

PARKTOTEM7



Réf. GE095 – GE096 – GE097 – GE098



GUIDE D'UTILISATION



PARK'ELEC

by **MICHAUD**
MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

1. INFORMATIONS GENERALES	2
2. DESCRIPTION DU TOTEM	3
3. MODE D'EMPLOI.....	6
a. Mode accès libre	6
b. Mode accès contrôlé	7
c. Changer de mode	8
d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)	8
e. Autres informations	9
4. MAINTENANCE	13
a. Maintenance de 1er niveau	13
b. Analyse des défauts	13
5. ASSISTANCE	14

1. INFORMATIONS GENERALES

Le **PARKTOTEM 7** réalise le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

Ce totem intègre la partie gestionnaire de réseau de distribution (GRD), telle que la protection individuelle, le compteur et le disjoncteur de branchement.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'utilisation et l'entretien de la **PARKTOTEM 7** et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service du **PARKTOTEM 7** et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant du totem ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de **MICHAUD SAS** est interdite.



DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique

- Avant toute intervention, couper le courant du **PARKTOTEM 7** et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Avant de mettre le totem en marche, vérifier la connexion à la terre de la structure métallique avec le conducteur jaune/vert et prévoir un dispositif de protection de la ligne d'alimentation automatique et différentiel coordonné avec l'installation de mise à la terre.
- Préparez votre véhicule à la charge en fonction des consignes du constructeur avant de le brancher au **PARKTOTEM 7**.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.



Attention : Risque d'endommagement du PARKTOTEM 7

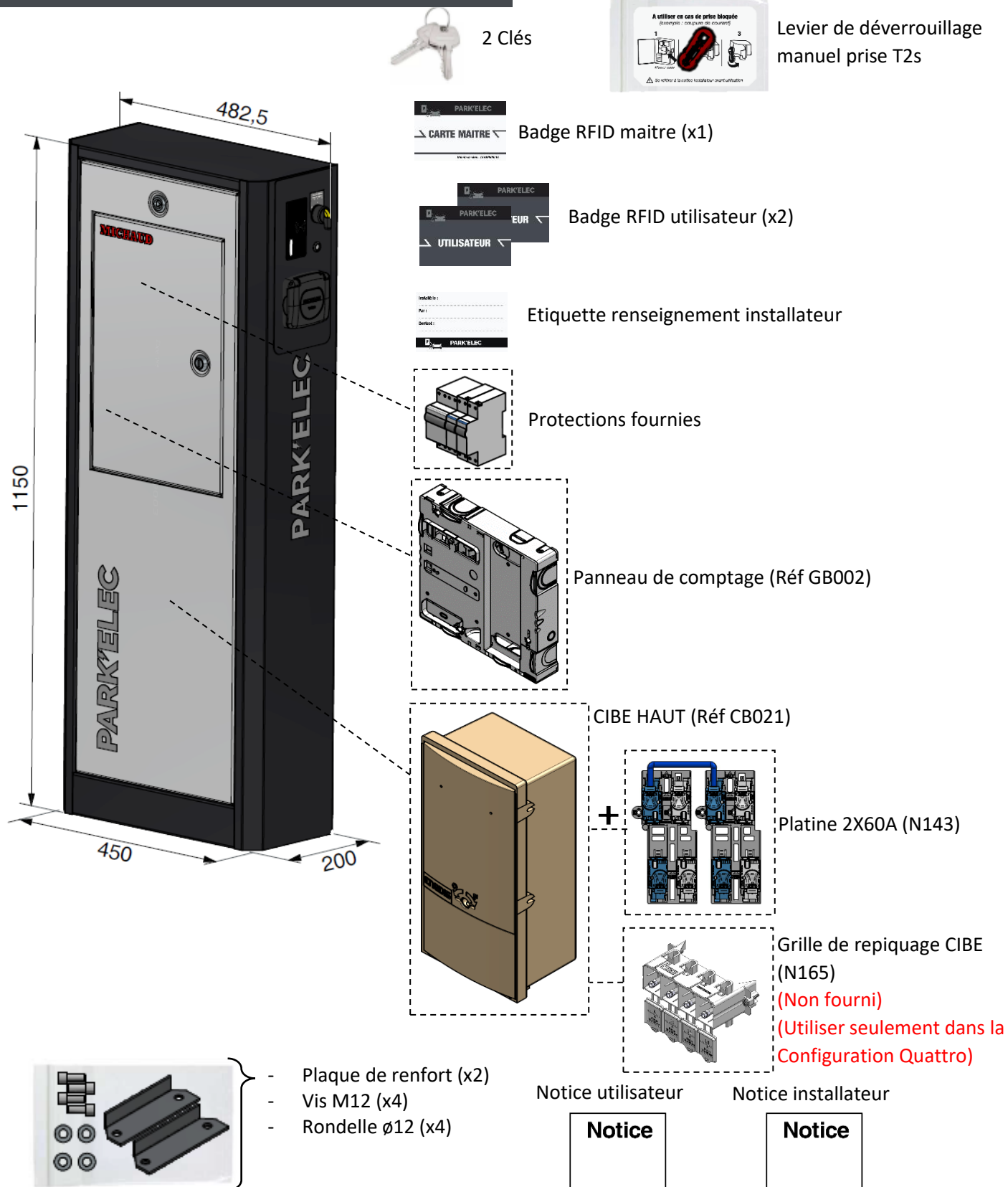
- Eviter de toucher les cartes électroniques et/ou utiliser des équipements appropriés pour accéder aux éléments/parties sensibles aux décharges électrostatiques.
- Installer, si les conditions environnementales l'imposent, une protection contre les décharges atmosphériques dans le tableau d'alimentation situé en amont (exemple : un parasurtenseur type 2, Up = 1,5 kV, In = 20 kA).
- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre.

Caractéristiques techniques :

- Utilisation : Intérieur et extérieur IP55 / IK10
- Tension : 230 V / 50 Hz
- Courant de charge maxi = 32 A monophasé
- Température d'utilisation : (Hors ensoleillement direct)
 - 32A => -20°C à +50°C
 - 48A => -20°C à +40°C
 - 60A => -20°C à +35°C
- Température de stockage :
 - -25°C à +70°C

2. DESCRIPTION DU TOTEM

CONTENU DU KIT TOTEM BASE GAUCHE / DROITE



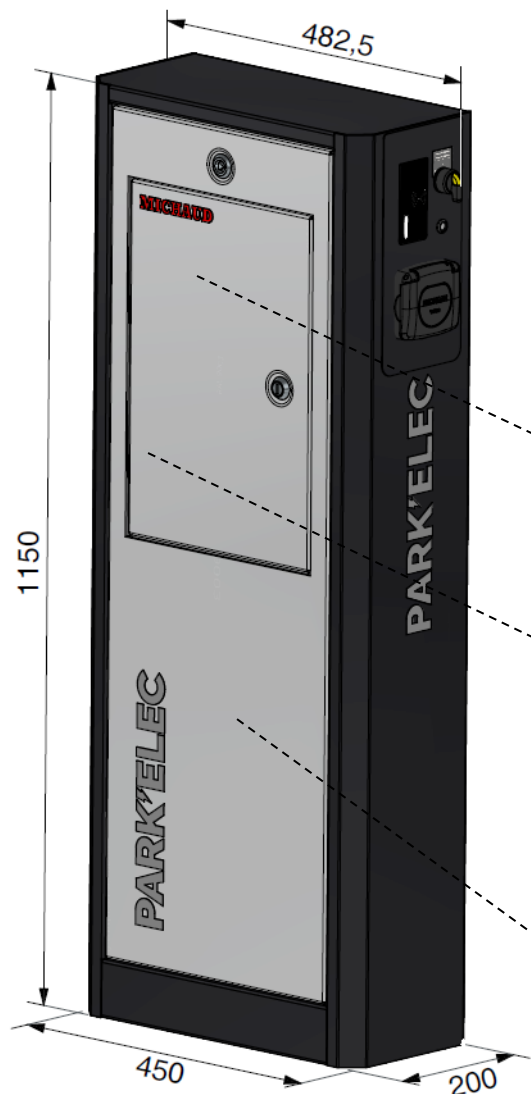
CONTENU DU KIT TOTEM COMPLEMENT



2 Clés



Levier de déverrouillage
manuel prise T2s



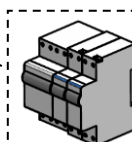
Badge RFID maitre (x1)



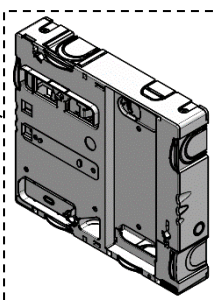
Badge RFID utilisateur (x2)



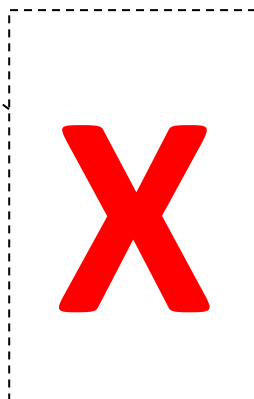
Etiquette renseignement installateur



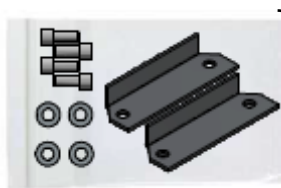
Protections fournies



Panneau de comptage (Réf GB002)



Sans CIBE



- Plaque de renfort (x2)
- Vis M12 (x4)
- Rondelle $\varnothing 12$ (x4)

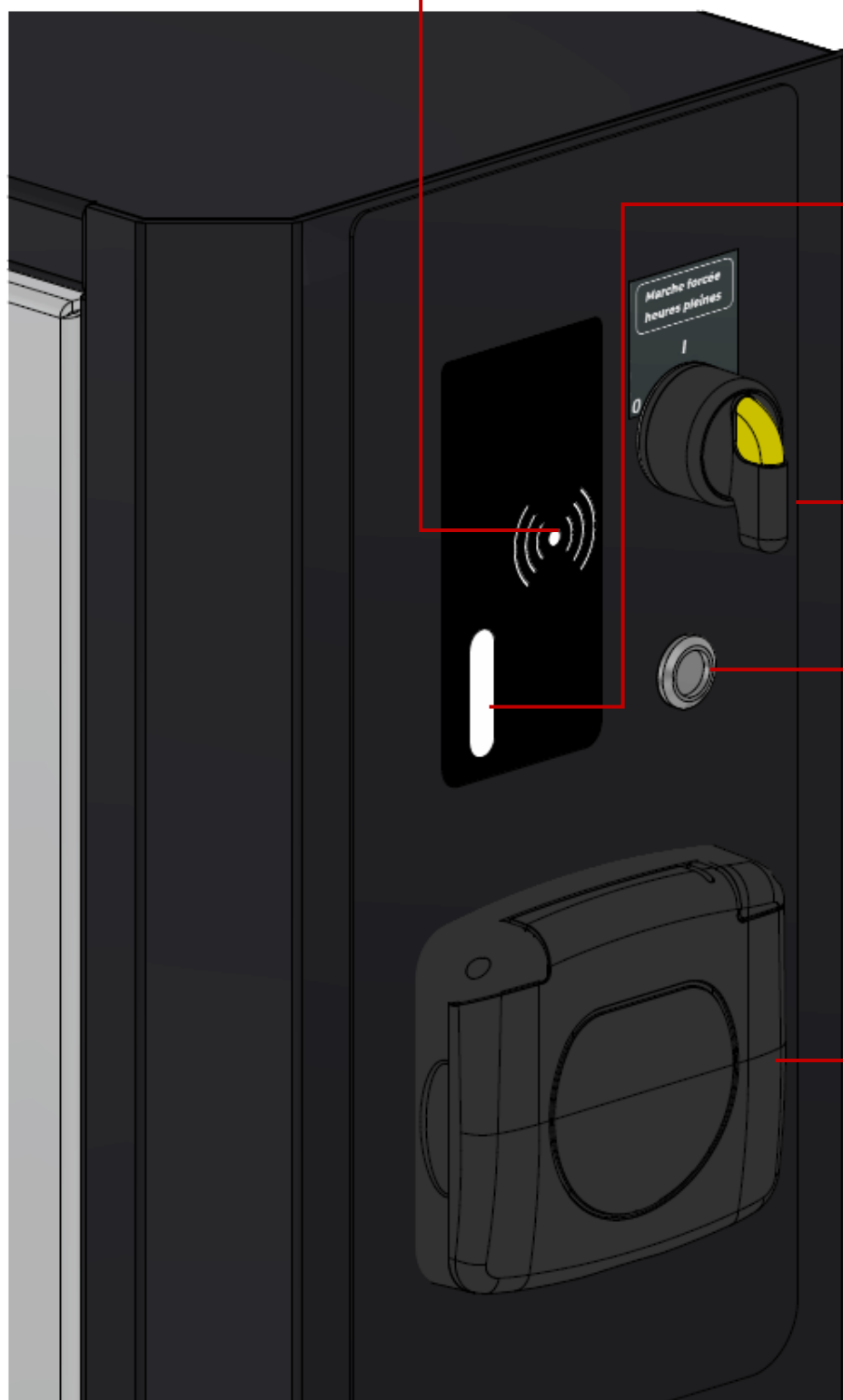
Notice utilisateur

Notice installateur

Notice

Notice

DESCRIPTION



Lecture RFID (pour mode accès contrôlé lancement et arrêt charge)

Voyant lumineux

Sélecteur rotatif
2 positions HP/HC

Bouton poussoir
arrêt recharge (en
mode accès libre)

Prise de recharge
type 2S

3. MODE D'EMPLOI

La borne PARKTOTEM 7 propose deux modes de fonctionnement :

- Mode accès libre : Pas d'identification de l'utilisateur.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé et fermée
- Mode accès contrôlé : L'identification de l'utilisateur est obligatoire et se fait à l'aide de badge RFID.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé ouverte

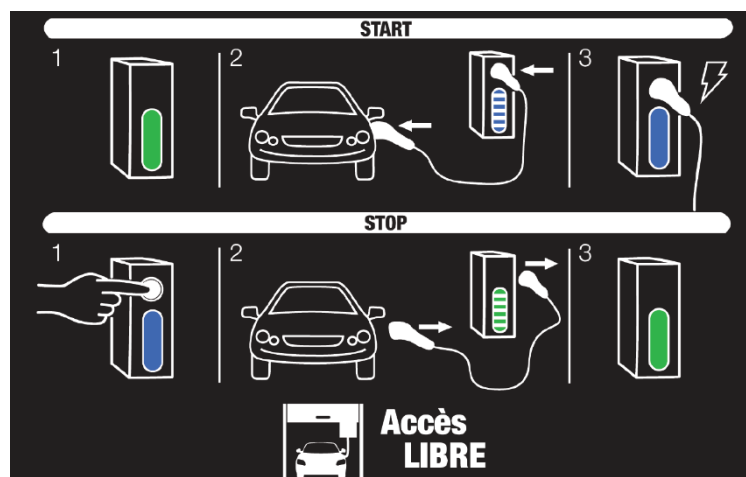
a. Mode accès libre

START :

- Brancher la prise dans La borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

STOP :

- Appuyer sur le bouton poussoir d'arrêt pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

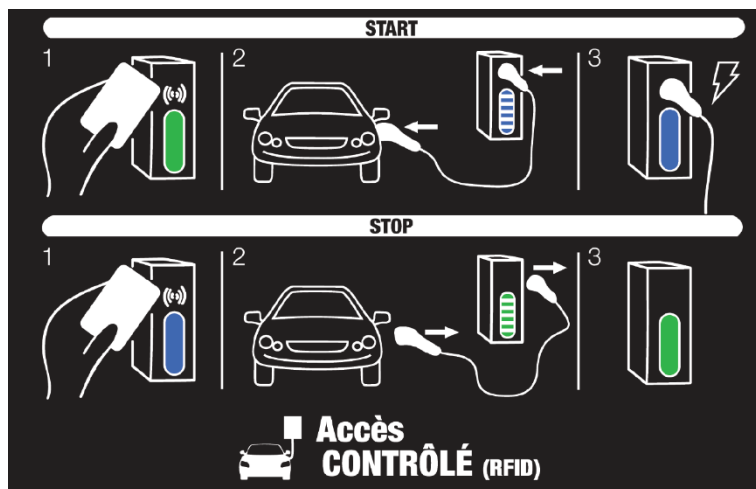
b. Mode accès contrôlé

START :

- Passer le badge RFID devant le lecteur
- Brancher la prise dans la borne
- Brancher la prise dans le véhicule
- Véhicule en charge

STOP :

- Passer le badge RFID devant le lecteur pour stopper la charge
- Débrancher la prise dans la borne
- Débrancher la prise dans le véhicule



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

c. Changer de mode

- Terminer la charge en cours
- Maintenir le bouton d'arrêt enfoncé et présenter en même temps sur le lecteur RFID la **MASTER CARD** (rouge) pour changer de mode.
- Répéter l'opération pour revenir au mode précédent

- Une fois le mode d'accès paramétré, coller l'étiquette de démarrage rapide soit à l'extérieur ou à l'intérieur de la borne.

d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)

Entrer un nouveau badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à ajouter à la mémoire
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

Supprimer un badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à supprimer de la mémoire
- Répéter l'action pour confirmer la suppression
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération

e. Autres informations

MAX0 : carte de contrôle

SW1 : bouton de redémarrage

- Appuyez brièvement pour redémarrer la station
- Une pression prolongée (> 20S) provoque la réinitialisation de la carte à la configuration par défaut avec les commandes désactivées.



La configuration par défaut est à utiliser uniquement en cas d'urgence et peut ne pas fonctionner correctement sur certaines versions, la configuration d'origine doit être restaurée au plus vite.

SW2 : sélecteur de courant maximal délivrable

- 0: 6A, 1: 10A, 2: 13A, 3: 16A, 4: 20A, 5: 25A, 6: 32A, 7: 40A, 8: 50A, 9: 63A

SW4 : sélecteur de résistance de terminaison série du compteur

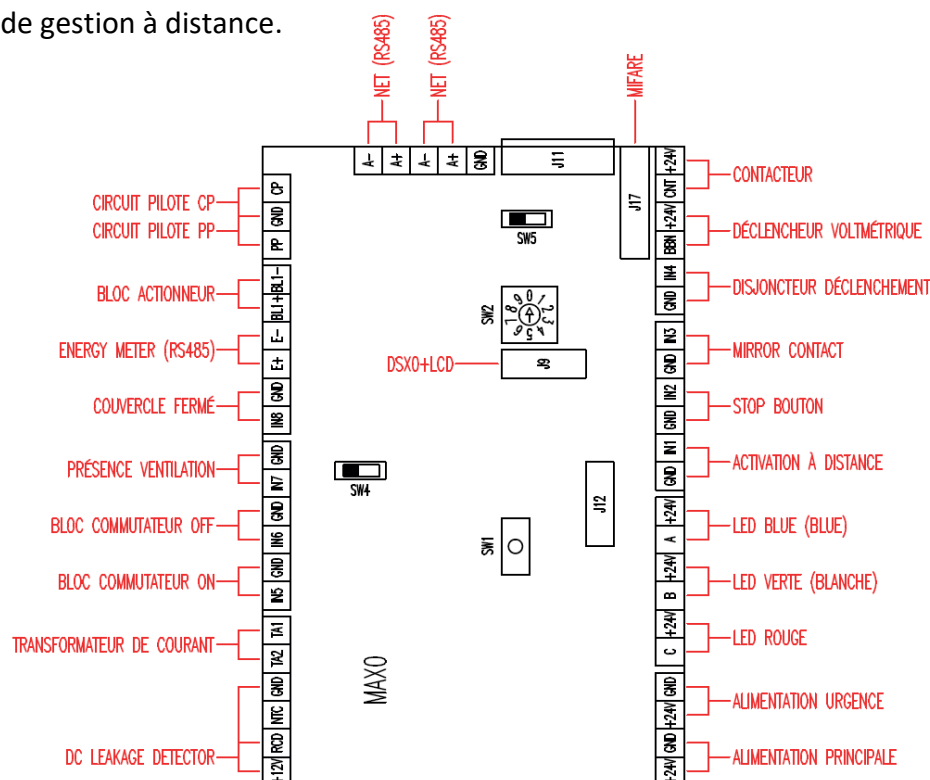
SW5 : sélecteur de résistance de terminaison série NET

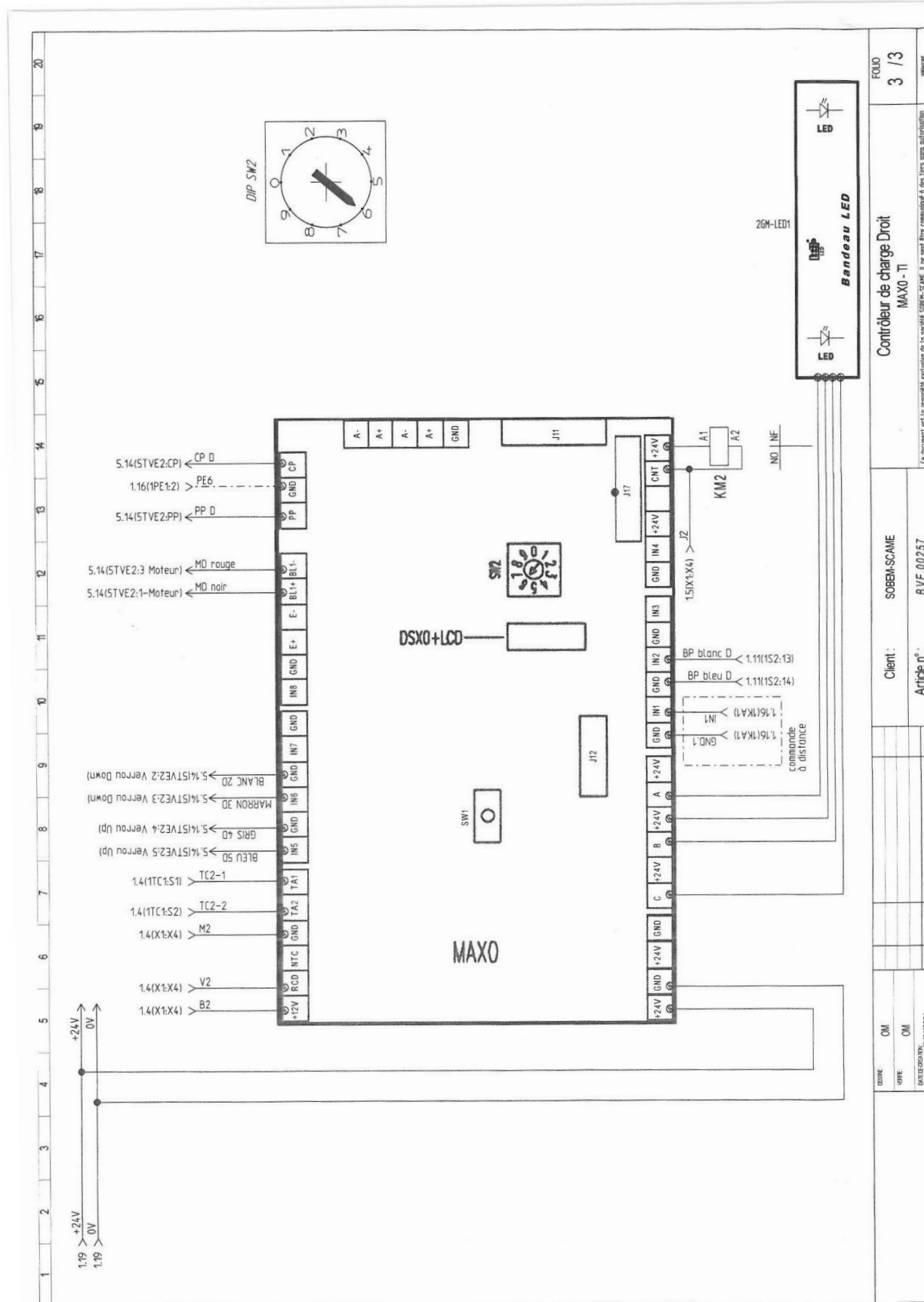
IN1 - GND : contact d'activation à distance

- S'il est fermé, il suspend la charge en cours ou inhibe une nouvelle charge.
- S'il est ouvert, il reprend la charge en cours ou autorise une nouvelle charge.

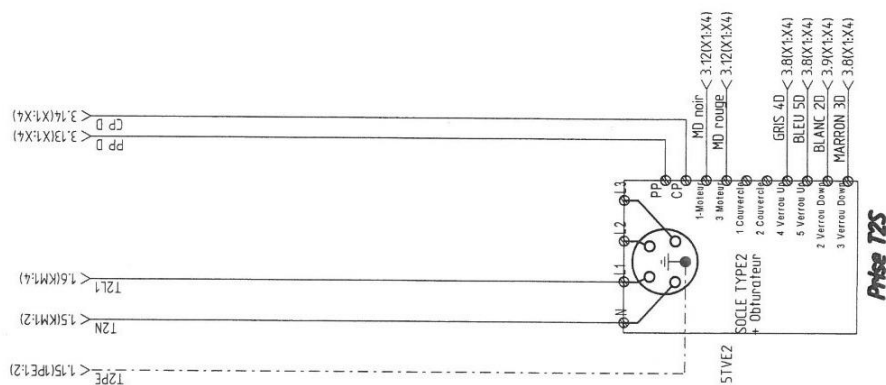
PCX0 - SBC0 : serveur local avec protocole OCPP (Optionnel)

- Dispositif de gestion à distance.

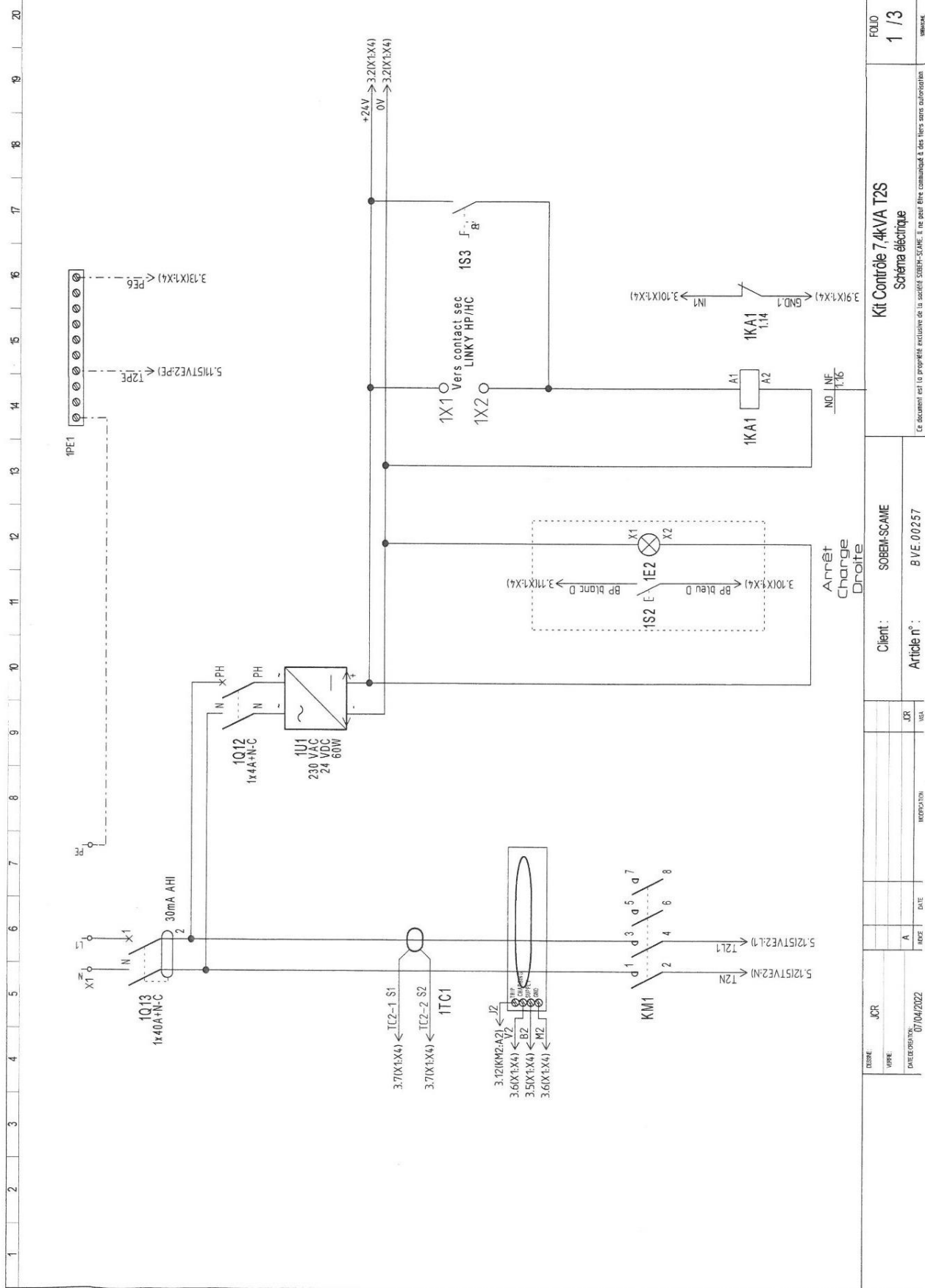




1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20



DESIGN: OM	Client: SOREN-SCAMIE	Prises	Folio
VERSION: OM	Article n°: BVE 00257	schéma électrique	5 / 3
DATE DE VERSION: 13/04/2021	MODIFICATION: YSA	Ce document est la propriété exclusive de la société SOREN-SCAMIE. Il ne peut être communiqué à des tiers sans autorisation préalable.	
REVIS: DATE: REVIS: DATE:			



4. MAINTENANCE

a. Maintenance de 1er niveau

La borne nécessite une maintenance préventive, nous conseillons d'effectuer les opérations suivantes par un personnel qualifié, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

b. Analyse des défauts

Led RGB	Cause/solution
X	La borne n'est pas alimentée. Contrôler la présence de tension.
●	Intervention de la protection. Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur, et redémarrer la borne.
●	Des contacts collés ont été détectés. Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur.
((●))	Circuit pilote ouvert. Véhicule déconnecté ou contrôler le câble.
((●))	Panne du circuit pilote. Contrôler le câble.
((●))	Plug présence ouvert. Fiche déconnectée ou contrôler le câble.
((●))	Panne plug présence. Contrôler le câble.
((●))	Bloc fiche mal positionné. Fiche non branchée correctement ou contrôler le fonctionnement du bloc actionneur.
((●))	Une consommation supérieure au courant maximum réglé a été détectée. Contrôler le véhicule.
((●))	Un véhicule nécessitant une ventilation a été détecté. Ponter contact IN7-GND si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle.
((●))	Diode de contrôle du circuit pilote absente. Contrôler le véhicule.
((●))	Tension anormale détectée. Vérifiez l'alimentation électrique.
((●))	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.
((●))	Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule.
((●))	Absence de tension durant une charge. Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire).
((●))	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée.

Led RGB	Cause/solution
(((●)))	Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion.
●	Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur.
●	Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.

X = éteint

● = voyant fixe

(((●))) (((●))) = voyant intermittent

5. ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, merci de contacter votre installateur de confiance.

ZI Le Blanchon – 490, Rue Georges CONVERT
CS 90100 – 01160 PONT D'AIN – FRANCE
Tél. 04 74 39 14 44 – Fax 04 74 39 18 44
www.michaud.fr

MICHAUD

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE