

PARKTOTEM7



Réf. GE095 – GE096 - GE097 – GE098



GUIDE D'UTILISATION



PARK'ELEC

by **MICHAUD**
MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----------|
| 1. INFORMATIONS GENERALES | 2 |
| 2. DESCRIPTION DU TOTEM | 3 |
| 3. MODE D'EMPLOI..... | 6 |
| a. Mode accès libre..... | 6 |
| b. Mode accès contrôlé..... | 7 |
| c. Changer de mode..... | 8 |
| d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement) | 8 |
| e. Autres informations | 9 |
| 4. MAINTENANCE | 13 |
| a. Maintenance de 1er niveau | 13 |
| b. Analyse des défauts | 13 |
| 5. ASSISTANCE | 14 |

1. INFORMATIONS GENERALES

Le **PARKTOTEM 7** réalise le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

Ce totem intègre la partie gestionnaire de réseau de distribution (GRD), telle que la protection individuelle, le compteur et le disjoncteur de branchement.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'utilisation et l'entretien de la **PARKTOTEM 7** et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service du **PARKTOTEM 7** et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant du totem ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de **MICHAUD SAS** est interdite.



DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique

- Avant toute intervention, couper le courant du **PARKTOTEM 7** et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Avant de mettre le totem en marche, vérifier la connexion à la terre de la structure métallique avec le conducteur jaune/vert et prévoir un dispositif de protection de la ligne d'alimentation automatique et différentiel coordonné avec l'installation de mise à la terre.
- Préparez votre véhicule à la charge en fonction des consignes du constructeur avant de le brancher au **PARKTOTEM 7**.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.



Attention : Risque d'endommagement du PARKTOTEM 7

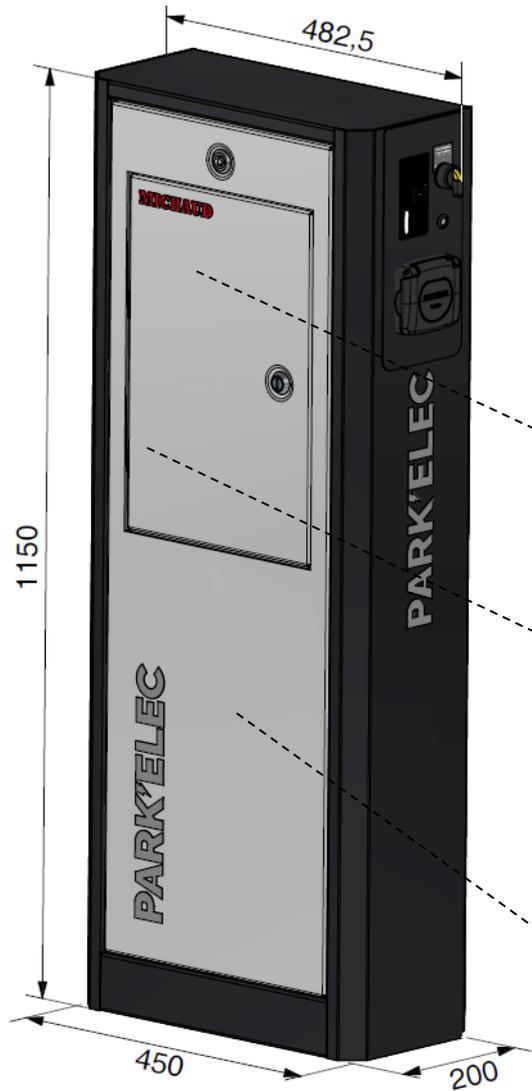
- Eviter de toucher les cartes électroniques et/ou utiliser des équipements appropriés pour accéder aux éléments/parties sensibles aux décharges électrostatiques.
- Installer, si les conditions environnementales l'imposent, une protection contre les décharges atmosphériques dans le tableau d'alimentation situé en amont (exemple : un parasurtenseur type 2, $U_p = 1,5 \text{ kV}$, $I_n = 20 \text{ kA}$).
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre.

Caractéristiques techniques :

- Utilisation : Intérieur et extérieur IP55 / IK10
- Tension : 230 V / 50 Hz
- Courant de charge maxi = 32 A monophasé
- Température d'utilisation : (Hors ensoleillement direct)
 - 32A => -20°C à +50°C
 - 48A => -20°C à +40°C
 - 60A => -20°C à +35°C
- Température de stockage :
 - -25°C à +70°C

2. DESCRIPTION DU TOTEM

CONTENU DU KIT TOTEM BASE GAUCHE / DROITE



2 Clés



Levier de déverrouillage
manuel prise T2s



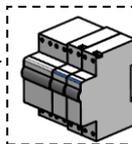
Badge RFID maitre (x1)



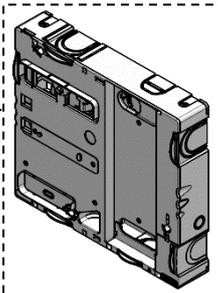
Badge RFID utilisateur (x2)



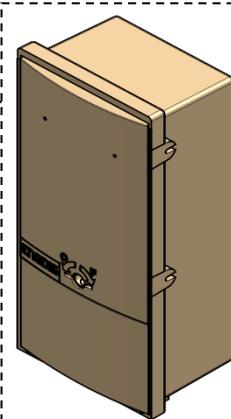
Etiquette renseignement installateur



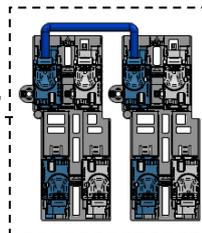
Protections fournies



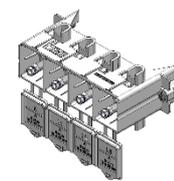
Panneau de comptage (Réf GB002)



CIBE HAUT (Réf CB021)

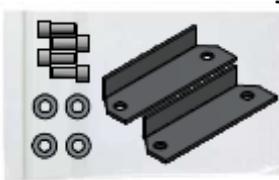


Platine 2X60A (N143)



Grille de repiquage CIBE
(N165)

(Non fourni)
(Utiliser seulement dans la
Configuration Quattro)



- Plaque de renfort (x2)
- Vis M12 (x4)
- Rondelle $\varnothing 12$ (x4)

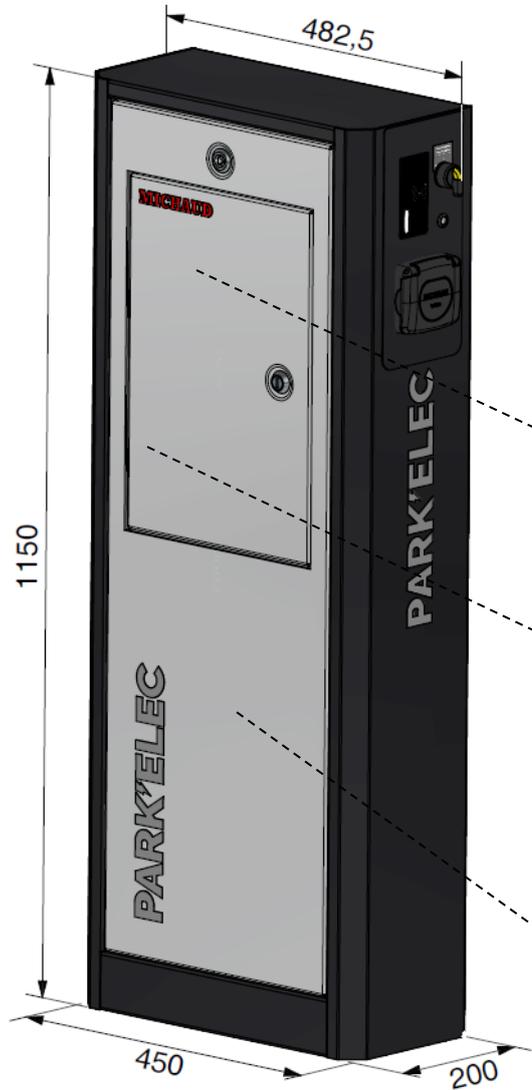
Notice utilisateur

Notice installateur

Notice

Notice

CONTENU DU KIT TOTEM COMPLEMENT



2 Clés



Levier de déverrouillage
manuel prise T2s



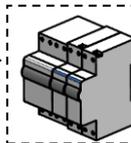
Badge RFID maitre (x1)



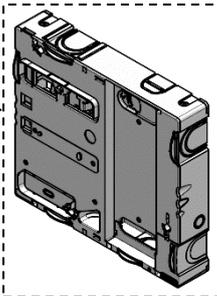
Badge RFID utilisateur (x2)



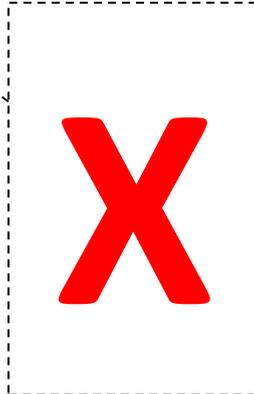
Etiquette renseignement installateur



Protections fournies



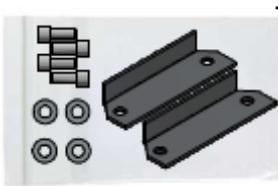
Panneau de comptage (Réf GB002)



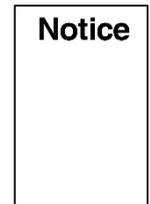
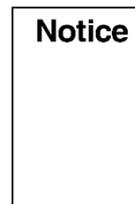
Sans CIBE

Notice utilisateur

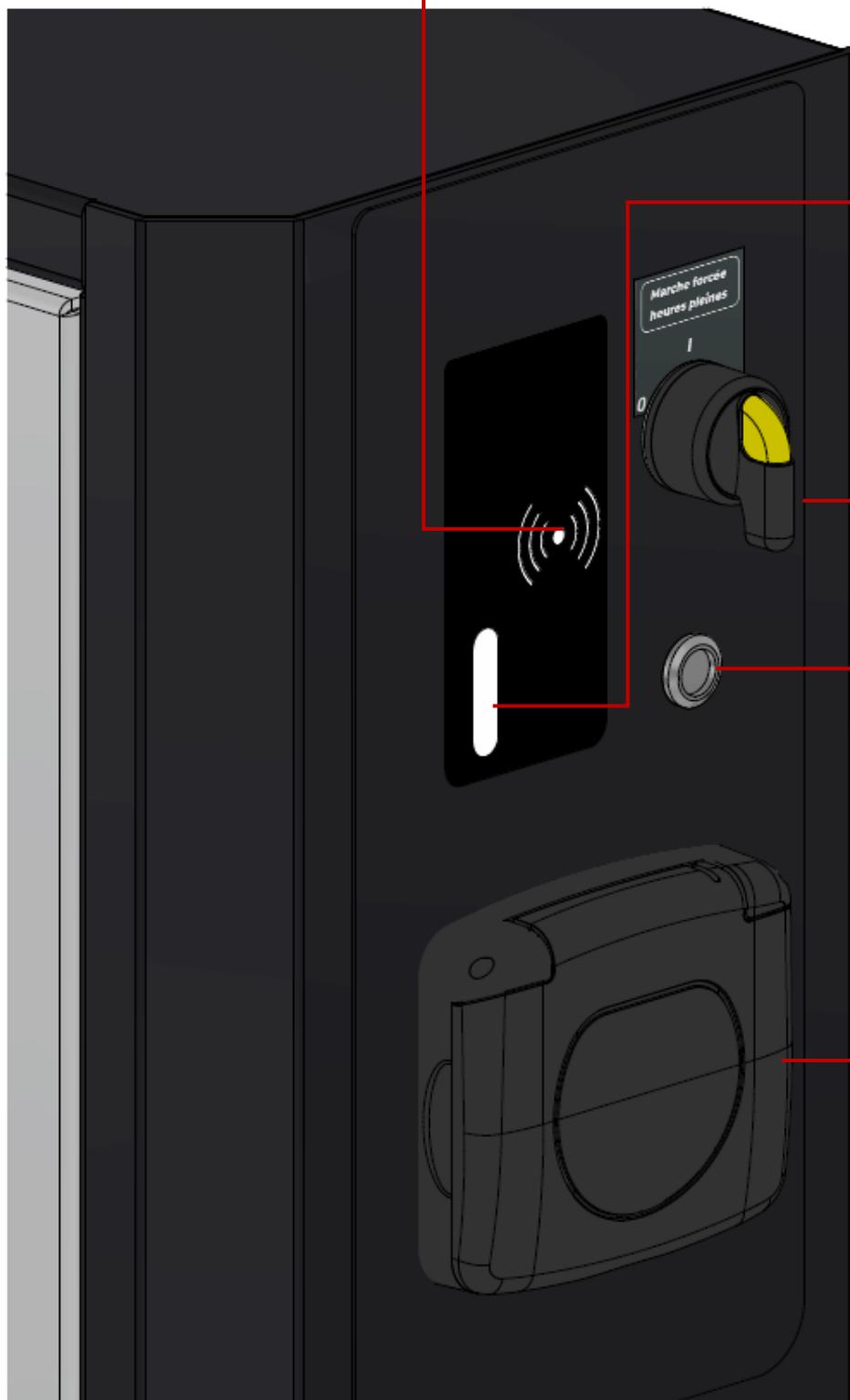
Notice installateur



- Plaque de renfort (x2)
- Vis M12 (x4)
- Rondelle $\varnothing 12$ (x4)



DESCRIPTION



Lecture RFID (pour mode accès contrôlé lancement et arrêt charge)

Voyant lumineux

Sélecteur rotatif
2 positions HP/HC

Bouton poussoir
arrêt recharge (en
mode accès libre)

Prise de recharge
type 2S

3. MODE D'EMPLOI

La borne PARKTOTEM 7 propose deux modes de fonctionnement :

- Mode accès libre : Pas d'identification de l'utilisateur.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé et fermée
- Mode accès contrôlé : L'identification de l'utilisateur est obligatoire et se fait à l'aide de badge RFID.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé ouverte

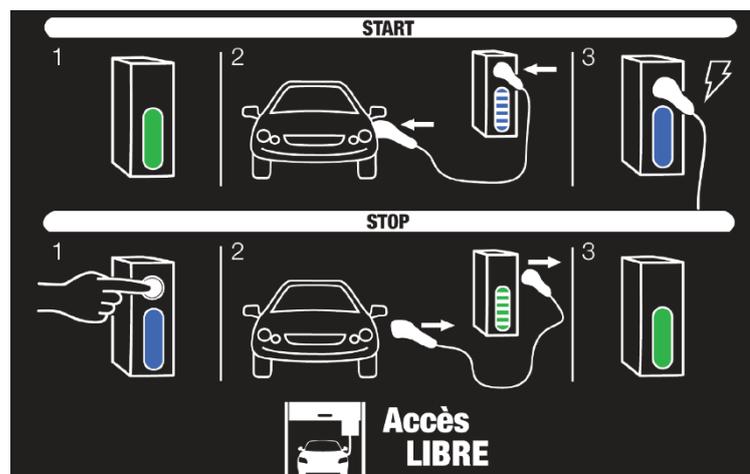
a. Mode accès libre

START :

- Brancher la prise dans La borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

STOP :

- Appuyer sur le bouton poussoir d'arrêt pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

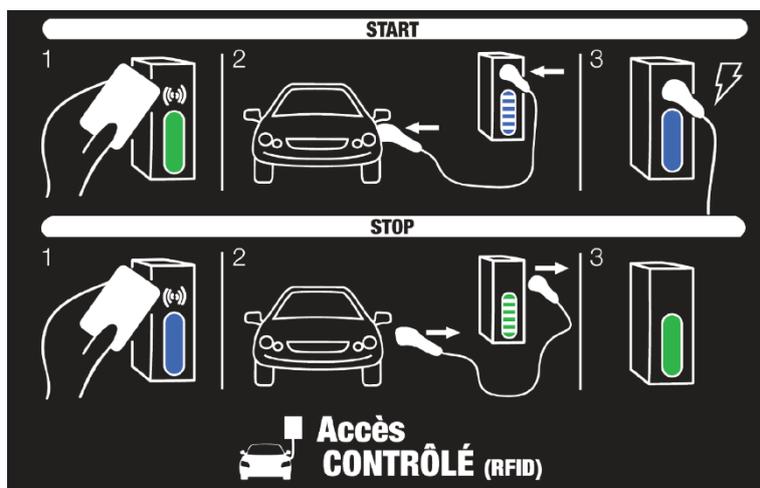
b. Mode accès contrôlé

START :

- Passer le badge RFID devant le lecteur
- Brancher la prise dans la borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

STOP :

- Passer le badge RFID devant le lecteur pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

c. Changer de mode

- Terminer la charge en cours
- Maintenir le bouton d'arrêt enfoncé et présenter en même temps sur le lecteur RFID la **MASTER CARD** (rouge) pour changer de mode.
- Répéter l'opération pour revenir au mode précédent

- Une fois le mode d'accès paramétré, coller l'étiquette de démarrage rapide soit à l'extérieur ou à l'intérieur de la borne.

d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)

Entrer un nouveau badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à ajouter à la mémoire
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

Supprimer un badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à supprimer de la mémoire
- Répéter l'action pour confirmer la suppression
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

e. Autres informations

MAX0 : carte de contrôle

SW1 : bouton de redémarrage

- Appuyez brièvement pour redémarrer la station
- Une pression prolongée (> 20S) provoque la réinitialisation de la carte à la configuration par défaut avec les commandes désactivées.



La configuration par défaut est à utiliser uniquement en cas d'urgence et peut ne pas fonctionner correctement sur certaines versions, la configuration d'origine doit être restaurée au plus vite.

SW2 : sélecteur de courant maximal délivrable

- 0: 6A, 1: 10A, 2: 13A, 3: 16A, 4: 20A, 5: 25A, 6: 32A, 7: 40A, 8: 50A, 9: 63A

SW4 : sélecteur de résistance de terminaison série du compteur

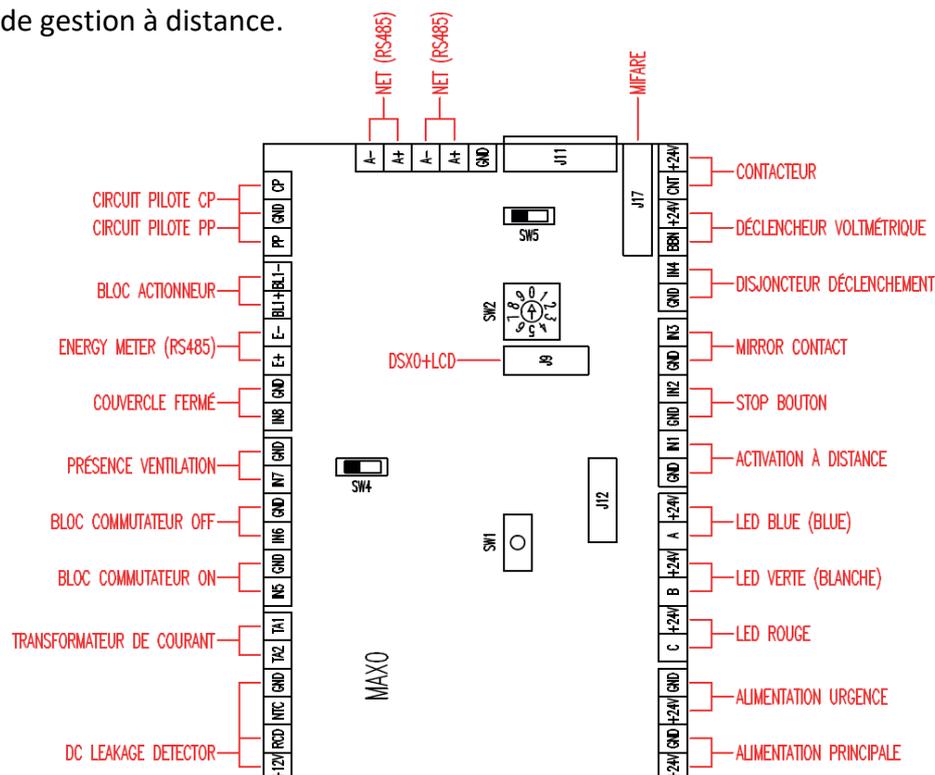
SW5 : sélecteur de résistance de terminaison série NET

IN1 - GND : contact d'activation à distance

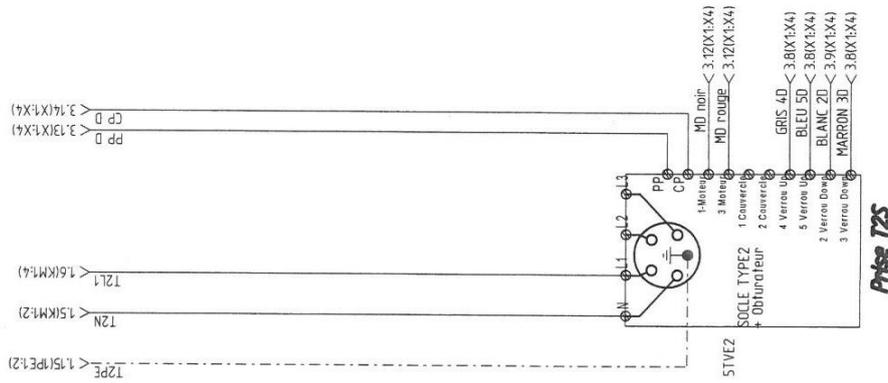
- S'il est fermé, il suspend la charge en cours ou inhibe une nouvelle charge.
- S'il est ouvert, il reprend la charge en cours ou autorise une nouvelle charge.

PCX0 - SBC0 : serveur local avec protocole OCPP (Optionnel)

- Dispositif de gestion à distance.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



| | | |
|--|------------------------|-------|
| DESIGN: OM | Client: SOBEM-SCAMIE | FOLIO |
| VERIF: OM | Article n°: B.VE.00257 | 5 / 3 |
| DATE DEPART: 13/01/2021 | | |
| RECE: DATE | | |
| RECEPTION: DATE | | |
| USA | | |
| <small>En documentant sur la propriété intellectuelle de la société SOBEM-SCAMIE, il ne peut être communiqué à des tiers sans autorisation MICHAUD</small> | | |

4. MAINTENANCE

a. Maintenance de 1er niveau

La borne nécessite une maintenance préventive, nous conseillons d'effectuer les opérations suivantes par un personnel qualifié, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

b. Analyse des défauts

| Led RGB | Cause/solution |
|---------|---|
| X | La borne n'est pas alimentée. Contrôler la présence de tension. |
| ● | Intervention de la protection. Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur, et redémarrer la borne. |
| ● | Des contacts collés ont été détectés. Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur. |
| ((●)) | Circuit pilote ouvert. Véhicule déconnecté ou contrôler le câble. |
| ((●)) | Panne du circuit pilote. Contrôler le câble. |
| ((●)) | Plug présence ouvert. Fiche déconnectée ou contrôler le câble. |
| ((●)) | Panne plug présence. Contrôler le câble. |
| ((●)) | Bloc fiche mal positionné. Fiche non branchée correctement ou contrôler le fonctionnement du bloc actionneur. |
| ((●)) | Une consommation supérieure au courant maximum réglé a été détectée. Contrôler le véhicule. |
| ((●)) | Un véhicule nécessitant une ventilation a été détecté. Ponter contact IN7-GND si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle. |
| ((●)) | Diode de contrôle du circuit pilote absente. Contrôler le véhicule. |
| ((●)) | Tension anormale détectée. Vérifiez l'alimentation électrique. |
| ((●)) | Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne série. |
| ((●)) | Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule. |
| ((●)) | Absence de tension durant une charge. Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire). |
| ((●)) | Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée. |

| Led RGB | Cause/solution |
|---------|--|
| (((●))) | Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion. |
| ● | Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur. |
| ● | Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne série. |

X = éteint

● ● = voyant fixe

(((●))) (((●))) = voyant intermittent

5. ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, merci de contacter votre installateur de confiance.

ZI Le Blanchon – 490, Rue Georges CONVERT
CS 90100 – 01160 PONT D'AIN – FRANCE
Tél. 04 74 39 14 44 – Fax 04 74 39 18 44
www.michaud.fr

MICHAUD

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE