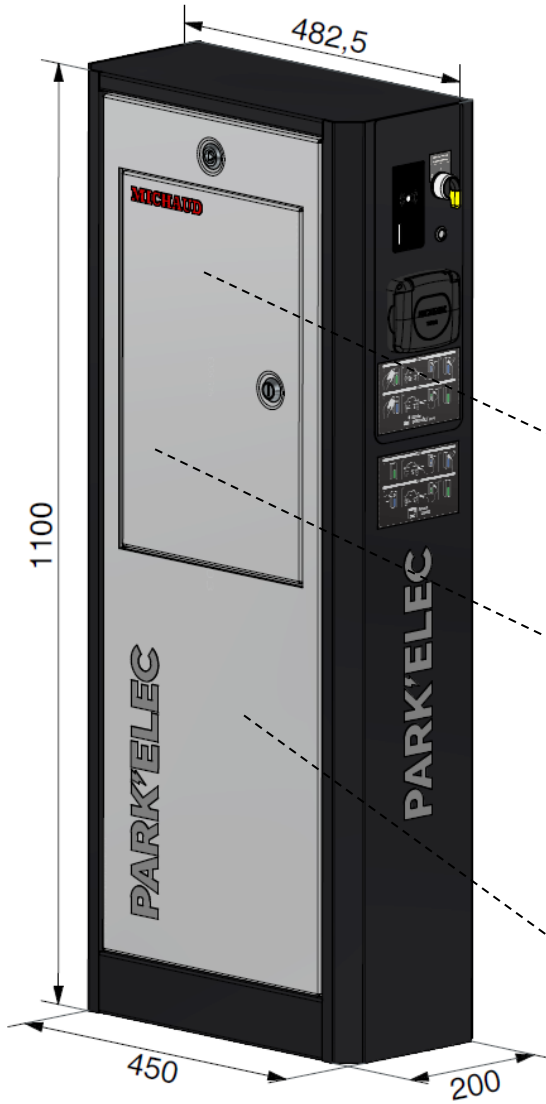


### **Attention : Risque d'endommagement du PARKTOTEM 7**

- Eviter de toucher les cartes électroniques et/ou utiliser des équipements appropriés pour accéder aux éléments/parties sensibles aux décharges électrostatiques.
- Installer, si les conditions environnementales l'imposent, une protection contre les décharges atmosphériques dans le tableau d'alimentation situé en amont (exemple : un parasurtenseur type 2,  $U_p = 1,5 \text{ kV}$ ,  $I_n = 20 \text{ kA}$ ).
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre.

## 2. DESCRIPTION DU TOTEM

### CONTENU DU KIT



2 Clés



Levier de déverrouillage manuel prise T2s



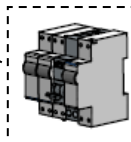
Badge RFID maître (x1)



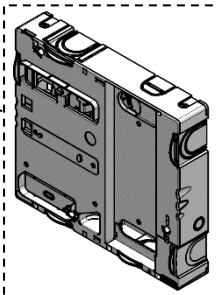
Badge RFID utilisateur (x2)



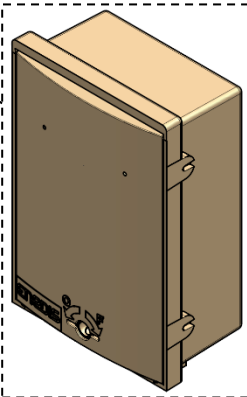
Etiquette renseignement installateur



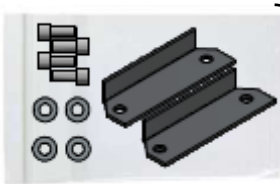
Protections fournies



Panneau de comptage (Réf GB002)  
(Fourni avec GE093)



CIBE pré-équipé (Réf N158)  
(Fourni avec GE093)



- Plaque de renfort (x2)
- Vis M12 (x4)
- Rondelle  $\varnothing 12$  (x4)

Notice utilisateur



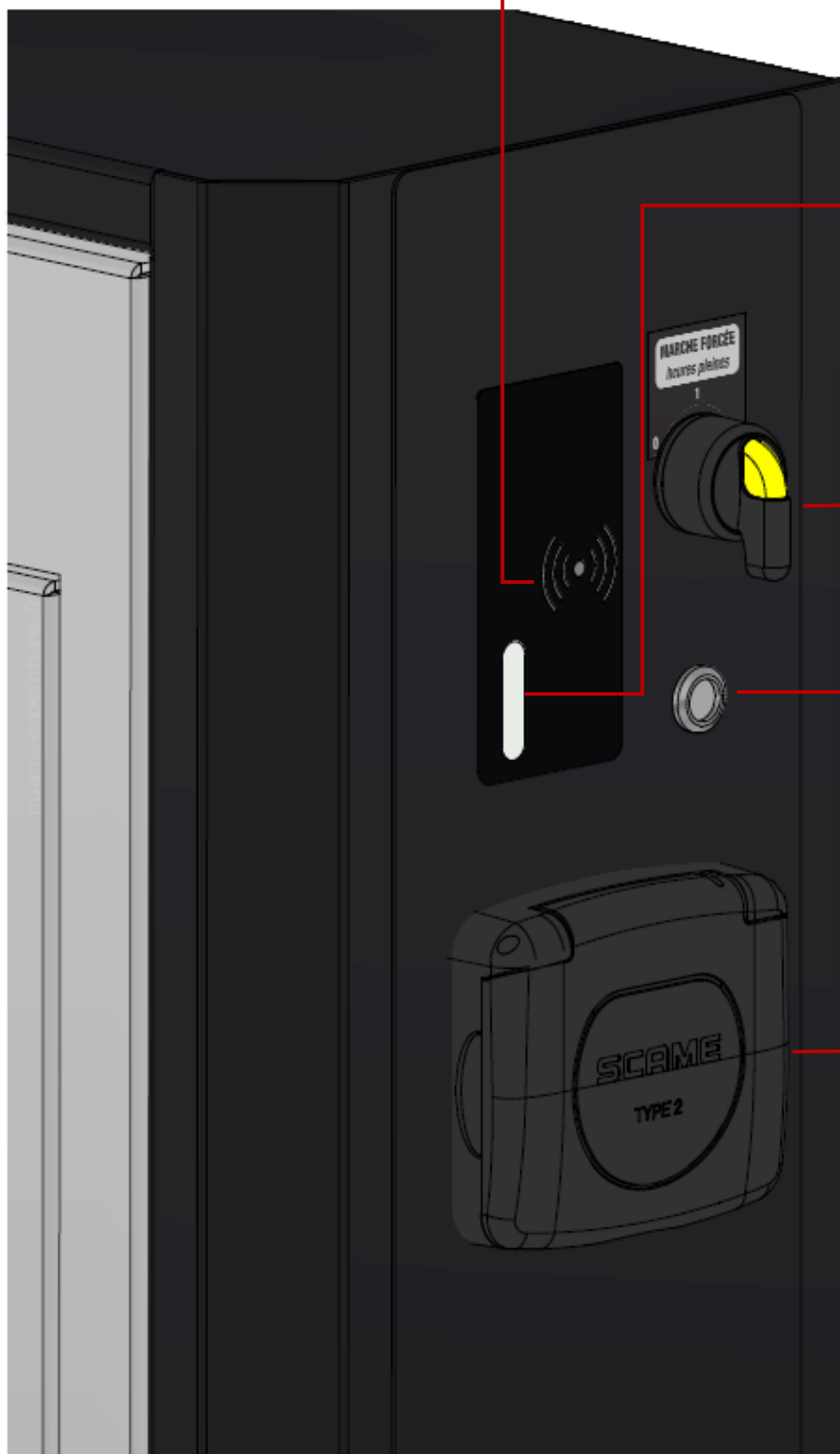
PARK'ELEC MICHAUD

Notice installateur



PARK'ELEC MICHAUD

## DESCRIPTION



Lecture RFID (pour mode accès contrôlé lancement et arrêt charge)

Voyant lumineux

Sélecteur rotatif  
2 positions HP/HC

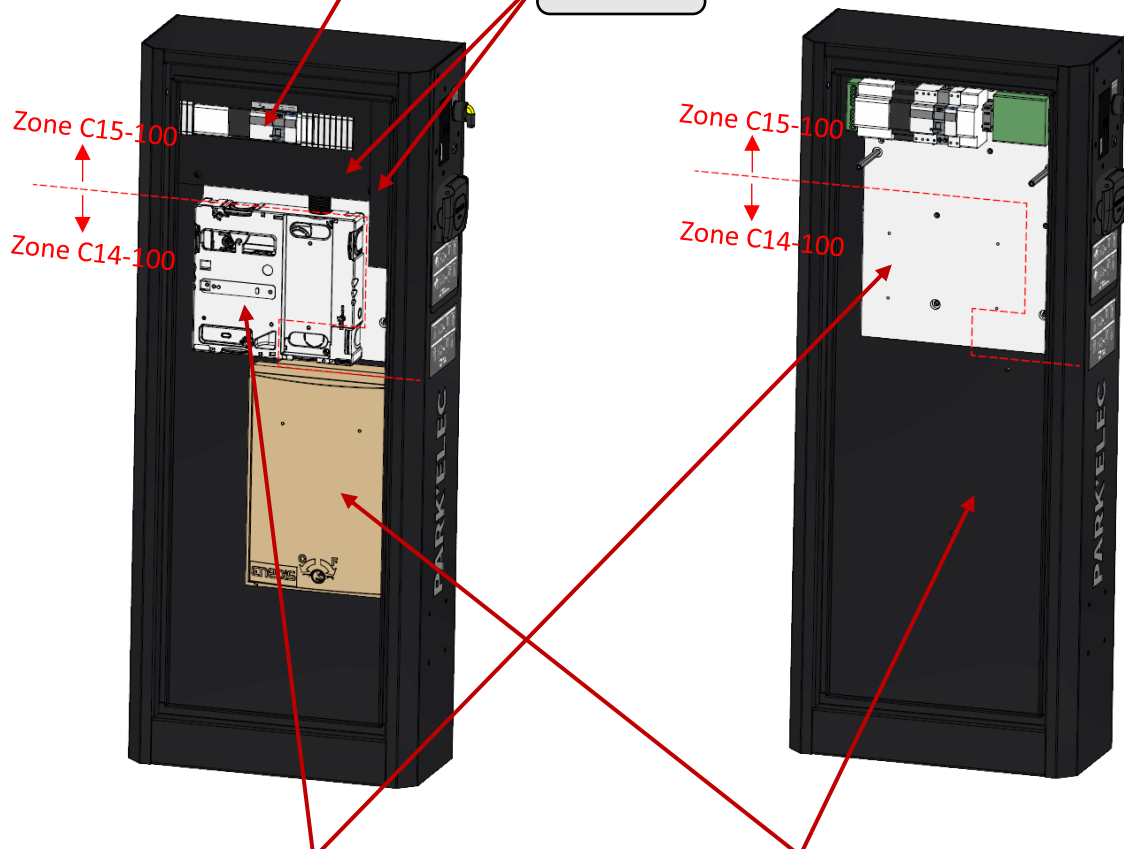
Bouton poussoir  
arrêt recharge (en  
mode accès libre)

Prise de recharge  
type 2S

Appareillage de coupure et de protection fourni :

- Interrupteur différentiel 30mA/ 40A type HI
- Disjoncteur 40A
- Disjoncteur 4A
- Bobine x non fournie

Plastron



Emplacement panneau de contrôle type A  
(Référence Enedis : 69 81 155)

Emplacement coffret CIBE monophasé 60A  
(Référence Enedis : 69 80 890)



Selon le niveau kéraunique (activité orageuse) de la région, il est recommandé de protéger la borne de recharge contre les surtensions par un dispositif installé dans le tableau électrique. Ce dispositif de protection contre les surtensions ne remplace pas la protection contre la foudre telle que définie dans les normes d'installations électriques en vigueur.

	SOLO	
	GE093	GE193
Avec PDL*	X	
Sans PDL		X

\*PDL (Point De Livraison) : Livré sans matériel du GRD (sans panneau / sans CIBE)

## 3. INSTRUCTIONS DE MONTAGE (à l'attention de l'installateur)



Ce matériel doit être installé par du personnel compétent suivant les règles de l'art. Avant la mise sous tension, effectuer toutes les vérifications nécessaires. Les températures de mise en œuvre doivent être comprises entre -10°C et +40°C.

Ce matériel doit être mis en œuvre hors tension. Les travaux sous tension sont effectués sous la responsabilité du donneur d'ordre, dans le respect des règles en vigueur, notamment celles des CET/BT et des instructions UTE C 18-510.

### OUTILLAGES PRECONISES



PZ2  
Tournevis  
cruciforme



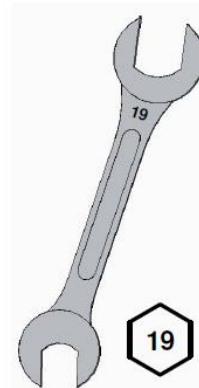
6,5  
Tournevis  
plat



H10  
Clé à douille



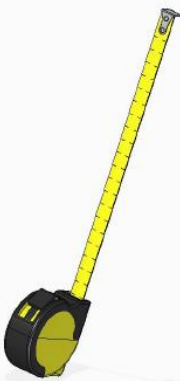
Clé six pans de 4mm



19  
Clé plate



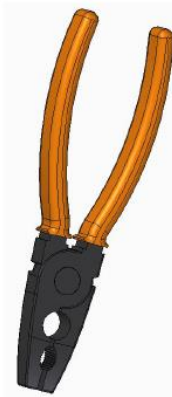
Crayon



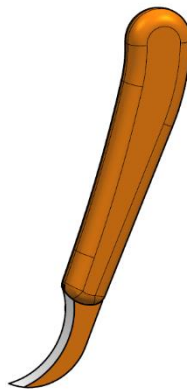
Mètre



Niveau à bulle



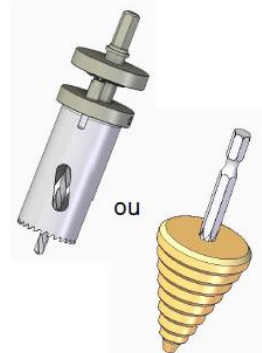
Pince coupante



Couteau à  
dénuder



Perceuse / Visseuse  
avec foret(s) adapté(s)



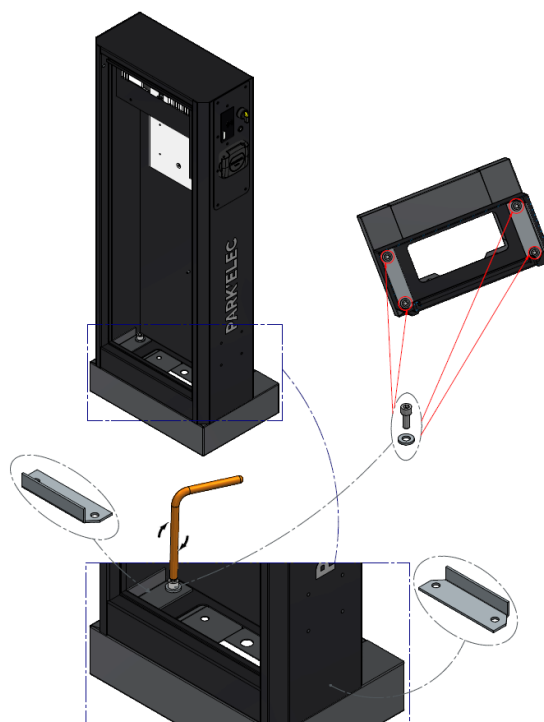
Scie cloche / Foret étagé

## a. FIXATION DU TOTEM SUR LE SOCLE

- 1) Retirer le grand panneau (clé triangle de 11).
- 2) Positionner le totem sur son socle (non fourni), Ou sur dalle avec tige filetée scellées (non fournies).

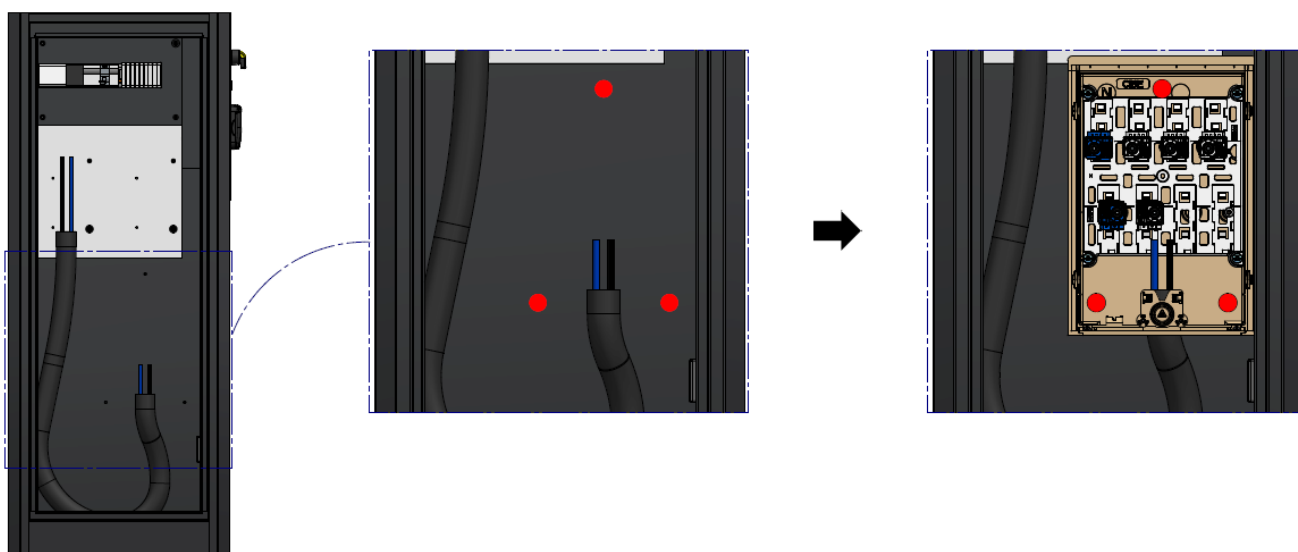


- 3) Installer les 2 équerres.
- 4) Prépositionner les vis (ou écrous) avec leurs rondelles et serrer l'ensemble.



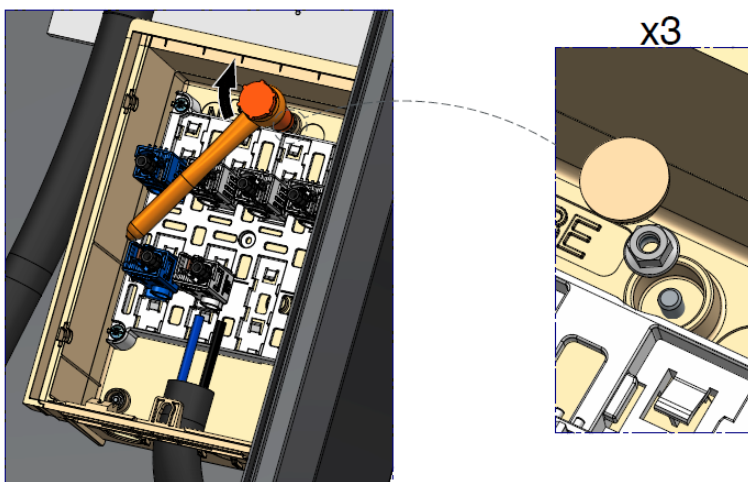
## b. INSTALLATION DU CIBE (GE093 fourni, GE193 non fourni)

- 1) Percer le CIBE aux trois points repérés.
- 2) Positionner le CIBE sur les trois points de fixation repérés en rouge ci-dessous.

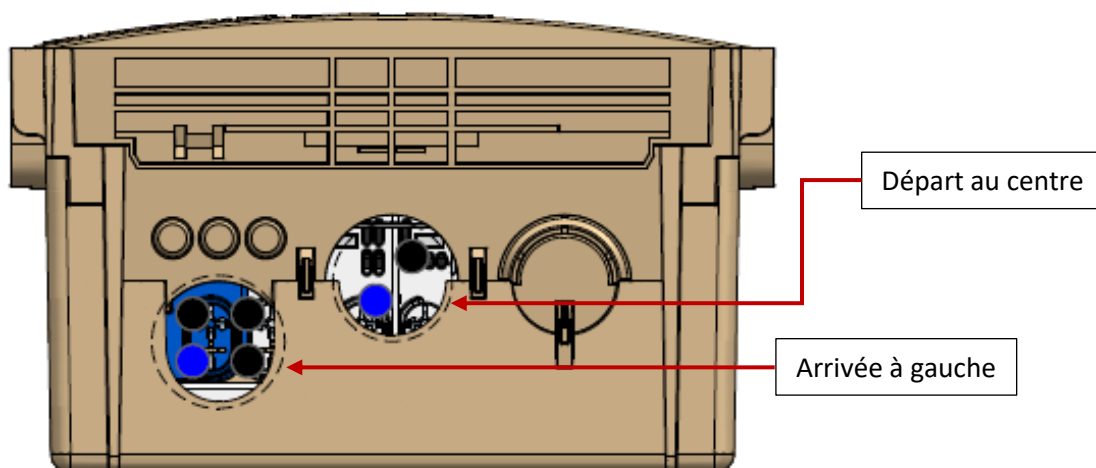




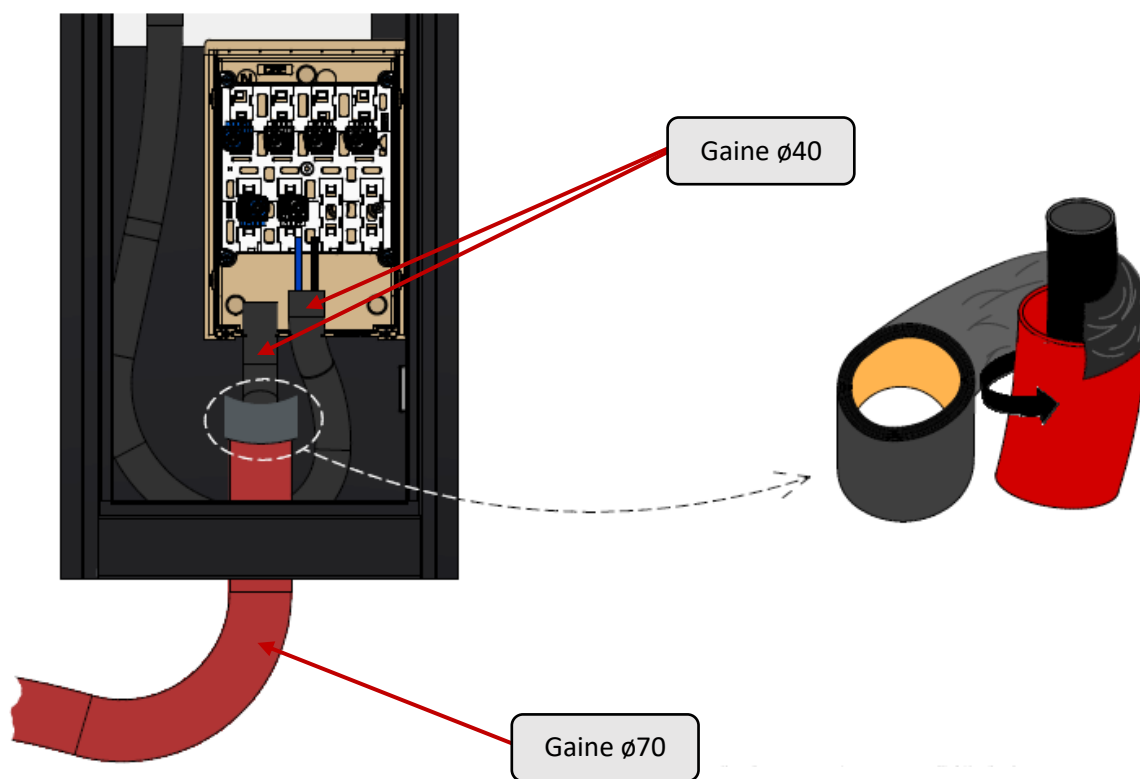
3) Fixer le CIBE à l'aide des 3 écrous à embase et le capuchon classe II.



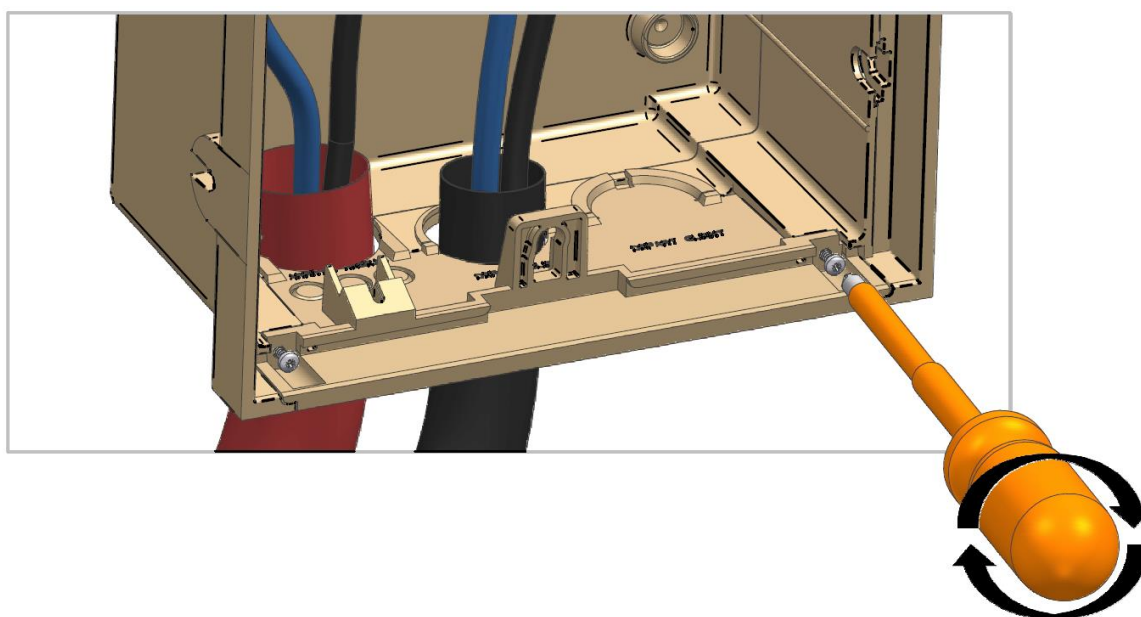
4) Positionner la gaine d'arrivée sur l'ouverture de gauche et le départ au centre.



- 5) Ajouter une gaine  $\varnothing 40$  dans la gaine d'arrivée puis enrouler de scotch pour assurer la jonction entre les deux gaines.

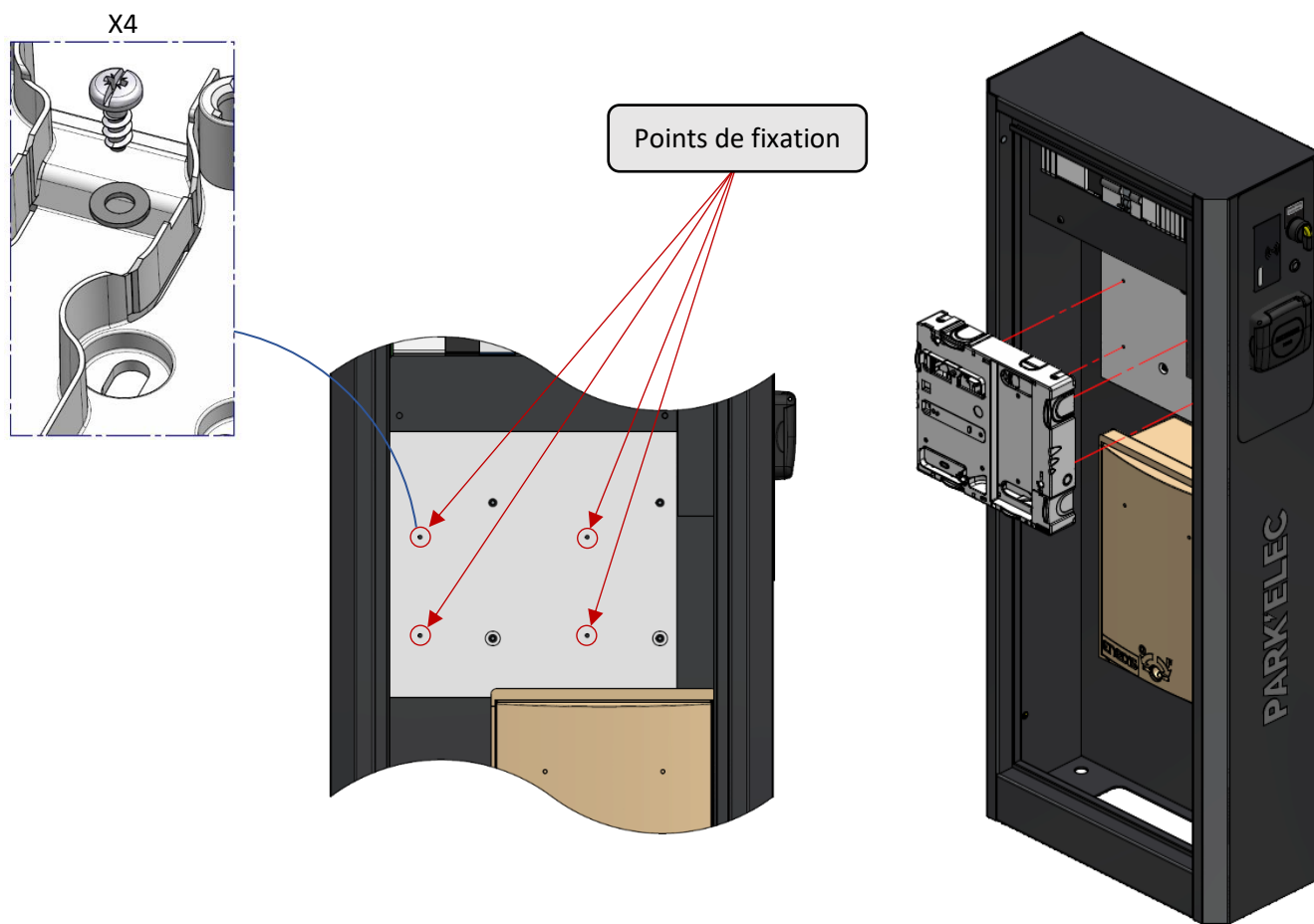


- 6) Fixer le tiroir du CIBE à l'aide des deux vis pré-montées sur le tiroir.

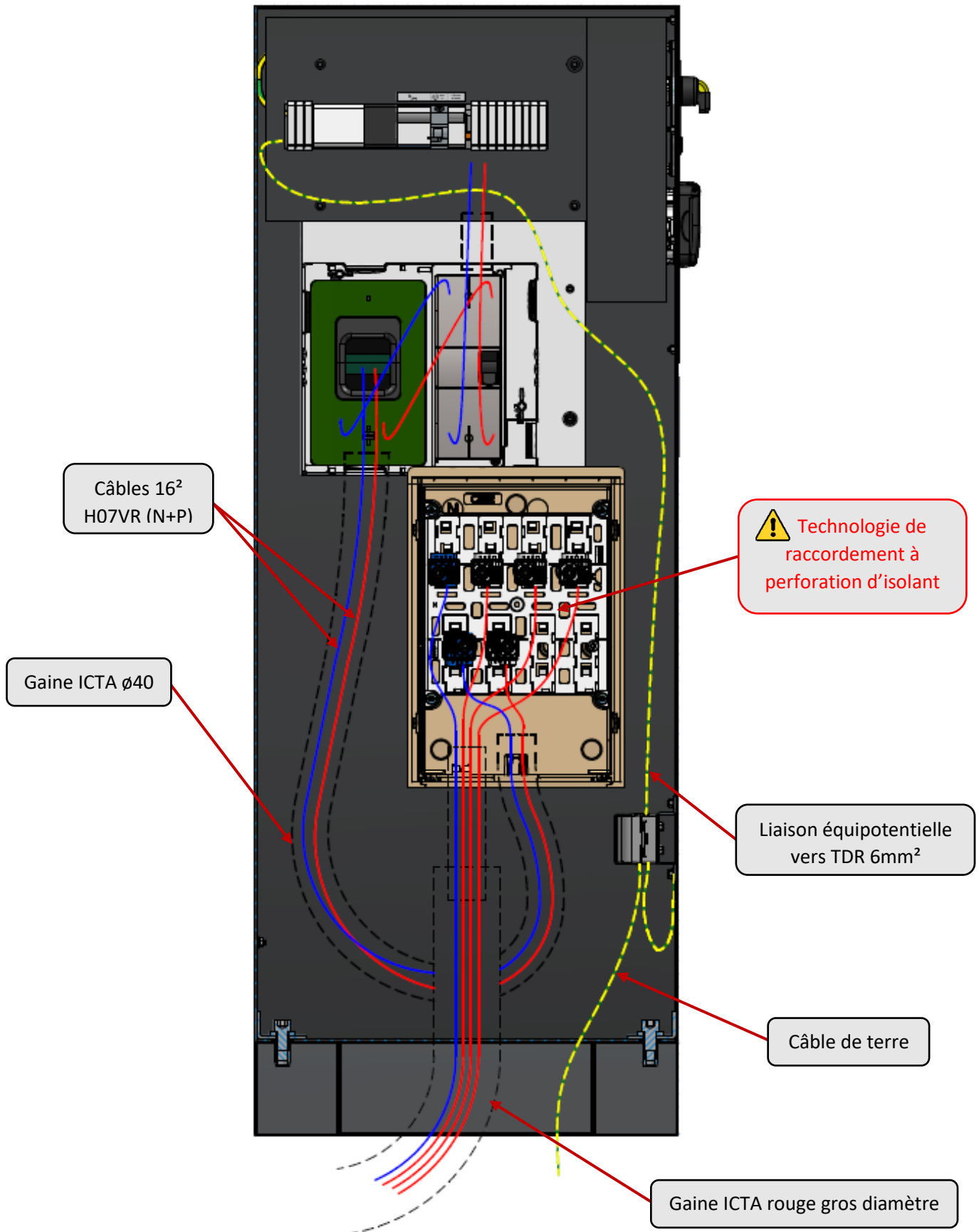


## c. INSTALLATION DU PANNEAU (GE093 fourni, GE193 non fourni)

- 1) Fixer le panneau à l'aide des 4 vis Ø5x12 sur la plaque.

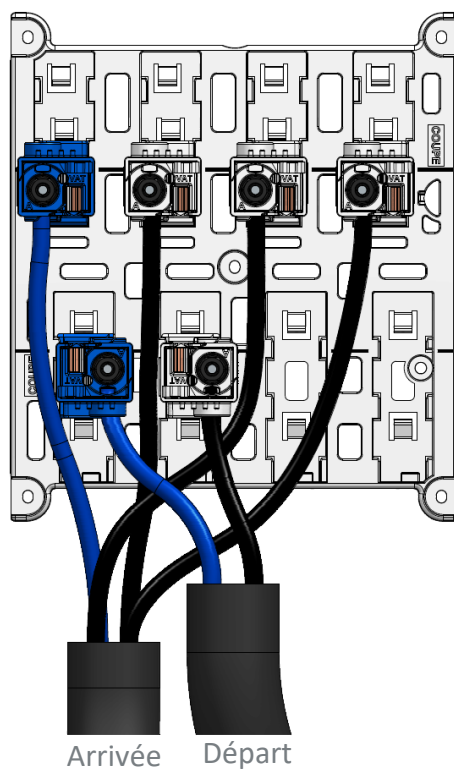


## d. RACCORDEMENT

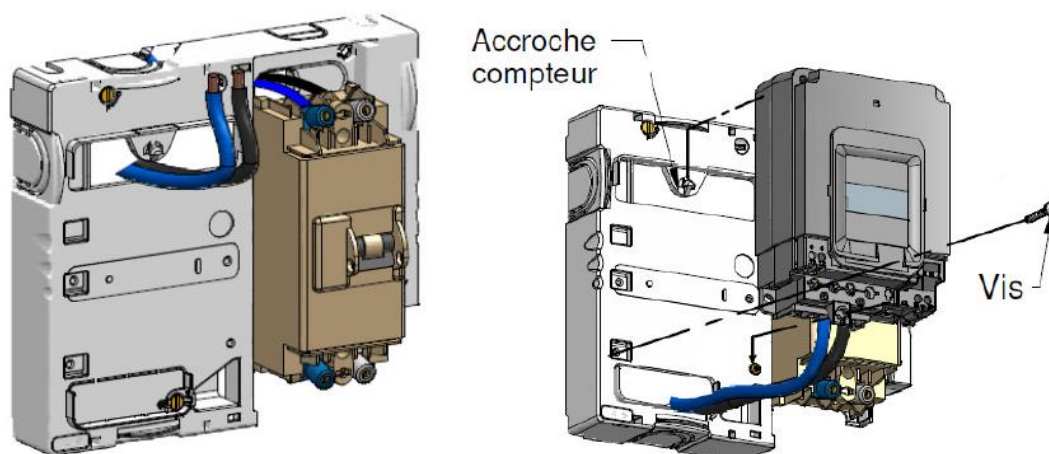


## e. RACCORDEMENT GRD (C14-100)

- 1) Raccordement des CCPI à CPF dans le CIBE, se référer à la notice du constructeur.



- 2) Raccordement du panneau de comptage, se référer à la notice du constructeur.



- 3) Remettre en place les capots et les scellés du domaine C14-100.

## f. RACCORDEMENT ELECTRICIEN (C15-100)

### **CARACTÉRISTIQUES DE L'INSTALLATION**

- Vérifier les grandeurs électriques suivantes :
  - Système de liaison a la terre : TT.
  - Tension entre la phase et neutre (L-N) : valeur comprise entre 220 et 230 V.
  - Tension entre le neutre et la terre (N-PE) : valeur inferieure a 5 V.
  - Fréquence (f) : valeur de 50 Hz.
  - Resistance de terre (Rt) : valeur inferieure a 50 $\Omega$
  - Taux de distorsion harmonique (THD) : valeur inferieure 8 %
- Des valeurs différentes pourraient compromettre la charge.
  1. Veillez à raccorder les conducteurs de protection, puis vérifier la continuité du circuit de terre.
  2. Raccorder si nécessaire les conducteurs de protection Hp/Hc en attente sur les bornes d'asservissement du compteur LINKY en cas d'abonnement chez le fournisseur d'énergie avec des tarifs préférentiels (Heures creuses).

## 4. MODE D'EMPLOI

La borne PARKTOTEM 7 propose deux modes de fonctionnement :

- Mode accès libre : Pas d'identification de l'utilisateur.  
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé et fermée
- Mode accès contrôlé : L'identification de l'utilisateur est obligatoire et se fait à l'aide de badge RFID.  
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé ouverte

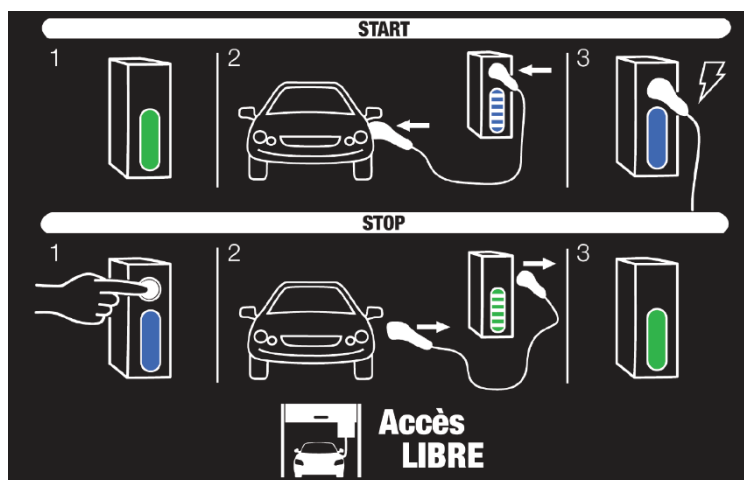
### a. Mode accès libre

#### START :

- Brancher la prise dans La borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

#### STOP :

- Appuyer sur le bouton poussoir d'arrêt pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.  
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

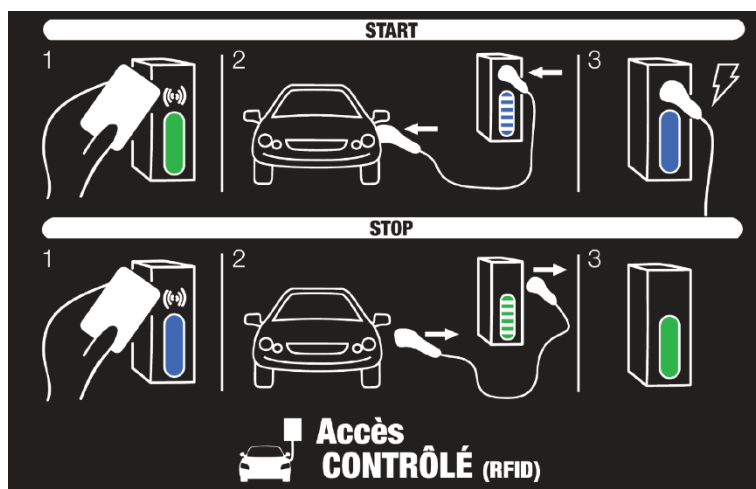
## b. Mode accès contrôlé

### START :

- Passer le badge RFID devant le lecteur
- Brancher la prise dans la borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

### STOP :

- Passer le badge RFID devant le lecteur pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.  
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.



## c. Changer de mode

- Terminer la charge en cours
- Maintenir le bouton d'arrêt enfoncé et présenter en même temps sur le lecteur RFID la **MASTER CARD** (rouge) pour changer de mode.
- Répéter l'opération pour revenir au mode précédent
  
- Une fois le mode d'accès paramétré, coller l'étiquette de démarrage rapide soit à l'extérieur ou à l'intérieur de la borne.

## d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)

### Entrer un nouveau badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à ajouter à la mémoire
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

### Supprimer un badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à supprimer de la mémoire
- Répéter l'action pour confirmer la suppression
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

## e. Autres informations

**MAX0 :** carte de contrôle

**SW1 :** bouton de redémarrage

- Appuyez brièvement pour redémarrer la station
- Une pression prolongée (> 20S) provoque la réinitialisation de la carte à la configuration par défaut avec les commandes désactivées.



La configuration par défaut est à utiliser uniquement en cas d'urgence et peut ne pas fonctionner correctement sur certaines versions, la configuration d'origine doit être restaurée au plus vite.

**SW2 :** sélecteur de courant maximal délivrable

- 0: 6A, 1: 10A, 2: 13A, 3: 16A, 4: 20A, 5: 25A, 6: 32A, 7: 40A, 8: 50A, 9: 63A

**SW4 :** sélecteur de résistance de terminaison série du compteur

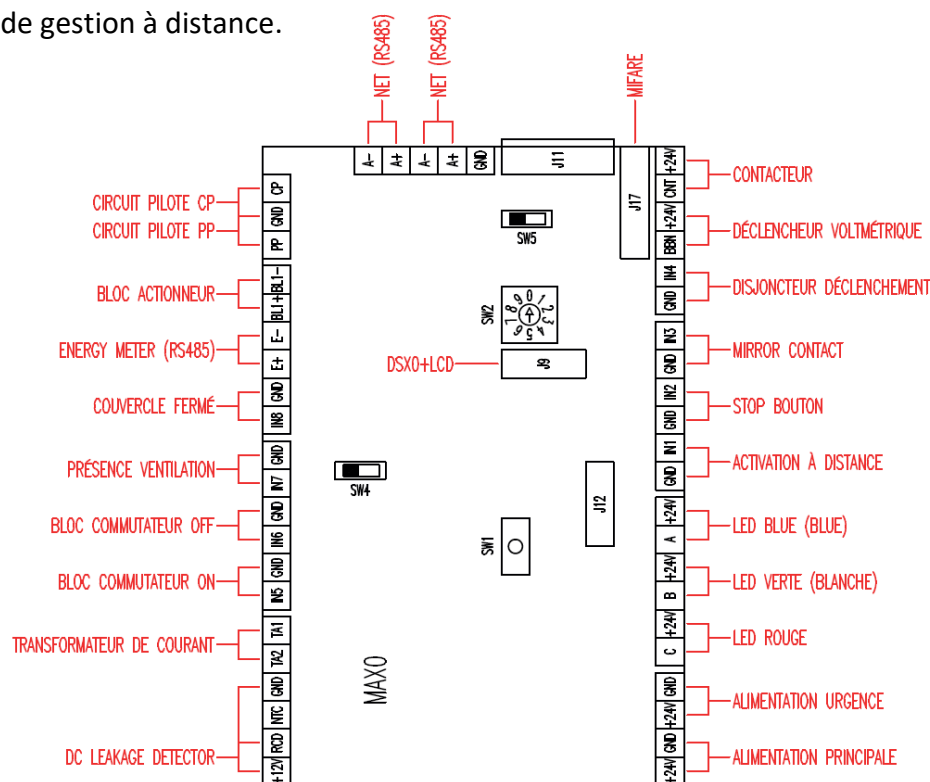
**SW5 :** sélecteur de résistance de terminaison série NET

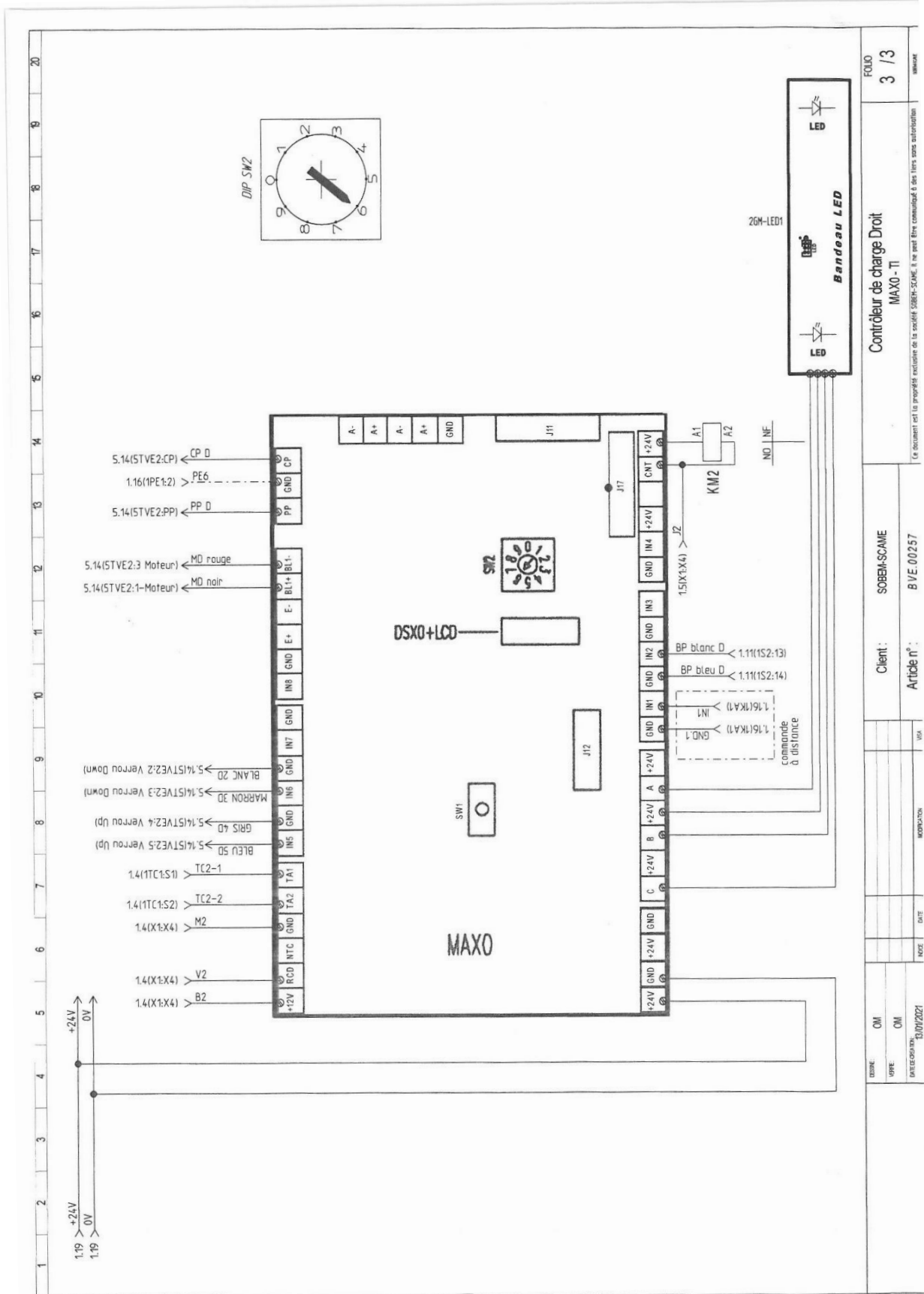
**IN1 - GND :** contact d'activation à distance

- S'il est fermé, il suspend la charge en cours ou inhibe une nouvelle charge.
- S'il est ouvert, il reprend la charge en cours ou autorise une nouvelle charge.

**PCX0 - SBC0 :** serveur local avec protocole OCPP (Optionnel)

- Dispositif de gestion à distance.



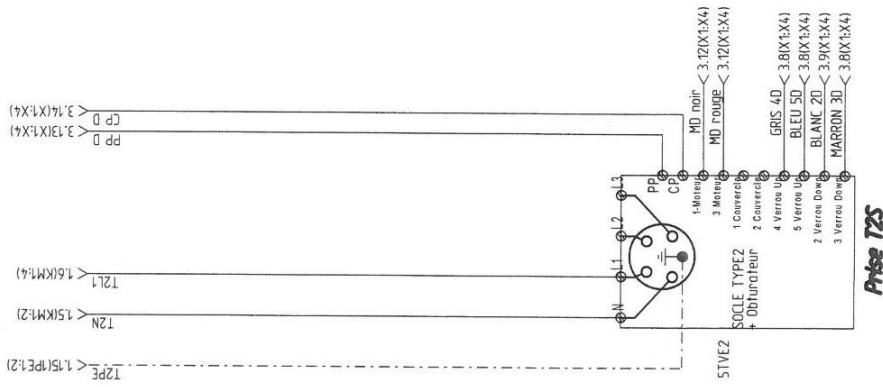


ESQUE	OM	DATE	30/07/2021
VERSION	OM		
CLIENT	SOBBA-SCAME		
ARTICLE N°	BVE 00257		
FOUO	3 / 3		
Contrôleur de charge Droit MAXO - TI			
Bandeau LED			

Ce document est la propriété exclusive de la société SOBBA-SCAME. Il ne peut être communiqué à des tiers sans autorisation écrite.

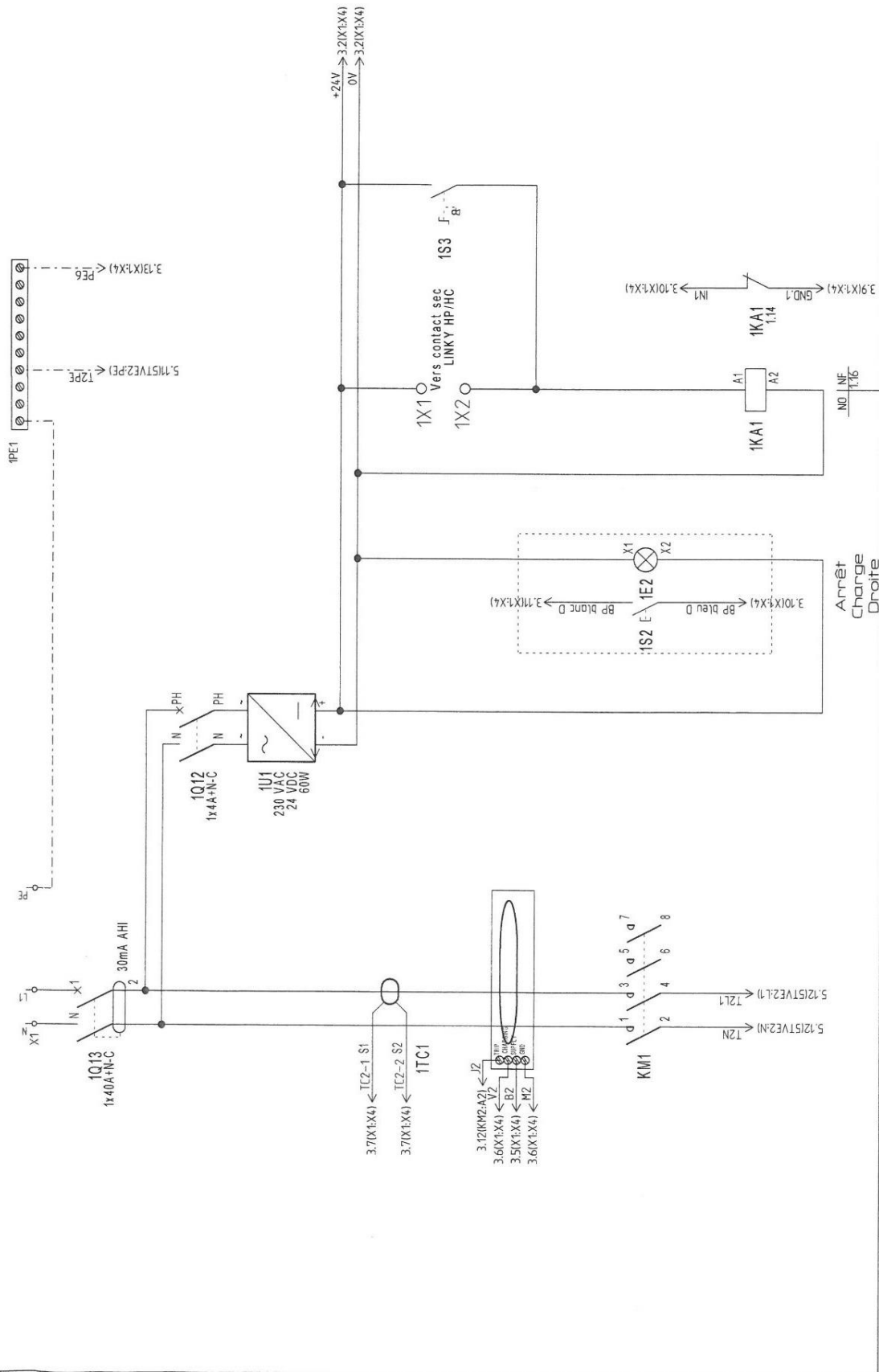
UNITE	MODE	DATE

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



DESINE	OM	Client :	SOBEM-SCAMIE	FOUO	5 / 3
VERIFIE	OM	Article n° :	BVE 00257		
DATE DE DEPART	13/01/2021			Prises schema électrique	
RECE				Ce document est la propriété exclusive de la société SOBEM-SCAMIE. Il ne peut être communiqué à des tiers sans autorisation préalable.	
DATE				REVUE	
				MODIFICATION	
				USA	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



Client : SOBEH-SCAME		Article n° : BVE.00257
Annêt Change Droite		
FOUR	1 / 3	
Kit Contrôle 7,4kVA T2S Schéma électrique		
Ce document est la propriété exclusive de la société SOBEH-SCAME. Il ne peut être communiqué à des tiers sans autorisation.		

## 5. MAINTENANCE

### a. Maintenance de 1er niveau

La borne nécessite une maintenance préventive, nous conseillons d'effectuer les opérations suivantes par un personnel qualifié, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

### b. Analyse des défauts

Led RGB	Cause/solution
X	La borne n'est pas alimentée. Contrôler la présence de tension.
●	Intervention de la protection. Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur, et redémarrer la borne.
●	Des contacts collés ont été détectés. Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur.
((●))	Circuit pilote ouvert. Véhicule déconnecté ou contrôler le câble.
((●))	Panne du circuit pilote. Contrôler le câble.
((●))	Plug présence ouvert. Fiche déconnectée ou contrôler le câble.
((●))	Panne plug présence. Contrôler le câble.
((●))	Bloc fiche mal positionné. Fiche non branchée correctement ou contrôler le fonctionnement du bloc actionneur.
((●))	Une consommation supérieure au courant maximum réglé a été détectée. Contrôler le véhicule.
((●))	Un véhicule nécessitant une ventilation a été détecté. Ponter contact IN7-GND si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle.
((●))	Diode de contrôle du circuit pilote absente. Contrôler le véhicule.
((●))	Tension anormale détectée. Vérifiez l'alimentation électrique.
((●))	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.
((●))	Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule.
((●))	Absence de tension durant une charge. Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire).

Led RGB	Cause/solution
(((●)))	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée.
(((●)))	Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion.
●	Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur.
●	Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.

X = éteint

● ● = voyant fixe

(((●))) (((●))) = voyant intermittent

## 6. ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, merci de contacter votre installateur de confiance.

ZI Le Blanchon – 490, Rue Georges CONVERT  
CS 90100 – 01160 PONT D'AIN – FRANCE  
Tél. 04 74 39 14 44 – Fax 04 74 39 18 44  
[www.michaud.fr](http://www.michaud.fr)

# MICHAUD

## HABITAT ET RESEAU ÉLECTRIQUE



# PARKTOTEM7



Réf. GE093 - GE193



## GUIDE D'UTILISATION



**PARK'ELEC**

by **MICHAUD**  
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE

## TABLE DES MATIERES

<b>1. INFORMATIONS GENERALES .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIPTION DU TOTEM .....</b>	<b>3</b>
<b>3. MODE D'EMPLOI.....</b>	<b>5</b>
a. Mode accès libre .....	5
b. Mode accès contrôlé .....	6
c. Changer de mode.....	7
d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement) .....	7
<b>4. MAINTENANCE .....</b>	<b>8</b>
a. Maintenance de 1er niveau .....	8
b. Analyse des défauts .....	8
<b>5. ASSISTANCE .....</b>	<b>9</b>

## 1. INFORMATIONS GENERALES

Le **PARKTOTEM 7** réalise le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

Ce totem intègre la partie gestionnaire de réseau de distribution (GRD), telle que la protection individuelle, le compteur et le disjoncteur de branchement.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'utilisation et l'entretien de la **PARKTOTEM 7** et doit être mis à disposition du personnel autorisé
- L'installation, la mise en service du **PARKTOTEM 7** et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant du totem ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de **MICHAUD SAS** est interdite.



### **DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique**

- Avant toute intervention, couper le courant du **PARKTOTEM 7** et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Préparez votre véhicule à la charge en fonction des consignes du constructeur avant de le brancher au **PARKTOTEM 7**.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.

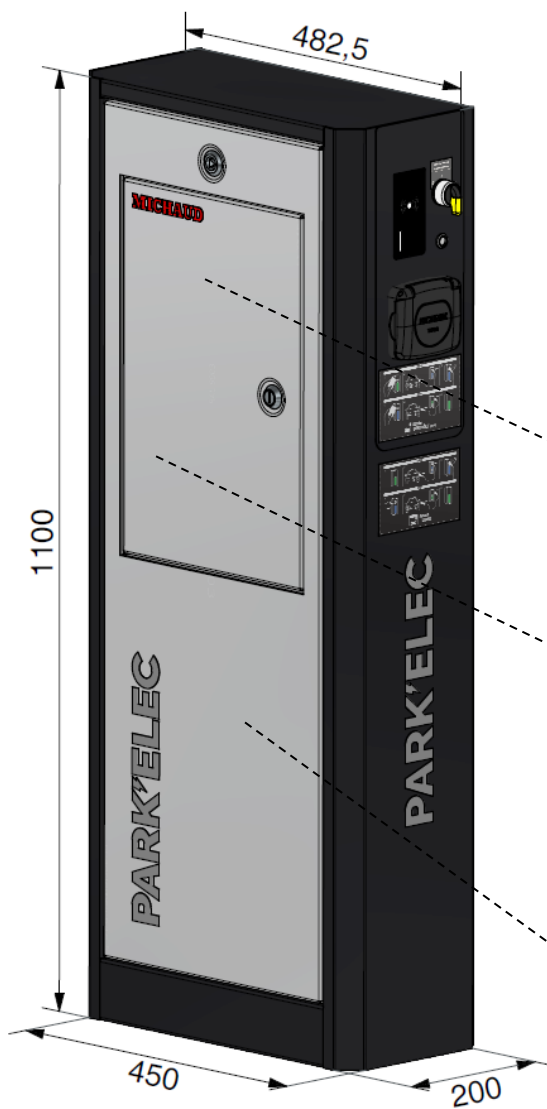


### **Attention : Risque d'endommagement du PARKTOTEM 7**

- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre.

## 2. DESCRIPTION DU TOTEM

### CONTENU DU KIT



2 Clés



Levier de déverrouillage  
manuel prise T2s



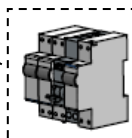
Badge RFID maître (x1)



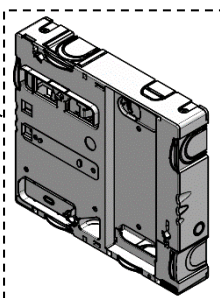
Badge RFID utilisateur (x2)



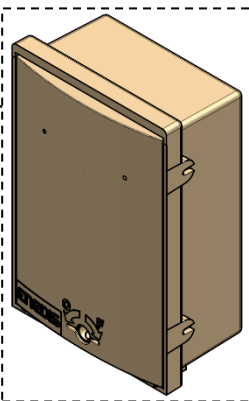
Etiquette renseignement installateur



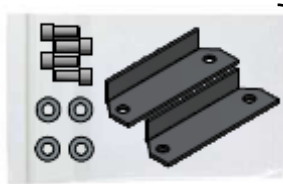
Protections fournies



Panneau de comptage (Réf GB002)  
(Fourni avec GE093)



CIBE pré-équipé (Réf N158)  
(Fourni avec GE093)



- Plaque de renfort (x2)
- Vis M12 (x4)
- Rondelle  $\varnothing 12$  (x4)

Notice utilisateur



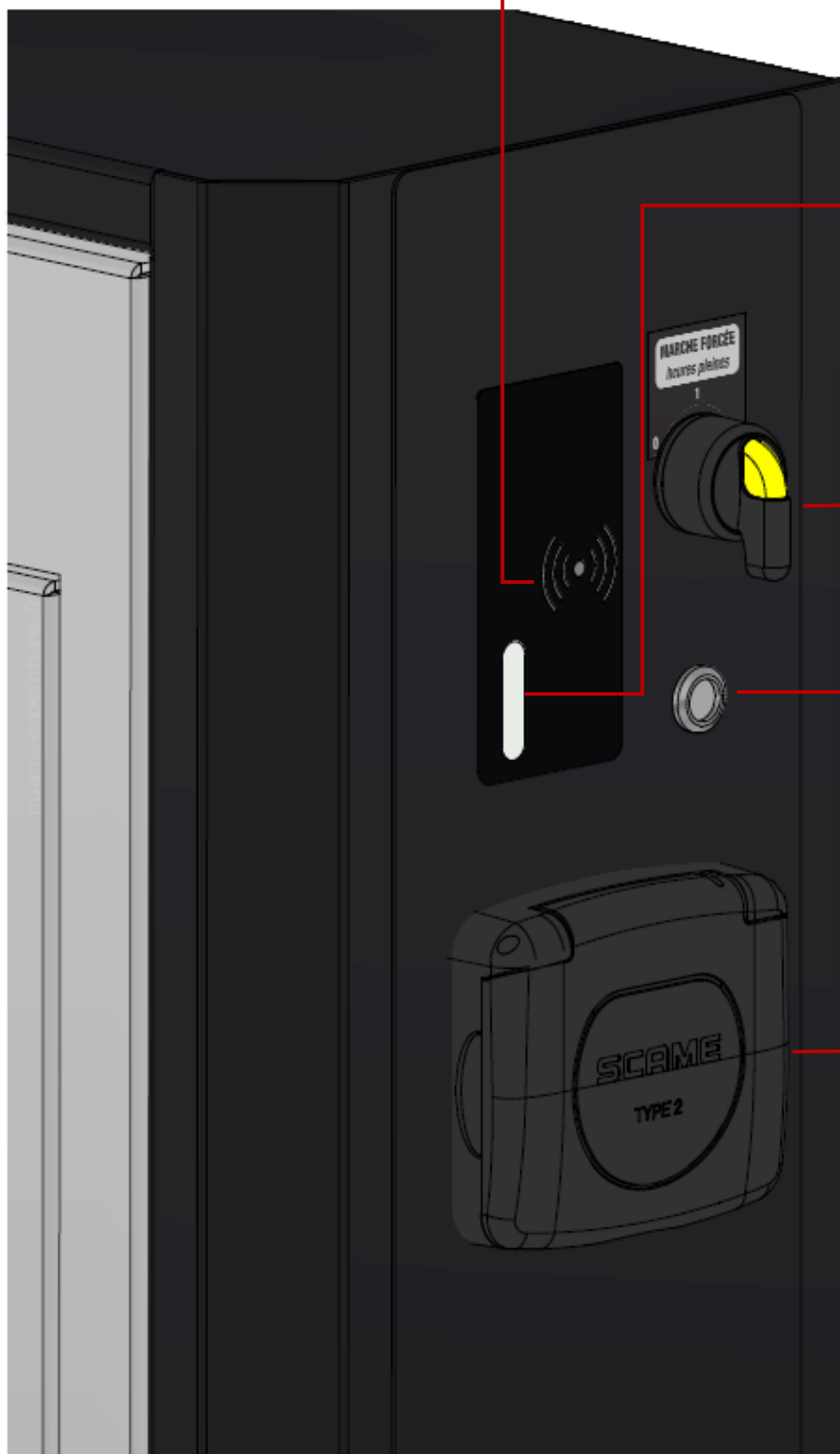
PARK'ELEC MICHAUD

Notice installateur



PARK'ELEC MICHAUD

## DESCRIPTION



Lecture RFID (pour mode accès contrôlé lancement et arrêt charge)

Voyant lumineux

Sélecteur rotatif  
2 positions HP/HC

Bouton poussoir  
arrêt recharge (en  
mode accès libre)

Prise de recharge  
type 2S

## 3. MODE D'EMPLOI

La borne PARKTOTEM 7 propose deux modes de fonctionnement :

- Mode accès libre : Pas d'identification de l'utilisateur.  
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé et fermée
- Mode accès contrôlé : L'identification de l'utilisateur est obligatoire et se fait à l'aide de badge RFID.  
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé ouverte

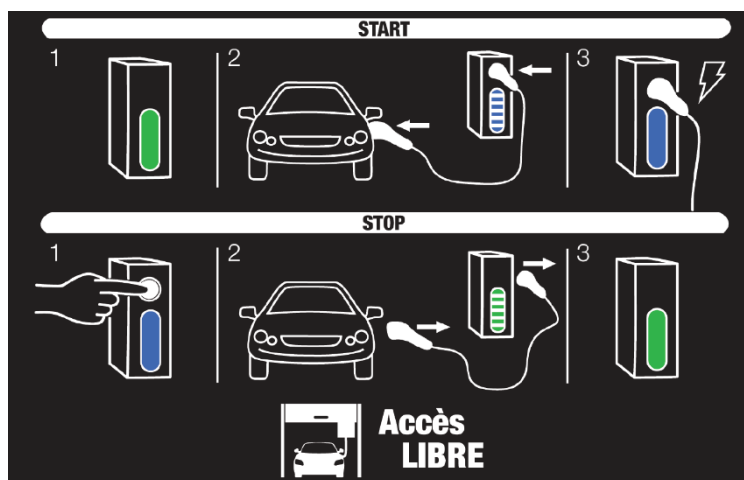
### a. Mode accès libre

#### START :

- Brancher la prise dans La borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

#### STOP :

- Appuyer sur le bouton poussoir d'arrêt pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.  
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

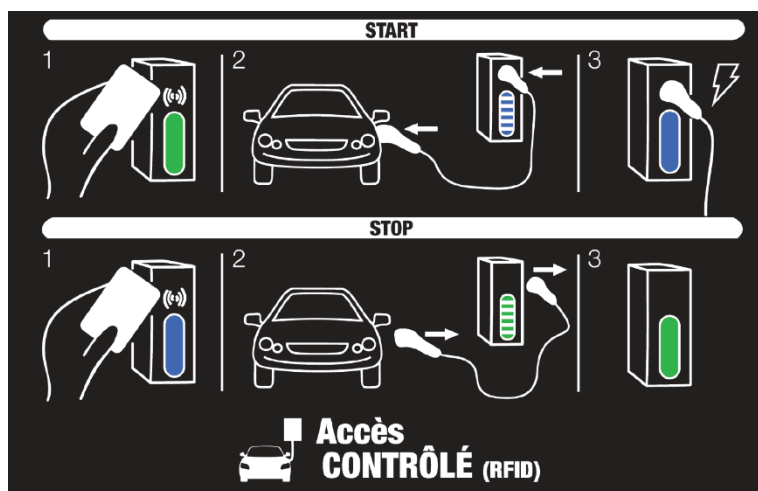
## b. Mode accès contrôlé

### START :

- Passer le badge RFID devant le lecteur
- Brancher la prise dans la borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

### STOP :

- Passer le badge RFID devant le lecteur pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.  
 Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

## c. Changer de mode

- Terminer la charge en cours
- Maintenir le bouton d'arrêt enfoncé et présenter en même temps sur le lecteur RFID la **MASTER CARD** (rouge) pour changer de mode.
- Répéter l'opération pour revenir au mode précédent
- Une fois le mode d'accès paramétré, coller l'étiquette de démarrage rapide soit à l'extérieur ou à l'intérieur de la borne.

## d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)

### Entrer un nouveau badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à ajouter à la mémoire
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

### Supprimer un badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à supprimer de la mémoire
- Répéter l'action pour confirmer la suppression
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

	Tous les 6 mois	Tous les 12 mois
Hors tension	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôle de la structure extérieure (fixation, points de corrosion).</li> <li>- Contrôle porte / trappe.</li> <li>- Nettoyage extérieur à l'eau savonneuse.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyage interne (dépoussiérage).</li> <li>- Vérifier l'intégrité des masses.</li> <li>- Vérifier les couples de serrages (borniers, appareillages...).</li> <li>- Vérifier le fonctionnement manuel du moteur de prise à l'aide du levier.</li> <li>- Vérifier la mise à la terre de la borne de recharge.</li> <li>- Graissage des prises.</li> </ul>
En service (Hors charge)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le fonctionnement des interrupteurs différentiels et disjoncteurs.</li> </ul>	



## 4. MAINTENANCE

### a. Maintenance de 1er niveau

La borne nécessite une maintenance préventive, nous conseillons d'effectuer les opérations suivantes par un personnel qualifié, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

### b. Analyse des défauts

Led RGB	Cause/solution
X	La borne n'est pas alimentée. Contrôler la présence de tension.
●	Intervention de la protection. Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur, et redémarrer la borne.
●	Des contacts collés ont été détectés. Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur.
((●))	Circuit pilote ouvert. Véhicule déconnecté ou contrôler le câble.
((●))	Panne du circuit pilote. Contrôler le câble.
((●))	Plug présence ouvert. Fiche déconnectée ou contrôler le câble.
((●))	Panne plug présence. Contrôler le câble.
((●))	Bloc fiche mal positionné. Fiche non branchée correctement ou contrôler le fonctionnement du bloc actionneur.
((●))	Une consommation supérieure au courant maximum réglé a été détectée. Contrôler le véhicule.
((●))	Un véhicule nécessitant une ventilation a été détecté. Ponter contact IN7-GND si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle.
((●))	Diode de contrôle du circuit pilote absente. Contrôler le véhicule.
((●))	Tension anormale détectée. Vérifiez l'alimentation électrique.
((●))	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.
((●))	Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule.
((●))	Absence de tension durant une charge. Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire).

Led RGB	Cause/solution
(((●)))	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée.
(((●)))	Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion.
●	Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur.
●	Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.

X = éteint

● ● = voyant fixe

(((●))) (((●))) = voyant intermittent

## 5. ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, merci de contacter votre installateur de confiance.

ZI Le Blanchon – 490, Rue Georges CONVERT  
CS 90100 – 01160 PONT D'AIN – FRANCE  
Tél. 04 74 39 14 44 – Fax 04 74 39 18 44  
[www.michaud.fr](http://www.michaud.fr)

# MICHAUD

## HABITAT ET RESEAU ÉLECTRIQUE