

Armoire PARKBOX 7



Réf : GE100 - GE102

NOTICE UTILISATEUR



PARK'ELEC

By **MICHAUD**
MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

1. INFORMATIONS GENERALES.....	2
2. DESCRIPTION DE L'ARMOIRE.....	3
3. MODE D'EMPLOI.....	5
a. Mode accès libre.....	5
b. Mode accès contrôlé.....	6
c. Changer de mode.....	7
d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement).....	7
4. MAINTENANCE.....	8
a. Maintenance de 1er niveau.....	8
b. Analyse des défauts.....	8
5. ASSISTANCE.....	9

1. INFORMATIONS GENERALES

L'armoire **PARKBOX 7** réalise le mode de recharge 3 (conformément à la norme IEC/EN 61851-1) qui consiste à brancher le véhicule électrique ou hybride au réseau d'alimentation en courant alternatif, à l'aide de connecteurs spécifiques (conformément aux normes IEC 62196-1 et 2).

Cette armoire intègre la partie gestionnaire de réseau de distribution (GRD), telle que la protection individuelle, le compteur et le disjoncteur de branchement.

- Le présent manuel contient les consignes et les instructions à respecter obligatoirement durant l'utilisation et l'entretien de la **PARKBOX 7** et doit être mis à disposition du personnel autorisé.
- L'installation, la mise en service de la **PARKBOX 7** et les interventions d'entretien doivent être effectuées uniquement par un personnel spécialement qualifié et autorisé dans le respect des normes, réglementations et législation en vigueur en matière de sécurité.
- Le fabricant de l'armoire ne peut être retenu responsable pour les éventuels dommages aux personnes, aux animaux et/ou aux objets dérivant du non-respect des indications fournies dans ce manuel.
- L'amélioration étant continue, nous nous réservons, à n'importe quel moment, le droit d'apporter les modifications nécessaires aux produits et au présent manuel.
- La reproduction, totale ou partielle, de ce manuel sans l'autorisation de **MICHAUD SAS** est interdite.



DANGER : Risque d'électrocution, d'explosion ou d'arc électrique

- Avant toute intervention, couper le courant de la **PARKBOX 7** et contrôler l'absence de tension à l'aide d'un détecteur.
- Préparez votre véhicule à la charge en fonction des consignes du constructeur avant de le brancher à la **PARKBOX 7**.
- Les câbles, les prises et les fiches utilisées pour la connexion du véhicule doivent respecter les conditions de sécurité requises par la législation en vigueur.
- L'utilisation de câbles de rallonge pour la connexion du véhicule est interdite.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut provoquer de graves blessures et entraîner même la mort.



Attention : Risque d'endommagement de la PARKBOX 7

- Pour le nettoyage, utiliser un chiffon humide ou un détergent neutre.

Caractéristiques techniques :

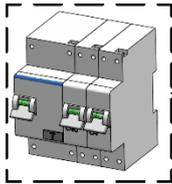
- Utilisation : Intérieur et extérieur IP55 / IK10
- Tension : 230 V / 50 Hz
- Courant de charge maxi = 32 A monophasé
- Température d'utilisation : (Hors ensoleillement direct)
 - 32A => -20°C à +50°C
 - 48A => -20°C à +40°C
 - 60A => -20°C à +35°C
- Température de stockage :
 - -25°C à +70°C

2. DESCRIPTION DE L'ARMOIRE

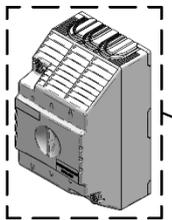
CONTENU DU KIT

Armoire de recharge PARKBOX

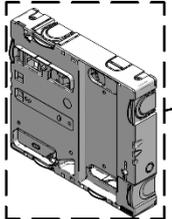
Protections fournies
(Hors bobine à émission)



Coffret C/C T00
(fourni avec GE100)



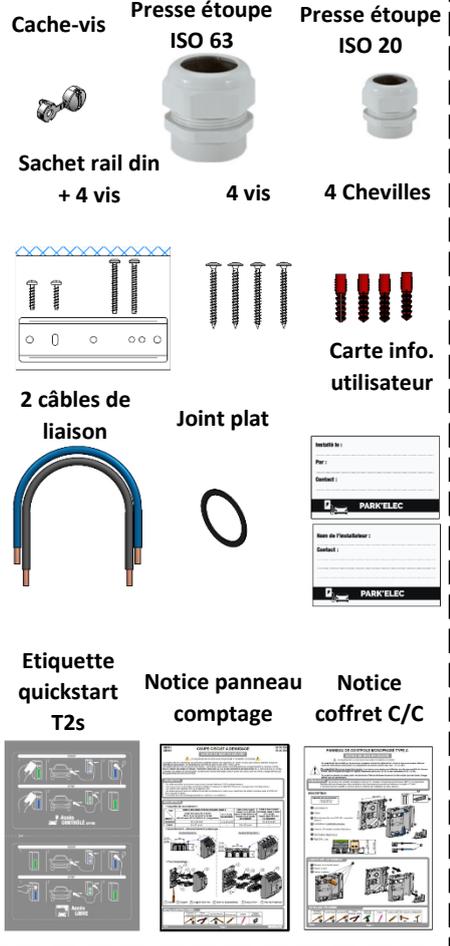
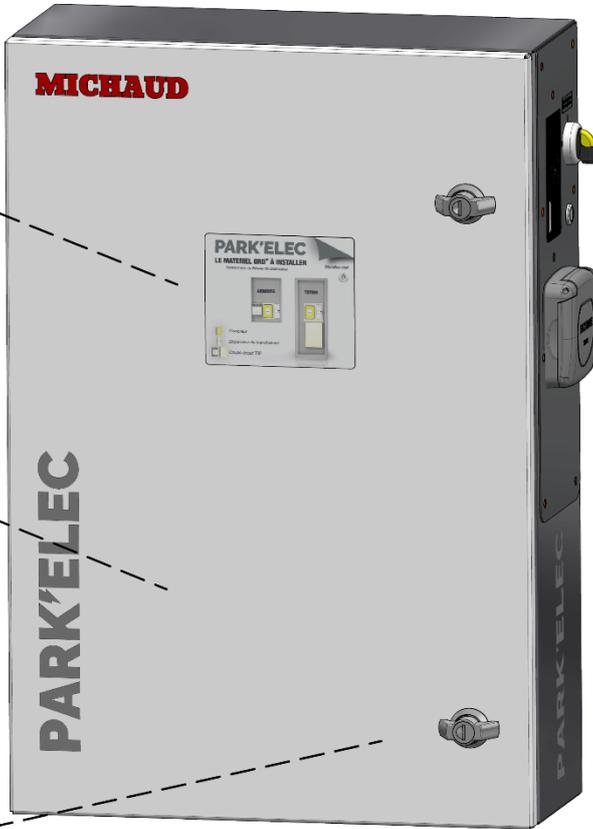
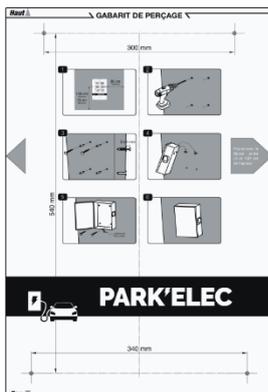
Panneau comptage
(fourni avec GE100)



Plaque électrique PARKBOX7



Gabarit de perçage



4 clés



Levier de déverrouillage manuel prise T2S



Badge RFID utilisateur (x2)



Badge RFID maître (x1)



Notice installateur



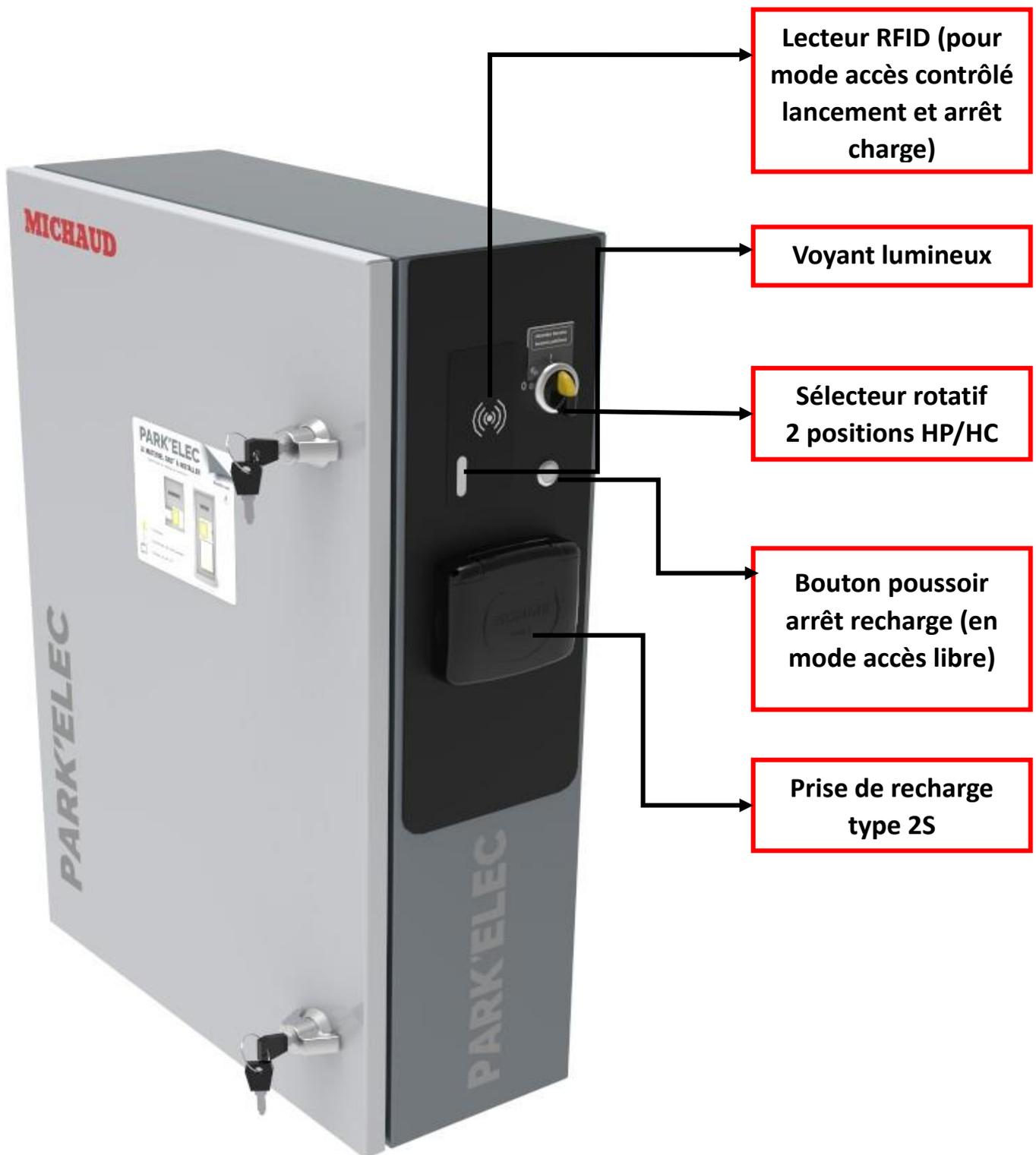
PARK'ELEC by MICHAUD

Notice utilisateur



PARK'ELEC by MICHAUD

DESCRIPTION



3. MODE D'EMPLOI

L'armoire PARKBOX 7 propose deux modes de fonctionnement :

- Mode accès libre : Pas d'identification de l'utilisateur.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé et fermée.
- Mode accès contrôlé : L'identification de l'utilisateur est obligatoire et se fait à l'aide de badge RFID.
Exemple : dans le cas d'une place de parking privé ouverte.

a. Mode accès libre

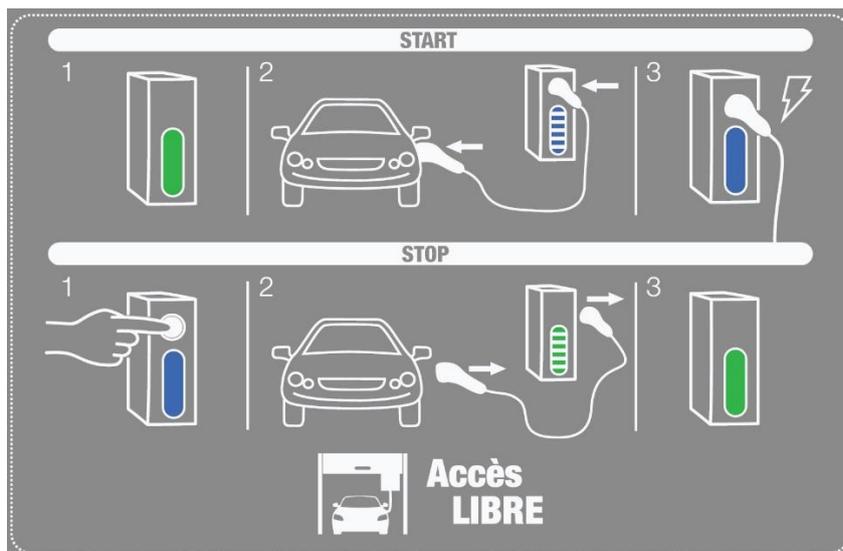
START :

- Brancher la prise dans l'armoire.
- Brancher la prise dans le véhicule.
- Véhicule en charge.

Note : Tourner le sélecteur rotatif sur I pour activer la charge marche forcée en heure pleine (HP). Par défaut charge en heure creuse (HC).

STOP :

- Appuyer sur le bouton poussoir d'arrêt pour stopper la charge.
- Débrancher la prise dans l'armoire.
- Débrancher la prise dans le véhicule.



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

b. Mode accès contrôlé

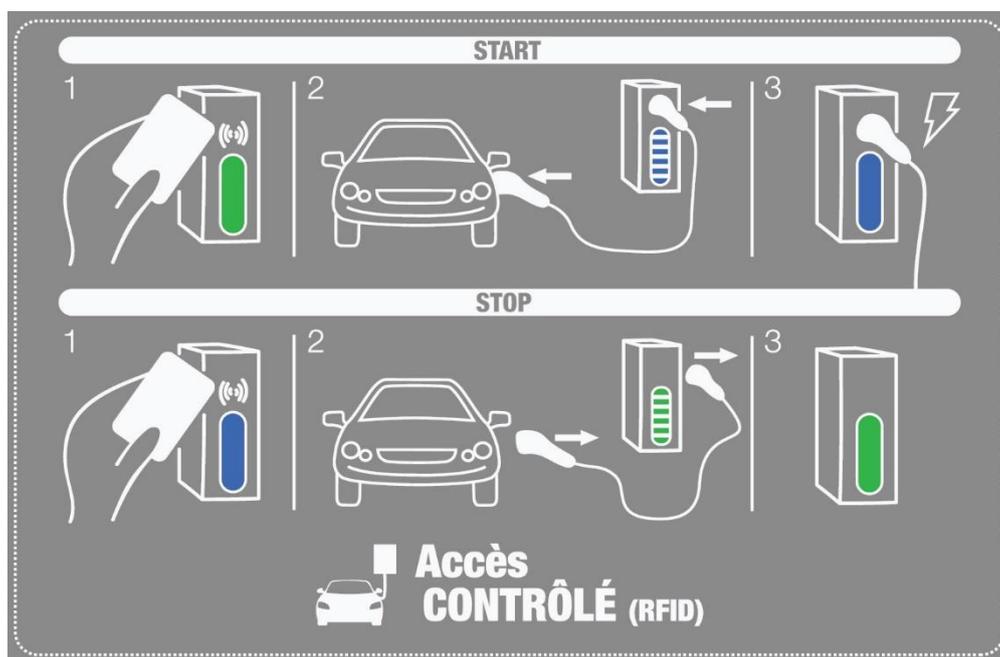
START :

- Passer le badge RFID devant le lecteur.
- Brancher la prise dans l'armoire.
- Brancher la prise dans le véhicule.
- Véhicule en charge.

Note : Tourner le sélecteur rotatif sur I pour activer la charge marche forcée en heure pleine (HP). Par défaut charge en heure creuse (HC).

STOP :

- Passer le badge RFID devant le lecteur pour stopper la charge.
- Débrancher la prise dans l'armoire.
- Débrancher la prise dans le véhicule.



A la fin de la charge, il est obligatoire de déconnecter le câble de la borne.
Pour démarrer une nouvelle charge, il est nécessaire de reconnecter le câble à la borne.

c. Changer de mode

- Terminer la charge en cours.
- Maintenir le bouton d'arrêt enfoncé et présenter en même temps sur le lecteur RFID la **CARTE MAITRE** (blanche) pour changer de mode.
- Répéter l'opération pour revenir au mode précédent.
- Une fois le mode d'accès paramétré, coller l'étiquette de démarrage rapide à l'extérieur.



d. Gestion des utilisateurs (mode accès contrôlé seulement)

Entrer un nouveau badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID.
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à ajouter à la mémoire.
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération.

Supprimer un badge

- Présenter la carte MAITRE sur le lecteur RFID.
- Présenter sur le lecteur RFID le ou les badges à supprimer de la mémoire.
- Répéter l'action pour confirmer la suppression.
- Repasser la carte MAITRE sur le lecteur RFID pour terminer l'opération.

	Tous les 6 mois	Tous les 12 mois
Hors tension	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôle de la structure extérieure (fixation, points de corrosion). - Contrôle porte /trappe. - Nettoyage extérieur à l'eau savonneuse. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyage interne (dépoussiérage). - Vérifier l'intégrité des masses. - Vérifier les couples de serrages (borniers, appareillages...). - Vérifier le fonctionnement manuel du moteur de prise à l'aide du levier. - Vérifier la mise à la terre de la borne de recharge. - Graissage des prises.
En service (Hors charge)	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fonctionnement des interrupteurs différentiels et disjoncteurs. 	

4. MAINTENANCE

a. Maintenance de 1er niveau

L'armoire nécessite une maintenance préventive, nous conseillons d'effectuer les opérations suivantes par un personnel qualifié, à des intervalles réguliers :

- Tous les six mois : contrôler la structure et les composants électriques externes et l'efficacité des interrupteurs de protection.
- Tous les douze mois : contrôler les composants électriques internes et le serrage des cosses.

b. Analyse des défauts

Led RGB	Cause/solution
X	La borne n'est pas alimentée. Contrôler la présence de tension.
●	Intervention de la protection. Contrôler le véhicule, réarmer l'interrupteur, et redémarrer la borne.
●	Des contacts collés ont été détectés. Contrôler le contacteur, réarmer l'interrupteur.
(((●)))	Circuit pilote ouvert. Véhicule déconnecté ou contrôler le câble.
(((●)))	Panne du circuit pilote. Contrôler le câble.
(((●)))	Plug présence ouvert. Fiche déconnectée ou contrôler le câble.
(((●)))	Panne plug présence. Contrôler le câble.
(((●)))	Bloc fiche mal positionné. Fiche non branchée correctement ou contrôler le fonctionnement du bloc actionneur.
(((●)))	Une consommation supérieure au courant maximum réglé a été détectée. Contrôler le véhicule.
(((●)))	Un véhicule nécessitant une ventilation a été détecté. Ponter contact IN7-GND si l'installation est présente ou en cas de ventilation naturelle.
(((●)))	Diode de contrôle du circuit pilote absente. Contrôler le véhicule.
(((●)))	Tension anormale détectée. Vérifiez l'alimentation électrique.
(((●)))	Mauvaise communication avec le compteur d'énergie numérique. Contrôler le fonctionnement du compteur ou la présence de perturbations sur la ligne série.
(((●)))	Dispersion vers la terre détectée avec un composant direct supérieure à 6 mA. Contrôler le véhicule.
(((●)))	Absence de tension durant une charge. Si la tension est rétablie dans les 3 minutes qui suivent, la charge reprend, dans le cas contraire elle s'arrête (uniquement avec une batterie auxiliaire).
(((●)))	Une fiche a été branchée sans aucune autorisation. Débrancher la fiche et présenter une carte autorisée.
(((●)))	Le code relevé n'a pas été identifié ou autorisé. Ajouter ou autoriser le nouveau code dans le système de gestion.

Led RGB	Cause/solution
●	Manque de fermeture du couvercle détecté. Fermer le couvercle ou contrôler le fonctionnement du commutateur.
●	Mauvaise communication avec le lecteur RFID. Contrôler le fonctionnement du lecteur ou la présence de perturbations sur la ligne sériele.

- X = éteint ● = voyant fixe (((●))) ((●)) = voyant intermittent

5. ASSISTANCE

En cas de problèmes de fonctionnement, merci de contacter votre installateur de confiance.

MICHAUD

MATÉRIEL ÉLECTRIQUE

ZI Le Blanchon – 490, Rue Georges CONVERT
CS 90100 – 01160 PONT D'AIN – FRANCE
Tél. 04 74 39 14 44 – Fax 04 74 39 18 44
www.michaud.fr